



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 октября 2025 г. № 1658

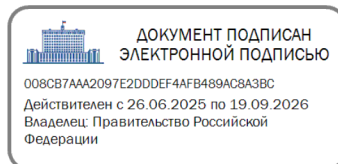
МОСКВА

Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области государственной авиации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемое Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области государственной авиации.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 26 ноября 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 октября 2025 г. № 1658

ПОЛОЖЕНИЕ
о федеральном государственном контроле (надзоре)
в области государственной авиации

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации (далее - федеральный государственный контроль (надзор)).

2. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

"государственное воздушное судно" - беспилотное или пилотируемое воздушное судно российского или иностранного производства, предназначенное для выполнения полетов, зарегистрированное и используемое в соответствии с законодательством Российской Федерации;

"авиационные формирования" - авиационные части (подразделения) и им равные, осуществляющие деятельность в области государственной авиации, относящуюся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации, органы управления авиационных структур федеральных органов исполнительной власти, Следственного комитета Российской Федерации, Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос" и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда (далее - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда);

"авиационный персонал" - лица, имеющие профессиональную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности

полетов государственных воздушных судов, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов государственных воздушных судов, выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, включенные в перечень специалистов авиационного персонала государственной авиации, утвержденный в соответствии с пунктом 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации Министерством обороны Российской Федерации;

"контролируемые лица" - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган, организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, и авиационный персонал.

3. Федеральный государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством обороны Российской Федерации.

4. Предметом федерального государственного контроля (надзора) является:

а) соблюдение контролируемыми лицами при осуществлении деятельности в области государственной авиации:

требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов и их допуску к полетам;

требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;

требований к воздушным перевозкам опасных грузов;

требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;

требований к выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ;

обязательных требований к содержанию курсов (программ) подготовки авиационного персонала;

требований к порядку подготовки членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов государственной авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, специалистов по управлению воздушным движением;

требований в отношении документации государственного воздушного судна, наличие которой на борту государственного

воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;

требований к оборудованию, содержанию аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов, и подготовке к производству полетов в районе указанных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации;

обязательных требований пожарной безопасности;

б) соблюдение контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности в области государственной авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

акты государственных испытаний, сертификаты, выданные в соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства (дипломы), выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) соблюдение контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности в области государственной авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе:

курсов (программ) подготовки авиационного персонала;

нормативно-технической документации государственного воздушного судна.

5. Федеральный государственный контроль (надзор) в отношении деятельности Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной службы охраны Российской Федерации осуществляется только в части соблюдения авиационным персоналом обязательных требований при осуществлении деятельности в области государственной авиации.

6. Должностные лица, уполномоченные на принятие решений о проведении мероприятий федерального государственного контроля (надзора), назначаются Министром обороны Российской Федерации (далее - уполномоченные должностные лица федерального государственного контроля (надзора)).

7. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора), являются:

а) уполномоченные должностные лица федерального государственного контроля (надзора);

б) должностные лица, в должностные обязанности которых в соответствии с их функциональными обязанностями (должностными регламентами) входит осуществление полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) (далее - инспектор государственной авиации).

8. К осуществлению полномочий федерального государственного контроля (надзора) допускаются должностные лица, имеющие соответствующую квалификацию, после прохождения специальной подготовки авиационного персонала в части, касающейся федерального государственного контроля (надзора), с выдачей свидетельства по форме согласно приложению № 1.

Должностному лицу после прохождения специальной подготовки на основании решения уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) выдается удостоверение инспектора государственной авиации (далее - удостоверение) по форме согласно приложению № 2.

9. Инспектор государственной авиации при проведении контрольного (надзорного) мероприятия обязан:

а) соблюдать законодательство Российской Федерации, права и законные интересы контролируемых лиц;

б) своевременно и в полной мере осуществлять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений обязательных требований, принимать меры по обеспечению исполнения решений контрольных (надзорных) органов вплоть до подготовки предложений об обращении в суд с требованием о принудительном исполнении предписания, если такая мера предусмотрена законодательством Российской Федерации;

в) проводить контрольные (надзорные) мероприятия и совершать контрольные (надзорные) действия на законном основании и в соответствии с их назначением только во время исполнения служебных обязанностей, а в случае взаимодействия с контролируемыми лицами проводить такие мероприятия и совершать такие действия только при предъявлении удостоверения (приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия), иных документов, предусмотренных федеральными законами;

г) предоставлять контролируемым лицам, их представителям, присутствующим при проведении контрольных (надзорных) мероприятий,

информацию и документы, относящиеся к предмету федерального государственного контроля (надзора);

д) знакомить контролируемых лиц, их представителей с результатами контрольных (надзорных) мероприятий и контрольных (надзорных) действий, относящихся к предмету контрольного (надзорного) мероприятия;

е) знакомить контролируемых лиц, их представителей с информацией и (или) документами, полученными в рамках межведомственного информационного взаимодействия и относящимися к предмету контрольного (надзорного) мероприятия;

ж) учитывать при определении мер, принимаемых по фактам выявленных нарушений, соответствие указанных мер тяжести нарушений, их потенциальной опасности для охраняемых законом ценностей, а также не допускать необоснованного ограничения прав и законных интересов контролируемых лиц, причинения неправомерного вреда (ущерба) их имуществу;

з) доказывать обоснованность своих действий при их обжаловании в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

и) соблюдать установленные законодательством Российской Федерации сроки проведения контрольных (надзорных) мероприятий и совершения контрольных (надзорных) действий;

к) не требовать от контролируемых лиц документы и иные сведения, представление которых не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

10. Инспектор государственной авиации при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий имеет право:

а) беспрепятственно по предъявлении удостоверения (приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия) и в соответствии с полномочиями, установленными решением контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, посещать (осматривать) контролируемые сооружения, оборудование и государственные воздушные суда, если иное не предусмотрено федеральными законами;

б) знакомиться со всеми документами, касающимися соблюдения обязательных требований, в том числе в установленном порядке с документами, содержащими государственную, служебную или иную

охраняемую законом тайну, если иное не предусмотрено федеральными законами;

в) требовать от контролируемых лиц, в том числе руководителей и других специалистов авиационного персонала, представления письменных объяснений по фактам нарушений обязательных требований, выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, а также представления документов для копирования, фото- и видеосъемки, если иное не предусмотрено федеральными законами;

г) знакомиться с технической документацией, электронными базами данных, информационными системами контролируемых лиц в части, относящейся к предмету и объему контрольного (надзорного) мероприятия, если иное не предусмотрено федеральными законами;

д) составлять акты по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) специалистов авиационного персонала контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия;

е) выдавать контролируемым лицам рекомендации по обеспечению безопасности и предотвращению нарушений обязательных требований, принимать решения об устранении контролируемыми лицами выявленных нарушений обязательных требований и о восстановлении нарушенного положения;

ж) запрещать деятельность контролируемых лиц, относящуюся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации, при выявлении нарушений мер безопасности, обязательных норм и требований воздушного законодательства Российской Федерации, а в авиационных подразделениях, предназначенных для обеспечения деятельности федеральной службы безопасности и осуществляющих деятельность в области государственной авиации, вносить представления с ходатайством о запрещении такой деятельности;

з) отстранять от эксплуатации авиационную технику, средства управления и обеспечения полетов, аэродромы, вертодромы и посадочные площадки государственной авиации, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов, при несоответствии их состояния обязательным нормам и требованиям воздушного законодательства Российской Федерации, а в авиационных подразделениях, предназначенных для обеспечения деятельности федеральной службы

безопасности и осуществляющих деятельность в области государственной авиации, вносить представления с ходатайством об отстранении;

и) совершать иные действия, предусмотренные настоящим Положением.

11. В ходе осуществления федерального государственного контроля (надзора) инспектор государственной авиации в случае необходимости может привлекать для совершения отдельных контрольных (надзорных) действий специалистов, экспертов, экспертные организации, которые обладают специальными знаниями и навыками, необходимыми для оказания содействия в проведении контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе при применении технических средств.

II. Объекты федерального государственного контроля (надзора)

12. Министерство обороны Российской Федерации осуществляет федеральный государственный контроль (надзор) за следующими объектами федерального государственного контроля (надзора) (далее - объекты контроля):

а) деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов и их допуску к полетам;

б) деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

в) деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

г) деятельность по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;

д) деятельность по выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ;

е) деятельность по подготовке членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов государственной авиации, техническому обслуживанию воздушных судов и по управлению воздушным движением;

ж) деятельность по техническому обслуживанию государственных воздушных судов;

з) деятельность по эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов;

и) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

акты государственных испытаний, сертификаты, выданные в соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства (дипломы), выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

к) государственные воздушные суда;

л) объекты инфраструктуры государственной авиации;

м) помещения и оборудование организаций, осуществляющих техническое обслуживание государственных воздушных судов, подготовку членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов, техническому обслуживанию воздушных судов и по управлению воздушным движением.

13. Министерство обороны Российской Федерации осуществляет учет объектов контроля с использованием обеспечивающей его деятельность информационной системы, предназначенной для хранения, сбора и обработки данных при планировании и проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее - информационная система), с соблюдением требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

Информация об объектах контроля вносится в информационную систему по результатам проведения расследования авиационных событий, контрольных (надзорных) мероприятий, а также в порядке межведомственного взаимодействия из иных информационных систем, используемых в государственной авиации.

III. Оценка рисков причинения вреда (ущерба) жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)

14. Риски причинения вреда (ущерба) жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям (далее - охраняемые законом ценности) обусловлены вероятностью столкновений государственных воздушных судов (их элементов) с другими воздушными судами, с земной (водной) поверхностью и препятствиями на них, а также вероятностью гибели (травматизма) авиационного персонала, повреждения или утраты государственных воздушных судов при эксплуатации вследствие нарушений (несоблюдения) контролируруемыми лицами обязательных требований.

Уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) в целях оценки рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора) относит состояние объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба) (высокий, значительный, средний и низкий) (далее - категории риска).

IV. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска

15. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска (далее - критерии риска) устанавливаются с учетом оценки тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, проведенной на основе сведений о степени тяжести фактического причинения вреда (ущерба) в подобных случаях, потенциальном масштабе распространения вероятных негативных последствий, влекущих причинение вреда (ущерба), с учетом сложности преодоления таких последствий.

При определении критериев риска оценка вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, проводится с учетом предшествующих данных о фактическом причинении вреда (ущерба) вследствие наступления событий, вызванных определенными источниками и причинами риска причинения вреда (ущерба), по различным видам объектов контроля с выделением видов объектов контроля, характеризующихся схожей или различной частотой случаев фактического причинения вреда (ущерба).

16. Отнесение объектов контроля к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований и группы вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований согласно приложению № 3.

17. Для целей оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида контрольного (надзорного) мероприятия деятельность в области государственной авиации контролируемых лиц разделяется на группы тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований ("А", "Б", "В" и "Г"), предусмотренные приложением № 3 к настоящему Положению.

V. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий

18. В зависимости от присвоенной объекту контроля категории риска выделяют виды плановых контрольных (надзорных) мероприятий и их периодичность:

а) категория высокого риска предусматривает проведение инспекционного визита, документарной проверки или выездной проверки 1 раз в 2 года;

б) категория значительного риска предусматривает проведение: инспекционного визита 1 раз в 2 года;

документарной проверки или выездной проверки 1 раз в 3 года;

в) категория среднего риска предусматривает проведение:

инспекционного визита 1 раз в 3 года;

документарной проверки 1 раз в 5 лет;

выездной проверки 1 раз в 5 лет.

VI. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

19. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Министерство обороны Российской Федерации может проводить следующие профилактические мероприятия:

а) информирование;

б) обобщение правоприменительной практики;

в) объявление предостережения;

г) консультирование;

д) профилактический визит.

20. В случае если при проведении профилактических мероприятий установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор государственной авиации незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

21. Уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) осуществляет информирование

контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований.

Информирование осуществляется посредством размещения (рассылки) и поддержания в актуальном состоянии соответствующих сведений в информационной системе.

22. Доклад о правоприменительной практике готовится ежегодно, не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

23. Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) и размещается в информационной системе не позднее 3 календарных дней со дня утверждения указанного доклада.

24. В случае наличия у уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) или инспектора государственной авиации сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований воздушного законодательства Российской Федерации или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) объявляет контролируруемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований направляется контролируемому лицу на бумажном носителе почтовым отправлением либо в виде электронного документа, должно содержать указание на соответствующие обязательные требования, предусматривающий их нормативный правовой акт, информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) контролируемого лица могут привести или приводят к нарушению обязательных требований, а также предложение о принятии мер по обеспечению соблюдения данных требований, не может содержать требование представления контролируемым лицом сведений и документов, сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушениям обязательных требований.

25. Контролируемое лицо вправе подать возражения в отношении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований в письменной форме в течение 5 календарных дней в следующем порядке:

а) возражения подаются (направляются) контролируемым лицом в Министерство обороны Российской Федерации;

б) в возражениях указываются:

наименование контролируемого лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя (командира);

дата и номер полученного предостережения;

обоснование позиции в отношении указанных в предостережении действий (бездействий) контролируемого лица, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований;

в) комиссия Министерства обороны Российской Федерации рассматривает возражения, по итогам рассмотрения направляет контролируемому лицу в течение 20 календарных дней со дня получения возражений письменный ответ об отзыве предостережения в случае признания возражений законными и обоснованными либо информацию об отказе в отзыве предостережения;

г) комиссия Министерства обороны Российской Федерации вправе принять решение о рассмотрении возражений на действие инспектора государственной авиации, осуществлявшего контрольные (надзорные) мероприятия, с участием лица, подавшего возражения;

д) результаты рассмотрения возражений используются уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора) для целей организации и проведения мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований и иных целей, не связанных с ограничением прав и свобод контролируемых лиц;

е) форма предостережения определяется Министром обороны Российской Федерации.

26. Министерство обороны Российской Федерации осуществляет консультирование контролируемых лиц по следующим вопросам:

а) организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора);

б) осуществление контрольных (надзорных) мероприятий;

в) соблюдение обязательных требований;

г) проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий (выдача рекомендаций), вопросы, изложенные в проверочных листах, указанных в пункте 53 настоящего Положения.

27. Консультирование осуществляется:

а) при личном обращении - посредством телефонной связи, специализированной электронной почты, видео-конференц-связи;

б) при получении письменного запроса - посредством ответа в письменном виде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Время консультирования при личном обращении устанавливается уполномоченными должностными лицами федерального государственного контроля (надзора).

29. Консультирование в письменном виде осуществляется в следующих случаях:

а) если консультируемым лицом представлен письменный запрос о представлении письменного ответа по вопросам консультирования;

б) если при личном обращении представить ответы на поставленные вопросы не представляется возможным;

в) если ответ на поставленные вопросы требует получения дополнительных сведений и информации.

30. В случае консультирования контролируемых лиц в письменном виде ответ на обращение направляется в течение 30 календарных дней со дня его регистрации. В случае поступления 5 и более однотипных запросов контролируемых лиц или их представителей консультирование по таким обращениям осуществляется посредством размещения письменных разъяснений по поставленным вопросам в информационной системе.

31. Профилактический визит проводится инспектором государственной авиации в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи.

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, о рекомендуемых способах снижения категории риска, видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, а инспектор государственной авиации осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

Профилактический визит проводится по инициативе уполномоченного должностного лица федерального государственного

контроля (надзора) (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

Обязательные профилактические визиты в авиационные формирования Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации проводятся по согласованию с указанными федеральными органами исполнительной власти.

32. Обязательный профилактический визит проводится:

а) в отношении контролируемых лиц, отнесенных к категориям высокого и значительного рисков, - с периодичностью 1 раз в 2 года (за исключением года, в котором проводятся контрольные (надзорные) мероприятия);

б) в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в области государственной авиации, - в течение одного года с начала деятельности контролируемого лица;

в) по поручению Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации - по решению Министра обороны Российской Федерации.

33. Обязательный профилактический визит не предусматривает отказ контролируемого лица от его проведения.

34. Обязательный профилактический визит проводится в следующем порядке:

а) уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора) принимается решение о проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица в форме профилактической беседы или путем использования видео-конференц-связи, определяются дата, время и инспектор (инспекторы) государственной авиации, уполномоченный на его проведение;

б) контролируемое лицо уведомляется любым доступным способом, позволяющим проконтролировать получение уведомления, не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения обязательного профилактического визита;

в) в уведомлении контролируемому лицу предлагается определить лицо, уполномоченное на взаимодействие с инспектором государственной авиации в ходе проведения обязательного профилактического визита.

35. В рамках обязательного профилактического визита инспектор государственной авиации при необходимости проводит осмотр,

истребование необходимых документов, инструментальное обследование, испытание, экспертизу.

36. В случае принятия решения о проведении обязательного профилактического визита путем использования видео-конференц-связи в уведомлении указываются сведения, необходимые для установления связи между инспектором государственной авиации и контролируемым лицом.

37. В назначенные дату и время инспектор государственной авиации, уполномоченный на проведение обязательного профилактического визита, выезжает на место осуществления деятельности контролируемым лицом для проведения профилактической беседы либо устанавливает соединение посредством видео-конференц-связи.

38. В ходе проведения обязательного профилактического визита инспектором государственной авиации задаются вопросы уполномоченному лицу контролируемого лица о знании положений нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной авиации, а также предлагается ознакомить инспектора государственной авиации с деятельностью контролируемого лица на месте ее осуществления.

39. По окончании проведения обязательного профилактического визита составляется акт о проведении обязательного профилактического визита с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 147 и 148 настоящего Положения.

40. Контролируемое лицо или его представитель знакомится с содержанием акта о проведении обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном пунктами 144 - 146 настоящего Положения.

41. В случае невозможности проведения обязательного профилактического визита и (или) уклонения контролируемого лица от его проведения инспектором государственной авиации составляется акт о невозможности проведения обязательного профилактического визита.

42. Инспектор государственной авиации вправе не позднее 3 месяцев с даты составления акта о невозможности проведения обязательного профилактического визита принять решение о повторном проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица.

43. Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу в случае,

если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном пунктами 150 - 152 настоящего Положения.

44. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по его заявлению.

45. Контролируемое лицо подает заявление на бумажном носителе почтовым отправлением либо в виде электронного документа. Уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) рассматривает заявление в течение 10 календарных дней и принимает решение о проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица либо об отказе в его проведении, о чем уведомляет контролируемое лицо.

46. В случае принятия решения о проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) в течение 20 календарных дней согласовывает дату его проведения с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования.

47. Решение об отказе в проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица принимается в следующих случаях:

а) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления;

б) в течение 6 месяцев до даты подачи повторного заявления проведение профилактического визита было невозможно в связи с действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

в) в течение года до даты подачи заявления контрольным (надзорным) органом проведен профилактический визит по ранее поданному заявлению.

48. Решение об отказе в проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица может быть обжаловано контролируемым лицом в порядке, установленном настоящим Положением.

49. Контролируемое лицо вправе отозвать заявление либо направить отказ от проведения профилактического визита по инициативе контролируемого лица, уведомив об этом уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) не позднее чем за 5 календарных дней до даты его проведения.

50. В рамках профилактического визита по инициативе контролируемого лица при согласии контролируемого лица инспектор государственной авиации проводит отбор проб (образцов), инструментальное обследование, испытание.

51. Разъяснения и рекомендации, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита по инициативе контролируемого лица, носят рекомендательный характер.

52. Срок проведения профилактического визита не может превышать 10 календарных дней и может быть продлен на срок, необходимый для проведения экспертизы, испытаний.

53. В целях снижения рисков причинения вреда (ущерба) на объектах контроля и оптимизации проведения контрольных (надзорных) мероприятий уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) формирует и утверждает проверочные листы (списки контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований). Проверочные листы не могут возлагать на контролируемое лицо обязанность по соблюдению обязательных требований, не предусмотренных законодательством Российской Федерации.

54. Проверочные листы подлежат обязательному применению при осуществлении плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в виде выездных проверок.

55. Форма проверочных листов определяется Министром обороны Российской Федерации.

VII. Осуществление федерального государственного контроля (надзора)

56. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Министерство обороны Российской Федерации проводит плановые и внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия.

57. Контрольные (надзорные) мероприятия, предусматривающие взаимодействие с контролируемым лицом:

- а) инспекционный визит;
- б) документарная проверка;
- в) выездная проверка.

58. К контрольным (надзорным) мероприятиям без взаимодействия с контролируемым лицом относится наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности полетов).

59. Для проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, инспектором государственной авиации подготавливается проект решения по форме, определяемой Министром обороны Российской Федерации.

В решении указываются:

дата, время и место принятия решения;

кем принято решение;

основание проведения контрольного (надзорного) мероприятия;

вид контроля;

фамилии, имена, отчества (при наличии), должности инспектора (инспекторов) государственной авиации, в том числе руководителя группы инспекторов государственной авиации, уполномоченного (уполномоченных) на проведение контрольного (надзорного) мероприятия, а также привлекаемых к проведению контрольного (надзорного) мероприятия специалистов, экспертов или наименование экспертной организации, привлекаемой к проведению такого мероприятия (далее соответственно - специалисты, эксперты, экспертные организации);

объект контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие;

адрес места осуществления контролируемым лицом деятельности или адрес нахождения иных объектов контроля, в отношении которых проводится контрольное (надзорное) мероприятие;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя или наименование авиационного формирования, адрес (место нахождения) авиационного формирования (его филиалов, обособленных структурных подразделений), ответственного за соответствие обязательным требованиям объекта контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие;

вид контрольного (надзорного) мероприятия;

перечень контрольных (надзорных) действий, совершаемых в рамках контрольного (надзорного) мероприятия;

предмет контрольного (надзорного) мероприятия;

проверочные листы, если их применение является обязательным;

дата проведения контрольного (надзорного) мероприятия, в том числе срок непосредственного взаимодействия с контролируемым лицом;

перечень документов, предоставление которых контролируемым лицом необходимо для оценки соблюдения обязательных требований (в случае если в рамках контрольного (надзорного) мероприятия предусмотрено предоставление контролируемым лицом документов в целях оценки соблюдения обязательных требований).

Решение утверждается уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора).

60. Доступ инспектора (инспекторов) государственной авиации, в том числе руководителя группы инспекторов государственной авиации, уполномоченного (уполномоченных) на проведение контрольного (надзорного) мероприятия, а также специалистов, экспертов на объекты авиационных формирований Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации осуществляется по предварительному согласованию с указанными федеральными органами исполнительной власти.

61. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся на основании плана проведения контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, согласованного с Генеральной прокуратурой Российской Федерации, а в части, касающейся авиационных формирований Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, - с указанными федеральными органами исполнительной власти.

После утверждения план проведения контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год доводится до федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда.

62. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся по следующим основаниям:

а) наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

б) поручения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации или Министра обороны Российской Федерации о проведении контрольных (надзорных) мероприятий в отношении конкретных контролируемых лиц;

в) требование прокурора о проведении контрольного (надзорного) мероприятия в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав

и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

г) истечение срока исполнения решения контрольного (надзорного) органа об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

д) уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита.

63. О проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия по основаниям, указанным в пункте 62 настоящего Положения, уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) извещает орган прокуратуры по месту осуществления деятельности контролируемого лица.

В течение 24 часов после подписания решения о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия в целях извещения о его проведении уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) направляет в орган прокуратуры сведения о внеплановом контрольном (надзорном) мероприятии с приложением копии решения о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия и документов, содержащих основания для его проведения.

О проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия контролируемое лицо уведомляется путем направления копии решения о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия не позднее чем за 24 часа до его начала.

64. Для фиксации инспектором государственной авиации и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и (или) видеозапись, иные способы фиксации доказательств в случаях:

а) инспекционного визита;

б) выездной проверки.

65. Фиксация доказательств нарушений обязательных требований не осуществляется на объектах авиационных формирований Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации.

66. Порядок осуществления фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи и иных способов фиксации доказательств в ходе контрольного (надзорного) мероприятия включает в себя:

а) принятие инспектором государственной авиации при проведении контрольного (надзорного) мероприятия решения о применении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи и иных способов фиксации доказательств;

б) извещение контролируемого лица, а также представителя контролируемого лица о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств в случае осуществления контрольного мероприятия по взаимодействию с контролируемым лицом;

в) внесение в акт контрольного (надзорного) мероприятия соответствующей информации о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи и иных способов фиксации доказательств;

г) обеспечение сохранности информации, полученной посредством фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи и иных способов фиксации доказательств.

67. Если в ходе контрольных (надзорных) мероприятий осуществлялись фотосъемка, аудио- и (или) видеозапись или иные способы фиксации доказательств нарушений обязательных требований, об этом делается отметка в акте контрольного (надзорного) мероприятия. В этом случае материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к материалам контрольного (надзорного) мероприятия.

VIII. Проведение контрольных (надзорных) мероприятий

Общие требования к проведению контрольных (надзорных) мероприятий

68. Контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, могут проводиться на плановой и внеплановой основе только путем совершения инспектором государственной авиации и лицами, привлекаемыми к проведению контрольного (надзорного) мероприятия, следующих контрольных (надзорных) действий:

- а) осмотр;
- б) досмотр;
- в) опрос;
- г) получение письменных объяснений;
- д) истребование документов;
- е) отбор проб (образцов);
- ж) инструментальное обследование;

- з) испытание;
- и) экспертиза.

69. Совершение контрольных (надзорных) мероприятий и их результаты отражаются в документах, составляемых инспектором государственной авиации и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) мероприятий.

70. При проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом (его представителем) в месте осуществления его деятельности, контролируемому лицу (его представителю) инспектором государственной авиации, в том числе руководителем группы инспекторов государственной авиации, предъявляются удостоверение, заверенная печатью бумажная копия либо решение о проведении контрольного (надзорного) мероприятия в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

71. По требованию контролируемого лица инспектор государственной авиации обязан предоставить информацию о специалистах, экспертах, экспертных организациях и иных лицах, привлекаемых для проведения контрольного (надзорного) мероприятия, в целях подтверждения полномочий.

72. В случае если проведение контрольного (надзорного) мероприятия оказалось невозможным в связи с действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения или завершения контрольного (надзорного) мероприятия, инспектор государственной авиации составляет акт о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, с указанием причин и информирует федеральный орган исполнительной власти, федеральный государственный орган и организацию, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда и в чьем подчинении находится контролируемое лицо, о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом.

73. В случае, указанном в пункте 72 настоящего Положения, инспектор государственной авиации вправе не позднее 3 месяцев с даты составления акта о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым

лицом, принять решение о проведении в отношении контролируемого лица такого же контрольного (надзорного) мероприятия.

74. Срок проведения контрольного (надзорного) мероприятия, установленный настоящим Положением, может быть приостановлен инспектором государственной авиации на основании мотивированного представления в случае, если срок осуществления экспертиз или испытаний превышает срок проведения контрольного (надзорного) мероприятия, на срок осуществления экспертиз или испытаний. Срок осуществления экспертиз или испытаний определяется соответствующими правовыми актами, принятыми в отношении экспертиз или испытаний.

Инспекционный визит

75. Под инспекционным визитом в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое путем взаимодействия с контролируемым лицом и (или) владельцем (пользователем) объекта контроля.

76. Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

Инспекционный визит может быть проведен с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи.

77. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- а) осмотр;
- б) опрос;
- в) получение письменных объяснений;
- г) инструментальное обследование;
- д) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

78. О проведении инспекционного визита контролируемое лицо уведомляется путем направления копии решения о проведении инспекционного визита не позднее чем за 24 часа до его начала.

79. Срок проведения инспекционного визита в одном месте осуществления деятельности не может превышать 3 календарных дней.

Документарная проверка

80. Под документарной проверкой в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) мероприятие, которое проводится по месту нахождения уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) и предметом которого являются исключительно сведения, содержащиеся в документах контролируемых лиц, устанавливающих их организационно-правовую форму, права и обязанности, а также документы, используемые при осуществлении их деятельности и связанные с исполнением ими обязательных требований и решений уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора).

81. В ходе документарной проверки рассматриваются документы контролируемых лиц, имеющиеся в распоряжении уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), результаты предыдущих контрольных (надзорных) мероприятий, материалы рассмотрения дел об административных правонарушениях и иные документы, содержащие результаты проверок, осуществленных в отношении этих контролируемых лиц.

82. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- а) получение письменных объяснений;
- б) истребование документов;
- в) экспертиза.

83. В случае если достоверность сведений, содержащихся в документах, имеющихся в распоряжении уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), вызывает обоснованные сомнения либо эти сведения не позволяют оценить исполнение контролируемым лицом обязательных требований, уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) направляет в адрес контролируемого лица требование представить иные необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы. В течение 10 календарных дней со дня получения данного требования контролируемое лицо обязано направить уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) указанные в требовании документы.

84. В случае если в ходе документарной проверки выявлены ошибки и (или) противоречия в представленных контролируемым лицом

документах либо выявлено несоответствие сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) документах и (или) полученным при осуществлении государственного контроля (надзора), информация об ошибках, о противоречиях и несоответствии сведений направляется контролируемому лицу с требованием представить в течение 10 календарных дней необходимые письменные объяснения. Контролируемое лицо, представляющее уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) письменные объяснения относительно выявленных ошибок и (или) противоречий в представленных документах либо относительно несоответствия сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у контрольного (надзорного) органа документах и (или) полученным при осуществлении государственного контроля (надзора), вправе дополнительно представить уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) документы, подтверждающие достоверность ранее представленных документов.

85. При проведении документарной проверки инспектор государственной авиации не вправе требовать у контролируемого лица сведения и документы, не относящиеся к предмету документарной проверки, а также сведения и документы, которые могут быть получены от иных органов.

86. Срок проведения документарной проверки не может превышать 10 календарных дней. На период с момента направления контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора), а также на период с момента направления контролируемому лицу информации о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся документах и (или) полученным при осуществлении государственного контроля (надзора), а также требования представить необходимые письменные объяснения до момента представления указанных письменных объяснений исчисление срока проведения документарной проверки приостанавливается.

87. Проведение документарной проверки, предметом которой являются сведения, составляющие государственную тайну и находящиеся по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений), осуществляется с соблюдением требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Выездная проверка

88. Под выездной проверкой в целях настоящего Положения понимается комплексное контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое посредством взаимодействия с контролируемым лицом, владеющим объектами контроля и (или) использующим их, в целях оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора).

89. Выездная проверка проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

90. Выездная проверка может быть проведена с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеоконференц-связи.

91. Выездная проверка проводится в случае, если не представляется возможным:

а) удостовериться в полноте и достоверности сведений, которые содержатся в документах и объяснениях контролируемого лица, находящихся в распоряжении уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) или в запрашиваемых им;

б) оценить соответствие деятельности, действий (бездействия) контролируемого лица и (или) принадлежащих ему и (или) используемых им объектов контроля обязательным требованиям без выезда на указанное в пункте 89 настоящего Положения место и совершения необходимых контрольных (надзорных) действий, предусмотренных в рамках иного вида контрольных (надзорных) мероприятий.

92. О проведении выездной проверки контролируемое лицо уведомляется путем направления копии решения о проведении выездной проверки не позднее чем за 24 часа до ее начала.

93. Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 календарных дней.

94. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- а) осмотр;
- б) досмотр;
- в) опрос;
- г) получение письменных объяснений;
- д) истребование документов;
- е) отбор проб (образцов);
- ж) инструментальное обследование;
- з) испытание;
- и) экспертиза.

95. Досмотр осуществляется инспектором государственной авиации в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя не осуществляется.

Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности полетов)

96. Под наблюдением за соблюдением обязательных требований (мониторингом безопасности полетов) в целях настоящего Положения понимается сбор, анализ данных об объектах контроля, в том числе данных, поступающих в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставленных контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также содержащихся в информационной системе, других государственных информационных системах, данных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и иных общедоступных данных.

97. При наблюдении за соблюдением обязательных требований (мониторинге безопасности полетов) на контролируемых лиц не могут возлагаться обязанности, не установленные обязательными требованиями.

98. Если в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности полетов) выявлены факты причинения вреда (ущерба) или возникновения угрозы причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, сведения о нарушениях обязательных требований, о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований, контрольным (надзорным) органом могут быть приняты следующие решения:

- а) о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия;
- б) об объявлении предостережения;
- в) о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений в порядке, предусмотренном подпунктом "а" пункта 148 настоящего Положения.

IX. Контрольные (надзорные) действия

Осмотр

99. Под осмотром в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в проведении визуального обследования территорий, помещений и иных объектов контроля без вскрытия помещений, государственных воздушных судов без разборки, демонтажа или нарушения целостности обследуемых объектов контроля и их частей иными способами.

100. Осмотр осуществляется инспектором государственной авиации в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением фотосъемки и (или) видеозаписи.

101. По результатам осмотра инспектором государственной авиации составляется протокол осмотра, в который вносится перечень осмотренных территорий и помещений, а также вид, количество и иные идентификационные признаки обследуемых объектов контроля, имеющие значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

102. Форма протокола осмотра определяется Министром обороны Российской Федерации.

103. Осмотр может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи.

Досмотр

104. Под досмотром в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в проведении визуального обследования территорий, помещений и иных объектов контроля со вскрытием помещений, государственных воздушных судов, в том числе с удалением примененных к ним пломб, печатей или иных средств идентификации, с разборкой, демонтажем или нарушением

целостности обследуемых объектов контроля и их частей иными способами.

105. Досмотр осуществляется инспектором государственной авиации в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

106. По результатам досмотра инспектором государственной авиации составляется протокол досмотра, в который вносится перечень досмотренных помещений, государственных воздушных судов, а также вид, количество и иные идентификационные признаки исследуемых объектов контроля, имеющих значение для контрольного (надзорного) мероприятия. Форма протокола досмотра определяется Министром обороны Российской Федерации.

107. Досмотр может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи.

Опрос

108. Под опросом в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в получении инспектором государственной авиации устной информации, имеющей значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, от контролируемого лица или его представителя и иных лиц, располагающих такой информацией.

109. Результаты опроса фиксируются в протоколе опроса, который подписывается опрашиваемым лицом, подтверждающим достоверность изложенных им сведений, а также в акте контрольного (надзорного) мероприятия в случае, если полученные сведения имеют значение для контрольного (надзорного) мероприятия. Форма протокола опроса определяется Министром обороны Российской Федерации.

110. Опрос может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи.

Получение письменных объяснений

111. Под получением письменных объяснений в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в запросе инспектором государственной авиации

письменных свидетельств, имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, от контролируемого лица или его представителя, свидетелей, располагающих такими сведениями (далее - объяснения).

112. Объяснения оформляются путем составления письменного документа в свободной форме.

113. Инспектор государственной авиации вправе собственноручно составить объяснения со слов должностных лиц или работников организации, являющихся контролируемыми лицами, их представителей, свидетелей. В этом случае указанные лица знакомятся с объяснениями, при необходимости дополняют текст, делают отметку о том, что инспектор государственной авиации с их слов записал верно, и подписывают документ, указывая дату и место его составления.

Истребование документов

114. Под истребованием документов в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в предъявлении (направлении) инспектором государственной авиации контролируемому лицу требования о представлении необходимых и (или) имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований документов и (или) их копий, в том числе материалов фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, информационных баз, банков данных, а также носителей информации.

115. Истребуемые документы направляются уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) в форме электронного документа с использованием информационной системы, за исключением случаев, если контрольным (надзорным) органом установлена необходимость представления документов на бумажном носителе. Документы могут быть представлены на бумажном носителе контролируемым лицом лично или через представителя либо направлены по почте заказным письмом. На бумажном носителе представляются подлинники документов либо заверенные контролируемым лицом копии. Не допускается требование нотариального удостоверения копий документов. Тиражирование копий документов на бумажном носителе и их доставка осуществляются за счет контролируемого лица. По завершении контрольного (надзорного) мероприятия подлинники документов возвращаются контролируемому лицу.

116. В случае представления заверенных копий истребуемых документов инспектор государственной авиации вправе ознакомиться с подлинниками документов.

117. Документы, которые истребуются в ходе контрольного (надзорного) мероприятия, должны быть представлены контролируемым лицом инспектору государственной авиации в срок, указанный в требовании о представлении документов. В случае если контролируемое лицо не имеет возможности представить истребуемые документы в течение установленного в указанном требовании срока, оно обязано незамедлительно ходатайством в письменной форме уведомить инспектора государственной авиации о невозможности представления документов в установленный срок с указанием причин, по которым истребуемые документы не могут быть представлены в установленный срок, и срока, в течение которого контролируемое лицо может представить истребуемые документы. В течение 24 часов со дня получения такого ходатайства инспектор государственной авиации продлевает срок представления документов или отказывает в продлении срока, о чем составляется соответствующий электронный документ и информируется контролируемое лицо любым доступным способом.

118. Документы (копии документов), ранее представленные контролируемым лицом, независимо от оснований их представления могут не представляться повторно при условии уведомления уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) о том, что истребуемые документы (копии документов) были представлены ранее, с указанием реквизитов документа, которым (приложением к которому) они были представлены.

Отбор проб (образцов)

119. Под отбором проб (образцов) в целях настоящего Положения понимается совершаемое инспектором государственной авиации, специалистом или экспертом контрольное (надзорное) действие по изъятию (выборке) проб (образцов) воды, почвы, воздуха, сточных и (или) дренажных вод, выбросов, сбросов загрязняющих веществ, отходов производства и потребления, продукции (товаров), иных предметов и материалов в соответствии с утвержденными документами по стандартизации, правилами отбора проб (образцов) и методами их исследований (испытаний) и измерений, техническими регламентами или иными нормативными техническими документами, правилами, методами

исследований (испытаний) и измерений и иными документами для направления указанных проб (образцов) на испытания и (или) экспертизу уполномоченному должностному лицу федерального государственного контроля (надзора) и (или) в экспертную организацию в целях проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

120. Отбор проб (образцов) осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

121. Отбор проб (образцов) осуществляется в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы.

122. По результатам отбора проб (образцов) инспектором государственной авиации или привлеченным им лицом составляется протокол отбора проб (образцов), в котором указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы инспектора государственной авиации, эксперта или специалиста, составивших протокол, сведения о контролируемом лице или его представителе, присутствовавших при отборе проб (образцов), использованные методики отбора проб (образцов), иные сведения, имеющие значение для идентификации проб (образцов). Форма протокола отбора проб (образцов) определяется Министерством обороны Российской Федерации.

123. В случае отказа контролируемого лица или его представителя от подписания протокола отбора проб (образцов) инспектор государственной авиации, специалист или эксперт делают соответствующую отметку.

Инструментальное обследование

124. Под инструментальным обследованием в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, совершаемое инспектором государственной авиации или специалистом по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений) либо по месту нахождения объекта контроля с использованием специального оборудования и (или) технических приборов для определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также для подтверждения соответствия объекта контроля обязательным требованиям.

125. Под специальным оборудованием и (или) техническими приборами в настоящем Положении понимаются все измерительные, испытательные приборы и инструменты, мини-лаборатории и переносные аппараты, утвержденные в установленном порядке в качестве применяемого испытательного оборудования, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие в случае необходимости метрологическую поверку, а также государственные и иные информационные системы, программные средства, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации. Для определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, в ходе инструментального обследования могут применяться оборудование, государственные и иные информационные системы, программные средства, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, обязательные к использованию контролируемым лицом, а также иные средства доступа к информации. Под средствами доступа к информации в настоящем Положении понимаются аппаратно-программные средства, обеспечивающие в установленном законодательством Российской Федерации порядке доступ к информации, содержащейся в информационной системе (в иных государственных информационных системах).

126. Инструментальное обследование осуществляется инспектором государственной авиации или специалистом, имеющими допуск к работе на специальном оборудовании, использованию технических приборов.

127. По результатам инструментального обследования инспектором государственной авиации или специалистом составляется протокол инструментального обследования, в котором указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы инспектора государственной авиации или специалиста, составивших протокол, сведения о контролируемом лице, предмет обследования, используемые специальное оборудование и (или) технические приборы, методики инструментального обследования, результат инструментального обследования, нормируемое значение показателей, подлежащих контролю при проведении инструментального обследования, и выводы о соответствии этих показателей установленным нормам, иные сведения, имеющие значение для оценки результатов инструментального обследования. Форма протокола инструментального обследования определяется Министром обороны Российской Федерации.

Испытание

128. Под испытанием в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, совершаемое инспектором государственной авиации или специалистом с использованием специального оборудования и (или) технических приборов, предусмотренных для исследования сооружений, оборудования, государственных воздушных судов и иных подобных объектов, а также проб (образцов) горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и газов, иных предметов и материалов, имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

129. Для определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для проведения оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, в ходе испытания могут применяться оборудование, государственные и иные информационные системы, программные средства, созданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, обязательные к использованию контролируемым лицом, а также иные средства доступа к информации.

130. Испытание осуществляется инспектором государственной авиации или специалистом, имеющими допуск к работе на специальном оборудовании, использованию технических приборов.

Срок проведения испытания не должен превышать 30 календарных дней. Особый порядок и сроки проведения испытания могут быть определены уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора).

131. По результатам испытания инспектором государственной авиации или специалистом составляется протокол испытания, в котором указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы инспектора государственной авиации или специалиста, составивших протокол, сведения о контролируемом лице, предмет испытания, используемое специальное оборудование и (или) технические приборы, применяемые методики испытания, результат испытания, нормируемое значение показателей, подлежащих контролю при проведении испытания, и выводы о соответствии этих показателей установленным нормам, иные сведения, имеющие значение для проведения оценки результатов испытаний. Форма протокола испытания определяется Министром обороны Российской Федерации.

Экспертиза

132. Под экспертизой в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в проведении исследований по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в различных областях науки и техники и которые поставлены перед экспертом или экспертной организацией инспектором государственной авиации в рамках контрольного (надзорного) мероприятия в целях оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

133. Конкретное экспертное задание может включать одну или несколько из следующих задач экспертизы:

- а) установление фактов, обстоятельств;
- б) установление тождества или различия;
- в) установление объективных свойств и состояний имеющихся в наличии образцов;
- г) проведение оценки образца на соответствие заданным критериям;
- д) установление соответствия образца существующим принципам и нормам права;
- е) установление соответствия образца заданной системе нормативно-технических требований;
- ж) установление последствий изменения образца по заданной программе его развития.

134. Экспертиза осуществляется экспертом или экспертной организацией по поручению контрольного (надзорного) органа.

135. Обязанность отбора, удостоверения и представления на экспертизу образцов лежит на Министерстве обороны Российской Федерации.

136. При назначении и осуществлении экспертизы контролируемые лица имеют право:

- а) информировать инспектора государственной авиации о наличии конфликта интересов у эксперта, экспертной организации;
- б) предлагать дополнительные вопросы для получения по ним заключения эксперта, экспертной организации, а также уточнять формулировки поставленных вопросов;
- в) присутствовать с разрешения должностного лица контрольного (надзорного) органа при осуществлении экспертизы и давать объяснения эксперту;
- г) знакомиться с заключением эксперта или экспертной организации.

137. Экспертиза может осуществляться как по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, обособленных структурных подразделений) непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия, так и по месту осуществления деятельности эксперта или экспертной организации.

138. Срок проведения экспертизы не должен превышать 30 календарных дней. Особый порядок и сроки проведения экспертизы зависят от вида экспертизы и устанавливаются индивидуально в каждом конкретном случае уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора) по согласованию с экспертом или экспертной организацией.

139. При невозможности транспортировки образца исследования к месту работы эксперта инспектор государственной авиации обеспечивает ему беспрепятственный доступ к образцу и необходимые условия для исследования.

140. Результаты экспертизы оформляются экспертным заключением.

141. Экспертиза может осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи.

Х. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия

142. К результатам контрольного (надзорного) мероприятия относятся:

а) оценка соблюдения контролируемым лицом обязательных требований;

б) создание условий для предупреждения нарушений обязательных требований и (или) прекращения их нарушений;

в) восстановление нарушенного положения;

г) направление уполномоченным органам или должностным лицам информации для рассмотрения вопроса о привлечении к ответственности и (или) применение уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора) мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или прекращению его причинения вплоть до запрета деятельности, относящейся к эксплуатации (использованию) сооружений, оборудования, государственных воздушных судов и иных подобных объектов, а также горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и газов, в случае если при проведении контрольного (надзорного) мероприятия установлено, что деятельность

контролируемых лиц, владеющих и (или) пользующихся объектом контроля, эксплуатация (использование) ими сооружений, оборудования, государственных воздушных судов и иных подобных объектов, а также горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и газов представляют непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или что такой вред (ущерб) причинен.

143. По окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия. Форма акта контрольного (надзорного) мероприятия определяется Министром обороны Российской Федерации.

В случае если по результатам проведения такого мероприятия выявлено нарушение обязательных требований, в акте контрольного (надзорного) мероприятия должно быть указано, какое именно обязательное требование нарушено, каким нормативным правовым актом и его структурной единицей оно установлено.

В случае устранения выявленного нарушения до окончания проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в акте контрольного (надзорного) мероприятия указывается факт его устранения.

Документы, иные материалы, являющиеся доказательствами нарушений обязательных требований, должны быть приобщены к акту контрольного (надзорного) мероприятия. Заполненные при проведении контрольного (надзорного) мероприятия проверочные листы должны быть приобщены к акту контрольного (надзорного) мероприятия.

Оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания его проведения.

Результаты контрольного (надзорного) мероприятия, содержащие информацию, составляющую государственную, служебную или иную охраняемую законом тайну, оформляются с соблюдением требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Ознакомление с результатами контрольного (надзорного) мероприятия

144. Контролируемое лицо или его представитель знакомится с содержанием акта контрольного (надзорного) мероприятия на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

145. Контролируемое лицо подписывает акт контрольного (надзорного) мероприятия тем же способом, которым изготовлен данный акт. При отказе или невозможности подписания контролируемым лицом или его представителем акта контрольного (надзорного) мероприятия в нем делается соответствующая отметка.

146. В случае невозможности составления акта контрольного (надзорного) мероприятия на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания такого мероприятия контролируемое лицо не подписывает указанный акт и считается получившим акт контрольного (надзорного) мероприятия в случае его размещения в информационной системе и получения уведомления об этом в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

Решения, принимаемые по результатам контрольных (надзорных) мероприятий

147. В случае отсутствия выявленных нарушений обязательных требований при проведении контрольного (надзорного) мероприятия сведения об этом вносятся в информационную систему. Инспектор государственной авиации вправе выдать и указать в акте контрольного (надзорного) мероприятия рекомендации по соблюдению обязательных требований, провести иные мероприятия, направленные на профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

148. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия нарушений обязательных требований контролируемым лицом уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязано:

а) выдать после оформления акта контрольного (надзорного) мероприятия контролируемому лицу предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием разумных сроков их устранения, а также других мероприятий, предусмотренных настоящим Положением;

б) незамедлительно принять предусмотренные законодательством Российской Федерации меры по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или прекращению его причинения вплоть до запрета деятельности, относящейся к эксплуатации (использованию) сооружений, помещений, оборудования, государственных воздушных судов и иных подобных объектов, а также горюче-смазочных материалов,

специальных жидкостей и газов, в случае если при проведении контрольного (надзорного) мероприятия установлено, что деятельность контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию (использование) объектов контроля, помещений, оборудования, государственных воздушных судов и иных подобных объектов, а также горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и газов, представляет непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или что такой вред (ущерб) причинен;

в) при выявлении в ходе контрольного (надзорного) мероприятия признаков преступления или административного правонарушения направить соответствующую информацию в государственный орган в соответствии со своей компетенцией или при наличии соответствующих полномочий принять меры по привлечению виновных лиц к установленной законом ответственности;

г) принять меры по осуществлению контроля за устранением выявленных нарушений обязательных требований, предупреждению нарушений обязательных требований, предотвращению возможного причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, при неисполнении предписания в установленные сроки принять меры по обеспечению его исполнения вплоть до обращения в суд с требованием о принудительном исполнении предписания, если такая мера предусмотрена законодательством Российской Федерации;

д) рассмотреть вопрос о выдаче рекомендаций по соблюдению обязательных требований, проведении иных мероприятий, направленных на профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

149. Предусмотренные подпунктом "в" пункта 148 настоящего Положения меры не принимаются (в части привлечения к административной ответственности), если выданное предписание об устранении нарушений обязательных требований исполнено контролируемым лицом надлежащим образом.

Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований

150. Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу в случае, если выявленные нарушения обязательных требований не устранены

до окончания проведения контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита.

151. Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований должно содержать в том числе следующие сведения по каждому из нарушений:

а) описание каждого выявленного нарушения обязательных требований с указанием конкретных структурных единиц нормативного правового акта, содержащего нарушение обязательных требований;

б) срок устранения выявленных нарушений обязательных требований с указанием конкретной даты;

в) перечень рекомендованных мероприятий по устранению выявленных нарушений обязательных требований;

г) перечень рекомендуемых сведений, которые должны быть представлены в качестве подтверждения устранения выявленных нарушений обязательных требований.

152. В случае если контролируемое лицо является авиационным формированием, предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу и (или) направляется в федеральный орган исполнительной власти, федеральный государственный орган и организацию, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда и в чьем подчинении находится контролируемое лицо. В случае выдачи предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований контролируемому лицу копия такого предписания направляется в федеральный орган исполнительной власти, федеральный государственный орган и организацию, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда и в чьем подчинении находится указанная организация.

153. На предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) контролируемым лицом может быть подана жалоба в течение 10 календарных дней с момента получения предписания.

154. Уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора) может отменить предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований в случаях, установленных настоящим Положением.

Недействительность результатов контрольного (надзорного) мероприятия

155. Решения, принятые по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного с грубыми нарушениями требований к организации и осуществлению федерального государственного контроля (надзора), предусмотренными пунктом 156 настоящего Положения, подлежат отмене уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора), проводившим контрольное (надзорное) мероприятие, Министром обороны Российской Федерации или судом, в том числе по представлению (заявлению) прокурора. В случае самостоятельного выявления грубых нарушений требований к организации и осуществлению федерального государственного контроля (надзора) уполномоченное должностное лицо федерального государственного контроля (надзора), проводившее контрольное (надзорное) мероприятие, принимает решение о признании результатов такого мероприятия недействительными.

156. Грубыми нарушениями требований к организации и осуществлению федерального государственного контроля (надзора) являются:

а) отсутствие оснований проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

б) нарушение требования об уведомлении о проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случае, если такое уведомление является обязательным;

в) нарушение периодичности проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия;

г) проведение планового контрольного (надзорного) мероприятия, не включенного в соответствующий план проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

д) принятие решения по результатам контрольного (надзорного) мероприятия на основании оценки соблюдения положений нормативных правовых актов и иных документов, не являющихся обязательными требованиями;

е) привлечение к проведению контрольного (надзорного) мероприятия лиц, участие которых не предусмотрено настоящим Положением;

ж) нарушение сроков проведения контрольного (надзорного) мероприятия;

з) совершение в ходе контрольного (надзорного) мероприятия контрольных (надзорных) действий, не предусмотренных настоящим Положением для такого вида контрольного (надзорного) мероприятия;

и) непредоставление контролируемому лицу для ознакомления документа с результатами контрольного (надзорного) мероприятия в случае, если обязанность его предоставления установлена настоящим Положением;

к) требование предоставления документов, информации, проб (образцов) материалов, веществ, если они не относятся к предмету контрольного (надзорного) мероприятия, а также изъятие оригиналов таких документов.

157. После признания недействительными результатов контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного с грубыми нарушениями требований к организации и осуществлению федерального государственного контроля (надзора), повторное внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие в отношении данного контролируемого лица может быть проведено только по решению Министра обороны Российской Федерации.

XI. Обжалование решений уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), действий (бездействия) инспекторов государственной авиации

158. Жалоба на решение уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), действия (бездействие) инспекторов государственной авиации может быть подана контролируемым лицом в течение 30 календарных дней со дня, когда контролируемое лицо узнало или должно было узнать о нарушении своих прав.

159. Жалоба на решение уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), действия (бездействие) инспекторов государственной авиации направляется в Министерство обороны Российской Федерации и рассматривается его комиссией по рассмотрению жалоб на решения уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора), действия (бездействие) инспекторов государственной авиации (далее - комиссия по рассмотрению жалоб).

160. Комиссия по рассмотрению жалоб состоит не менее чем из 3 должностных лиц.

Состав комиссии по рассмотрению жалоб определяется Министром обороны Российской Федерации.

Решение комиссии по рассмотрению жалоб определяется большинством голосов. При равенстве голосов определяющим является голос председателя комиссии по рассмотрению жалоб.

161. Жалоба подлежит рассмотрению уполномоченным должностным лицом федерального государственного контроля (надзора) органом в срок не более 20 календарных дней со дня ее регистрации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о федеральном
государственном контроле (надзоре)
в области государственной авиации

(форма)

Министерство обороны Российской Федерации

Свидетельство № _____

Выдано _____
(воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии))

в том, что он допускается к самостоятельной работе в качестве инспектора государственной авиации в Российской Федерации для осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации.

Наименование должности уполномоченного
должностного лица федерального
государственного контроля (надзора)

(воинское звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии))

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о федеральном
государственном контроле (надзоре)
в области государственной авиации

(форма)

Удостоверение № инспектора государственной авиации Герб Российской Федерации

Инспектор федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">Место для фотографии</td><td style="padding: 5px;"> Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ М.П. _____ Выдано " ____ " _____ 20__ г. </td></tr></table> Наименование должности уполномоченного должностного лица федерального государственного контроля (надзора) _____ (воинское звание (при наличии), подпись, инициалы, фамилия)	Место для фотографии	Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ М.П. _____ Выдано " ____ " _____ 20__ г.	Представитель данного удостоверения на основании статьи 31¹ Воздушного кодекса Российской Федерации уполномочен беспрепятственно посещать объекты авиационных формирований государственной авиации, государственные воздушные суда в целях осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации
Место для фотографии	Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ М.П. _____ Выдано " ____ " _____ 20__ г.		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о федеральном
государственном контроле (надзоре)
в области государственной авиации

С О О Т Н Е С Е Н И Е

**группы тяжести потенциальных негативных последствий
возможного несоблюдения контролируруемыми лицами
обязательных требований и группы вероятности наступления
потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения
контролируемыми лицами обязательных требований**

Категория риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск	А	1
	Б	1
Значительный риск	А	2
	Б	2
	В	1
	В	2
Средний риск	А	3
	А	4
	Б	3
	В	3
	Г	1
	Г	2
Низкий риск	Г	3
	Г	4

Примечания: 1. Группы тяжести:

а) к группе тяжести "А" относятся:

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся
в разрешительных документах, по осуществлению
воздушных перевозок пассажиров;

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительных документах, по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов (кроме легких и сверхлегких государственных воздушных судов), осуществляющих воздушные перевозки пассажиров, и их допуску к полетам; деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительной документации, по эксплуатации внеклассных аэродромов государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов;

деятельность образовательных организаций и организаций, осуществляющих подготовку авиационного персонала по специальностям, входящим в состав летных экипажей государственных воздушных судов, а также соблюдение ими условий, содержащихся в разрешительных документах; деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

б) к группе тяжести "Б" относятся:

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительных документах, по осуществлению воздушных перевозок багажа, грузов (в том числе опасных) и почты;

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительных документах, по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов (кроме легких и сверхлегких государственных воздушных судов), осуществляющих воздушные перевозки багажа, грузов (в том числе опасных) и почты, и их допуску к полетам;

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительной документации, по эксплуатации аэродромов государственной авиации I и II классов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов;

в) к группе тяжести "В" относятся:

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительных документах, по осуществлению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ;

деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации легких и сверхлегких государственных воздушных судов и их допуску к полетам;

деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации беспилотных государственных воздушных судов и их допуску к полетам;

деятельность, а также соблюдение условий, содержащихся в разрешительной документации, по эксплуатации аэродромов государственной авиации III и IV классов, вертодромов и посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов;

деятельность образовательных организаций и организаций, осуществляющих подготовку авиационного персонала (кроме специальностей, входящих в состав летных экипажей государственных воздушных судов), а также соблюдение ими условий, содержащихся в разрешительных документах;

г) к группе тяжести "Г" относится иная деятельность, не относящаяся к группам тяжести "А", "Б" и "В".

2. При наличии критериев риска, позволяющих отнести деятельность контролируемых лиц к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемых лиц к более высокой категории риска причинения вреда (ущерба).

3. С учетом оценки вероятности нарушения контролируемыми лицами обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному контролю (надзору) в области государственной авиации (далее - федеральный государственный контроль (надзор)), разделяется на следующие группы вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований проявления рисков:

а) к группе вероятности "1" (высокий риск) относится деятельность контролируемых лиц при наличии хотя бы одного из следующих признаков:

деятельность контролируемых лиц, характеризуемая наличием в течение 5 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента с повреждением воздушного судна, в причинно-следственной связи которого указаны нарушения (ошибки) авиационного персонала;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся введением по результатам федерального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, ограничений (приостановки) деятельности авиационного персонала либо аннулированием документов, касающихся выполнения полетов, эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации контролируемыми лицами;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, факта сокрытия серьезного авиационного инцидента;

- б) к группе вероятности "2" (значительный риск) относится деятельность контролируемых лиц при наличии хотя бы одного из следующих признаков:

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение 5 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента с повреждением воздушного судна (кроме авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента с повреждением воздушного судна, в причинно-следственной связи которого указаны нарушения (ошибки) авиационного персонала);

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, серьезного авиационного инцидента, в причинно-следственной связи которого указаны нарушения (ошибки) авиационного персонала;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся введением по результатам федерального государственного контроля (надзора) в течение 5 календарных лет (за исключением первого года), предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, ограничений (приостановки) деятельности авиационного персонала либо аннулированием документов, касающихся выполнения

полетов, эксплуатации государственных воздушных судов или непосредственного обеспечения такой эксплуатации контролируруемыми лицами;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием выявленных по результатам федерального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, нарушений запретительных норм и требований воздушного законодательства Российской Федерации;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, факта сокрытия авиационного инцидента;

в) к группе вероятности "3" (средний риск) относится деятельность контролируемых лиц при наличии хотя бы одного из следующих признаков:

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение 5 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, серьезного авиационного инцидента, в причинно-следственной связи которого указаны нарушения (ошибки) авиационного персонала контролируемых лиц;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, авиационного инцидента, в причинно-следственной связи которого указаны нарушения (ошибки) авиационного персонала;

деятельность контролируемых лиц, характеризующаяся наличием выявленных по результатам федерального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемых лиц к категории риска, нарушений обязательных норм и требований воздушного законодательства Российской Федерации;

г) к группе вероятности "4" (низкий риск) относится деятельность контролируемых лиц при условии, что она

не характеризуется признаками, отнесенными к группам вероятности "1", "2" и "3".

4. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемых лиц к различным группам вероятности, подлежит применению критерий риска, позволяющий отнести деятельность контролируемых лиц к более высокой категории риска причинения вреда (ущерба).
-