МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 ноября 2026 г. | Москва | 485

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ №
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 89278
от "25" ноября 2026.

Об установлении порядка оснащения транспортных средств тахографами

В соответствии с абзацем десятым пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить порядок оснащения транспортных средств тахографами согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр Д.В. Ядров

Енин Андрей Александрович
8 (499) 495 05 10, ДГТ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства
транспорта Российской Федерации
от 13 ноября 2026 г. № 485

Порядок оснащения транспортных средств тахографами

1. Настоящий порядок в целях обеспечения безопасности дорожного движения подлежит исполнению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств[1], физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов[2] (далее – владельцы транспортных средств), а также мастерскими по оснащению транспортных средств тахографами и обслуживанию тахографов[3] (далее – мастерские), сведения о которых содержатся в реестре мастерских тахографов[4].

2. Оснащение транспортных средств тахографами должно обеспечиваться владельцами транспортных средств и осуществляться мастерскими в соответствии с требованиями к тахографам, категориями и видами оснащаемых ими транспортных средств, правилами их использования, обслуживания и контроля их работы, утвержденными в соответствии с абзацем десятым пункта 1 статьи 20 Федерального закона 196-ФЗ (далее – Правила обслуживания тахографов), и включать:

1) установку на транспортное средство тахографа, сведения о котором содержатся в реестре тахографов[5];

2) ввод в эксплуатацию тахографа и блока криптографической защиты информации, являющегося программно-аппаратным шифровальным (криптографическим) средством (далее – блок СКЗИ тахографа);

3) настройку тахографа;

4) опломбирование тахографа.

3. Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа, должен соответствовать Правилам обслуживания тахографов и требованиям технической документации организации-изготовителя модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство.

---

[1] Абзацы первый и десятый пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ).

[2] Абзацы первый и пятый пункта 3 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

[3] Абзац тринадцатый статьи 2 Федерального закона № 196-ФЗ.

[4] Пункт 1.1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

[5] Абзац десятый пункта 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

4. Состав работ, выполняемых при вводе тахографа и блока СКЗИ тахографа в эксплуатацию, должен соответствовать Правилам обслуживания тахографов и требованиям технической документации организации-изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа.

5. При настройке тахографа, введенного в эксплуатацию совместно с блоком СКЗИ тахографа, введенного в эксплуатацию, должно быть обеспечено приведение параметров тахографа в соответствие с параметрами транспортного средства, на котором установлен тахограф, и внесение в память тахографа и блока СКЗИ тахографа в соответствии с технической документацией тахографа и блока СКЗИ тахографа значения постоянной тахографа (k)[6], характеристического коэффициента транспортного средства (w)[7], эффективной окружности шин колес (l)[8], определяющих показания тахографа, индивидуального идентификационного номера транспортного средства[9] (при наличии) и (или) государственного регистрационного номера транспортного средства[10] (при наличии).

Состав работ, выполняемых при настройке тахографа, должен соответствовать Правилам обслуживания тахографов и требованиям технической документации организации-изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа.

6. С использованием настроенного тахографа должна обеспечиваться распечатка контрольных данных, содержащих:

полное или сокращенное (при наличии) наименование мастерской тахографов (для мастерской тахографов – юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя (для мастерской тахографов – индивидуального предпринимателя), производившей (производившего) настройку тахографа;

номер мастерской в реестре мастерских тахографов;

номер тахографа в реестре тахографов;

номер блока СКЗИ тахографа в реестре тахографов;

параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, указанные в пункте 5 настоящего порядка, и дату их определения;

---

[6] Подпункт Е.3.2.2 пункта Е.3.2 раздела Е.3 приложения Е к ГОСТ 34005-2022 «Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний», утвержденному и введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 февраля 2022 г. № 87-ст (М.: Российский институт стандартизации, 2022) (далее – ГОСТ 34005-2022).

[7] Подпункт Е.3.2.1 пункта Е.3.2 раздела Е.3 приложения Е к ГОСТ 34005-2022.

[8] Подпункт Е.3.2.3 пункта Е.3.2 раздела Е.3 приложения Е к ГОСТ 34005-2022.

[9] Пункт 18 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза 9 декабря 2011 г. № 877, вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

[10] Пункт 1 статьи 13 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

индивидуальный идентификационный номер транспортного средства (при наличии) и (или) государственный регистрационный номер транспортного средства (при наличии).

7. Оснащение транспортного средства тахографом завершается опломбированием тахографа.

Пломбы устанавливаются мастерской на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством использования которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиком движения в соответствии с Правилами обслуживания тахографов и с требованиями технической документации организации-изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство.

Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в реестре мастерских тахографов.

8. Настройка тахографа, которым оснащено транспортное средство, обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской в соответствии с Правилами обслуживания тахографов не реже чем один раз в три года либо в случае изменения параметров транспортного средства, определяющих показания тахографа, указанных в пункте 5 настоящего порядка, изменения индивидуального идентификационного номера транспортного средства и (или) государственного регистрационного номера транспортного средства, ремонта и (или) модернизации тахографа, замены блока СКЗИ тахографа, нарушения пломбировки тахографа.