



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.03.2026 17:13
№ 1181674-8; 1.1.

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 19 » марта 20 26 г.

№ ММ-П9-9034

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

- Приложение:
1. Текст проекта федерального закона на 2 л.
 2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 5 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

2804277-Уч-2025 (7.2)



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о назначении официального представителя Правительства
Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 1181674-Р Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 17 Федерального закона
"О самоходных машинах и других видах техники"**

Статья 1

Внести в статью 17 Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125) следующие изменения:

1) пункт 1 части 2 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) установленных техническими регламентами Евразийского экономического союза (Таможенного союза), регулируемыми вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники;"

2) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

"3¹. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники осуществляется в режиме постоянного рейда в соответствии

2804277-Уч-2025 (7.2)



с положениями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в части оценки соблюдения обязательных требований о государственной регистрации самоходных машин и других видов техники в случаях и порядке, установленных положением о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, утверждаемым высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации. При осуществлении постоянного рейда совершаются следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в самоходной машине или у контролируемого лица."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" (далее соответственно – законопроект, Машины) направлен на повышение безопасности эксплуатации самоходных машин, а также на совершенствование регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации Машин.

В соответствии с пунктом 170 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации относится осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации Машин.

Исходя из специфики обязательных требований, предъявляемых к эксплуатации Машин, их контроль невозможен без взаимодействия с лицом, управляющим Машиной.

Одновременно с этим в силу назначения Машин, в том числе лесозаготовительной, вездеходной, сельскохозяйственной и строительной техники, их эксплуатация осуществляется в подавляющем большинстве случаев вне автомобильных дорог общего пользования и в удалении от населенных пунктов.

Целью законопроекта является создание необходимой правовой базы для проведения регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации Машин, исключающей эксплуатацию указанной техники недобросовестными участниками рынка без осуществления ее государственной регистрации, без оформления электронных паспортов Машин, без уплаты утилизационного сбора, а также в отдельных случаях без документов об оценке соответствия обязательным требованиям безопасности. При этом контроль за техническим состоянием такой техники будет осуществляться органами государственной власти.

При текущих ограничениях исполнительным органам субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации Машин (далее - органы Гостехнадзора), доступны 2 вида мероприятий с целью проведения технического осмотра: наблюдение

за соблюдением обязательных требований и выездное обследование, которые осуществляются без взаимодействия с контролируруемыми лицами. При этом отсутствует возможность проверки удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), полиса обязательного страхования гражданской ответственности, технического состояния Машины и регистрационных документов, включающих информацию о регистрационных данных Машин.

По данным, содержащимся в федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и других видов техники и прицепов к ним, на 25 августа 2025 г. органами Ростехнадзора было зарегистрировано порядка 3 890 тыс. единиц самоходных машин и прицепов к ним, что на 325 тыс. единиц техники больше, чем в 2024 году (по состоянию на 25 августа 2024 г. - 3 565 тыс. единиц техники), и на 635 тыс. единиц техники больше, чем в 2023 году (по состоянию на 25 августа 2023 г. - 3 255 тыс. единиц техники).

По данным 89 субъектов Российской Федерации, из числа зарегистрированных в 2023 году для прохождения технического осмотра предоставлено 44,9% Машин, в 2024 году - 44,8%. По результатам прохождения технического осмотра 2,1% Машин признаны неисправными.

За указанный период снижается количество действий по замене удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на 2,6%. Подобная динамика показывает, что увеличивается число лиц, которые не осуществили надлежащую замену удостоверений по истечении их срока действия и продолжают управлять Машинами в нарушение требований законодательства.

По данным 15 субъектов Российской Федерации, в 2023 году выявлено 381 поддельное удостоверение у лиц, не проходивших специальное обучение и не получивших права на управление Машинами.

В соответствии с данными, представленными органами Ростехнадзора 89 субъектов Российской Федерации, с 2019 по 2023 год выявлено 7 717 несчастных случаев, связанных с эксплуатацией Машин, в результате которых 2 481 человек получили различные травмы, 622 человека погибло. В 2024 году выявлено 2 808 происшествий, связанных с эксплуатацией Машин, в результате которых 611 человек получили травмы различной степени тяжести, для 99 человек несчастные случаи закончились смертельным исходом. За аналогичный период в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий в процессе эксплуатации выявлено более 171 тыс. самоходных машин, эксплуатирующихся с нарушениями обязательных требований.

При этом в соответствии с предоставленными Минтрудом России сведениями за период с 2020 по 2024 год количество групповых несчастных

случаев на производстве, произошедших в результате эксплуатации (использования в процессе трудовой деятельности) Машин, в том числе по причине эксплуатации неисправных Машин, а также нарушения требований безопасности при эксплуатации Машин, составляет 1053, из них со смертельным исходом - 410 случаев, в результате которых пострадало 635 человек с тяжелым исходом и 445 человек со смертельным исходом.

Указанные факты прямо свидетельствуют о необходимости повышения уровня безопасности эксплуатации Машин, снижения уровня угроз как для лиц, управляющих техникой, так и для окружающих граждан и их имущества. Одновременно с этим органы Гостехнадзора будут наделены полномочиями, позволяющими обеспечить пресечение фактических нарушений.

Статья 97¹ Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее - Закон о надзоре) предполагает режим государственного контроля (надзора), который заключается в возможности постоянного нахождения инспекторов в пунктах контроля и (или) перемещения инспекторов по определенной территории (акватории) в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований (постоянный рейд). Однако постоянный рейд может осуществляться в случае, если это предусмотрено федеральным законом о виде контроля.

Осуществление контроля (надзора) посредством проведения постоянных рейдов позволит минимизировать число плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении хозяйствующих субъектов.

Также в период с ноября 2022 г. по январь 2026 г. в Минпромторг России поступило 774 выданных (принятых) в отношении такой техники документа об оценке соответствия (620 деклараций о соответствии и 154 сертификата соответствия), не соответствующих требованиям к содержанию и оформлению, установленным правом Евразийского экономического союза, в том числе: в 368 документах (47%) отсутствуют идентификационные обозначения машин, на которые данные документы выданы, в 420 документах (54%) указан неверно либо отсутствует код единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, принятой Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 80, в 61 документе (7%) неверно определена схема оценки соответствия. В подавляющем большинстве указанные документы об оценке соответствия выданы (приняты) в отношении Машин, импортируемых на территорию Российской Федерации из стран, не являющихся членами

Евразийского экономического союза (до 85,5% документов выдано в отношении техники из стран Азии).

В рамках исполнения пункта 4 раздела II протокола заседания Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции от 19 марта 2025 г. № 1пр предложено ограничить перечень доступных органам Ростехнадзора контрольных (надзорных) действий в рамках проектируемого регулирования.

Указанные ограничения обусловлены целями снижения административной нагрузки на владельцев Машин, которые в процессе эксплуатации соблюдают обязательные требования, в части возможности идентифицировать технику по государственному регистрационному знаку, и проведение таких мероприятий как досмотр или инструментальное обследование являются избыточными. Данный подход также не повлечет дополнительной финансовой нагрузки на органы Ростехнадзора.

В связи с этим статью 17 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники" предлагается дополнить положениями, предусматривающими возможность применения режима "постоянный рейд" органами Ростехнадзора в соответствии с Законом о надзоре, в случаях и в порядке, установленных положением о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации Машин, утверждаемым высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, заключающийся в возможности осуществления с органами Ростехнадзора следующих контрольных (надзорных) действий: осмотр, опрос, истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в Машине или у контролируемого лица.

В законопроекте содержатся требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, информация о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения. В связи с этим срок вступления в силу проектируемых положений - 1 сентября 2026 г.

Положения законопроекта соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Предлагаемые законопроектом решения не окажут влияния на достижение целей государственных программ и не повлекут негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 17
Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники", не потребует выделения дополнительных финансовых средств федерального бюджета и иных бюджетов Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"

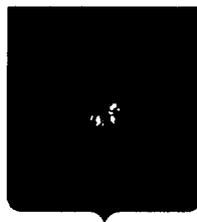
В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" (далее – Федеральный закон) потребуются внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1540 "Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Обоснование необходимости внесения изменений: пункт 2 статьи 1 проекта Федерального закона.

Ответственный исполнитель: Минпромторг России.

Соисполнители: Минсельхоз России, Минэкономразвития России.

Срок подготовки: 3 месяца со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

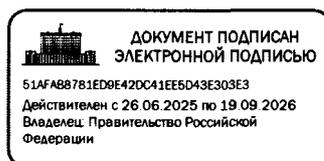
от 19 марта 2026 г. № 544-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Чекушова Романа Андреевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин