



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

23 сентября 2025 года
24 сентября 2025 года

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 50, ст. 6245; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2024; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 29, ст. 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 27, ст. 4224; 2017, № 31, ст. 4777; 2020, № 8, ст. 915; 2021, № 24, ст. 4188, 4226; № 27, ст. 5159; 2022, № 1, ст. 57; № 12, ст. 1783; № 48, ст. 8325; № 52, ст. 9377; 2023, № 1, ст. 24; № 12,



ст. 1878; № 14, ст. 2384; № 32, ст. 6219; 2024, № 6, ст. 765; № 33, ст. 4985; 2025, № 17, ст. 2120; № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1) подпункт 4 пункта 1 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«4) деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2¹ и 3 настоящего пункта авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, за исключением деятельности по разработке бортового авиационного оборудования.

Требования к юридическим лицам, указанным в абзаце первом настоящего подпункта, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Требования, установленные настоящим подпунктом, могут быть изменены или исключены в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации».»;

2) пункт 1 статьи 8² изложить в следующей редакции:

«1. Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктом 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, а также сертификация изготовителей радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, предусмотренная подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится с привлечением сертификационных центров.

Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктом 3 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится с привлечением сертификационных центров и испытательных лабораторий.

Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктами 2, 2¹ и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в

сфере гражданской авиации, с привлечением подведомственной ему организации в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по проведению обязательной сертификации, предусмотренной подпунктами 2, 2¹ и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса.

Порядок привлечения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, подведомственной ему организации, сертификационных центров и испытательных лабораторий устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

3) в статье 8³:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 8³. **Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем»;**

б) дополнить пунктами 9 и 10 следующего содержания:

«9. Порядок проведения обязательной сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем (далее в настоящей статье – изготовители оборудования), должен содержать в том числе:

1) требования к документам, представляемым в целях проведения обязательной сертификации деятельности изготовителей оборудования, включая требования к содержанию таких документов;

2) порядок проведения проверок соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи, а также виды таких проверок;

3) требования к документам, оформляемым по результатам проведения проверок соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи, включая требования к содержанию таких документов и порядок их оформления;

4) порядок оформления документов по результатам подтверждения соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи (далее в настоящей статье – сертификаты соответствия), и формы сертификатов соответствия;

5) основания и порядок замены сертификатов соответствия, включая основания для отказа в такой замене;

6) требования к срокам действия сертификатов соответствия.

10. Требования к изготовителям оборудования устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) требования к организационной структуре изготовителя оборудования и наличию персонала, занятого в процессах изготовления оборудования;

2) требования к наличию помещений, производственных площадей и средств технологического оснащения;

3) требования к обеспечению изготовителем оборудования контроля за качеством изготовления оборудования;

4) требования к сопровождению эксплуатации изготовленного оборудования;

5) требования к управлению рабочей конструкторской документацией, включая требования к учету, хранению, изготовлению копий и изменению такой документации;

6) требования к управлению эксплуатационной документацией на изготавливаемое оборудование;

7) требования к управлению комплектующими изделиями и материалами, используемыми при изготовлении оборудования, включая требования к осуществлению входного контроля их качества;

8) требования к осуществлению контроля и проведению испытаний изготавливаемого оборудования;

9) требования к управлению несоответствующими результатами процессов;

10) требования к документированию жизненного цикла каждого изготовленного экземпляра оборудования, включая документирование

сведений об изготовлении экземпляра оборудования, о составе экземпляра оборудования, владельце оборудования, вводе его в эксплуатацию, выполнении доработок оборудования, проведенных испытаниях экземпляра оборудования при вводе его в эксплуатацию и после выполнения доработок, полученных рекламациях на качество оборудования, прекращении эксплуатации (списании) экземпляра оборудования.»;

4) статью 14 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Порядок планирования и координирования использования воздушного пространства устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе:

1) порядок получения и обработки органами единой системы организации воздушного движения информации о планах использования воздушного пространства, ходе их выполнения, а также другой информации по вопросам разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства;

2) порядок стратегического, предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства, координирования использования воздушного пространства в целях

его распределения по месту, времени и высоте между пользователями воздушного пространства, а также обеспечения организации потоков воздушного движения;

3) порядок взаимодействия органов единой системы организации воздушного движения между собой, с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, органами противовоздушной обороны в части выявления воздушных судов – нарушителей порядка использования воздушного пространства.»;

5) статью 15 изложить в следующей редакции:

«Статья 15. Структура и классификация воздушного пространства»

1. Структура и классификация воздушного пространства устанавливаются (изменяются) в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

2. Порядок, указанный в пункте 1 настоящей статьи, определяет в том числе:

1) порядок представления обоснования необходимости установления (изменения) элементов структуры и классификации воздушного пространства;

2) порядок представления предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства;

3) порядок описания границ элементов структуры и классификации воздушного пространства;

4) порядок рассмотрения и согласования поступающих предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства:

с руководящими органами единой системы организации воздушного движения;

с оперативными органами единой системы организации воздушного движения;

с операторами аэродромов гражданской авиации и лицами, назначенными уполномоченными органами, в ведении которых находятся аэродромы государственной и экспериментальной авиации;

с федеральными органами исполнительной власти, в интересах которых установлены запретные зоны и зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов), Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом»;

5) требования к оформлению предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства;

б) порядок представления руководящими органами единой системы организации воздушного движения предложений об установлении (изменении) структуры и классификации воздушного пространства в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, после их рассмотрения и согласования в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта.

3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, на основании предложений, разрабатываемых и представляемых в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи, устанавливаются:

- 1) запретные зоны;
- 2) зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов);
- 3) постоянные опасные зоны;
- 4) зоны полетов беспилотных воздушных судов;
- 5) зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
- 6) районы контролируемых аэродромов (вертодромов);

7) границы классов воздушного пространства Российской Федерации.»;

6) статью 16 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, указанный в пункте 2 настоящей статьи, должен содержать в том числе:

1) порядок регистрации уполномоченным органом в области использования воздушного пространства нарушений использования воздушного пространства Российской Федерации;

2) перечень подлежащей регистрации информации о нарушении порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.»;

7) дополнить статьей 24² следующего содержания:

«Статья 24². Предотвращение авиационных происшествий

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в целях проведения анализа информации о безопасности полетов в гражданской авиации и определения мероприятий, необходимых для предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, осуществляет сбор, обработку, систематизацию, хранение, анализ и использование информации об

авиационных происшествиях и инцидентах с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, об авиационных происшествиях и инцидентах с гражданскими воздушными судами Российской Федерации, произошедших за пределами территории Российской Федерации, о рекомендациях по обеспечению безопасности полетов, предложенных комиссией по расследованию авиационного происшествия или инцидента в ходе расследования или по результатам расследования авиационного происшествия или инцидента, о дополнительных рекомендациях по обеспечению безопасности полетов, разработанных уполномоченными органами гражданской авиации в соответствии с пунктом 3 статьи 95 настоящего Кодекса на основании результатов рассмотрения или анализа нескольких авиационных происшествий или инцидентов, о результатах рассмотрения рекомендаций по обеспечению безопасности полетов, предложенных комиссией по расследованию авиационного происшествия или инцидента в ходе расследования или по результатам расследования авиационного происшествия или инцидента, выполняет иные функции в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Сбор, обработка, систематизация, хранение, анализ и использование информации о результатах расследований авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи производятся с

использованием федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта» (далее также – АИС ОГУ), предусмотренной статьей 101² настоящего Кодекса.

3. АИС ОГУ, предназначенная для выполнения требований пункта 1 настоящей статьи, должна содержать следующую информацию:

- 1) об учетном номере авиационного происшествия или инцидента;
- 2) о виде документа, на основании которого вносятся данные в АИС ОГУ;
- 3) о классификации авиационного происшествия или инцидента;
- 4) о дате и времени авиационного происшествия или инцидента;
- 5) о дате первичного сообщения об авиационном происшествии или инциденте;
- 6) о виде воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;
- 7) о типе воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;
- 8) о государственном и регистрационном опознавательных знаках, бортовом номере воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;

9) о собственнике, владельце и (или) об эксплуатанте воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;

10) о принадлежности воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, к виду авиации;

11) о государстве регистрации и государстве эксплуатанта воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;

12) о месте авиационного происшествия или инцидента;

13) об описании обстоятельств авиационного происшествия или инцидента;

14) о заключении комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента;

15) о полете воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, и характеристиках полета;

16) об этапе эксплуатации воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент;

17) о типе местности в районе авиационного происшествия или инцидента;

18) о полученных в результате авиационного происшествия или инцидента телесных повреждениях людей на борту воздушного судна,

с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, и людей на земле;

19) о последствиях для воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, и других объектов, вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент;

20) о воздушном судне, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, об агрегатах, изделиях и о деталях воздушного судна, с состоянием которых связаны авиационное происшествие или инцидент;

21) о метеорологических условиях в момент авиационного происшествия или инцидента;

22) о членах экипажа воздушного судна, с деятельностью которых связаны авиационное происшествие или инцидент (фамилия, имя, отчество, пол, должность, дата рождения, гражданство, наименования организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и годы их окончания, наименования направлений подготовки (специальностей) (при наличии), квалификация (при наличии), метеорологический минимум, общий налет, налет на типе воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, налет в должности, налет по виду работ, при выполнении которых произошли авиационное

происшествие или инцидент, вид, номер, дата выдачи свидетельства специалиста авиационного персонала);

23) о персонале наземных служб, с деятельностью которых связаны авиационное происшествие или инцидент (фамилия, имя, отчество, пол, должность, дата рождения, гражданство, наименования организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и годы их окончания, наименования направлений подготовки (специальностей) (при наличии), квалификация (при наличии));

24) об аэродроме (о вертодроме, посадочной площадке), на территории которого произошли авиационное происшествие или инцидент (наименование и индекс местоположения аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), координаты контрольной точки, превышение над уровнем моря, магнитный курс взлета или посадки, длина и ширина взлетно-посадочной полосы, состояние поверхности взлетно-посадочной полосы);

25) о пожаре на воздушном судне, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, и (или) на месте авиационного происшествия или инцидента (информация о моменте возникновения пожара, об источнике воспламенения, о месте возникновения пожара, срабатывании пожарной сигнализации);

26) о бортовых регистраторах воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, включая наименование бортового регистратора, состояние бортового регистратора после авиационного происшествия или инцидента, информацию об использовании записей бортового регистратора при расследовании авиационного происшествия или инцидента;

27) о столкновении или сближении воздушных судов, с которыми произошли авиационное происшествие или инцидент, включая относительные курсы воздушных судов, минимальное продольное и вертикальное расстояние между воздушными судами, информацию о способе определения сближения воздушных судов, информацию о предпринятых действиях для предотвращения столкновения или сближения воздушных судов, информацию об элементах структуры воздушного пространства, в котором произошло столкновение или сближение воздушных судов, информацию о наличии радиолокационного контроля в момент столкновения или сближения воздушных судов, информацию о воздушных судах других видов авиации, вовлеченных в столкновение или сближение воздушных судов, тип воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки, бортовой номер воздушного судна, учетный номер авиационного происшествия или инцидента с этим воздушным судном;

28) формализованное описание авиационного происшествия или инцидента с использованием таксономии АИС ОГУ;

29) о рекомендациях комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента и результатах их рассмотрения;

30) о рекомендациях органа по расследованию авиационного происшествия или органа по расследованию авиационного инцидента, уполномоченных Правительством Российской Федерации и проводивших расследование авиационного происшествия или инцидента, и результатах рассмотрения этих рекомендаций;

31) о мероприятиях по обеспечению безопасности полетов;

32) о наименовании органа по расследованию авиационного происшествия или органа по расследованию авиационного инцидента, уполномоченных Правительством Российской Федерации и проводивших расследование авиационного происшествия или инцидента;

33) о дате утверждения окончательного отчета по результатам расследования авиационного происшествия или инцидента.»;

8) в пункте 2 статьи 28:

а) подпункт 2 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«аттестаты аккредитации, выданные в соответствии со статьей 36¹ настоящего Кодекса;»;

б) подпункт 3 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«программ подготовки, предусмотренных пунктом 9 статьи 113 настоящего Кодекса;»;

9) в статье 37:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательная сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем нового типа и (или) их элементов проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации.

Обязательная сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы нового типа и (или) их элементы соответствуют требованиям сертификационных базисов, необходимых для сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов (далее – сертификационный базис гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента), и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных

двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем нового типа и (или) их элементов признана в качестве типовой.

Изменения сертифицированной типовой конструкции подлежат обязательной сертификации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.»;

б) дополнить пунктами 1² и 1³ следующего содержания:

«1². Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, устанавливает порядок проведения обязательной сертификации, который должен содержать:

1) порядок, последовательность проведения обязательной сертификации и сертификационных работ и требования к их проведению;

2) термины и определения, используемые при проведении обязательной сертификации;

3) порядок формирования сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента с учетом использования норм летной годности, порядок разработки дополнительных требований в случаях, не подпадающих под действие норм летной годности и защиты окружающей среды, порядок установления эквивалентного соответствия требованиям

сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, порядок применения норм летной годности при проведении обязательной сертификации;

4) порядок привлечения организации, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации;

5) перечень работ, проводимых при проведении обязательной сертификации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, а также перечень работ, проводимых подведомственной ему организацией, определенной в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 8² настоящего Кодекса;

6) порядок установления требований к компетенции специалистов, привлекаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или подведомственной ему организацией к участию в работах по проведению обязательной сертификации, порядок проверки и оценки

компетенций указанных специалистов, периодичности проведения проверок, а также требования к ведению реестра специалистов, привлекаемых к участию в работах по проведению обязательной сертификации, внесению указанных специалистов в такой реестр и исключению указанных специалистов из него, основания для внесения указанных специалистов в такой реестр и исключения указанных специалистов из него. Проверку и оценку специалистов, привлекаемых к участию в работах по проведению обязательной сертификации, на соответствие установленным требованиям и ведение такого реестра осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или подведомственная ему организация в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по проведению данных проверки и оценки;

7) требования к документам, представляемым для проведения обязательной сертификации;

8) дифференцированный и соразмерный подход к порядку проведения обязательной сертификации авиационной техники в зависимости от ожидаемых условий эксплуатации и ожидаемых рисков для безопасности полетов, возникающих при ее эксплуатации;

9) порядок и условия, при которых допускается обязательная сертификация авиационного двигателя, воздушного винта и авиационного оборудования в составе пилотируемого воздушного судна или беспилотной авиационной системы;

10) классификацию компонентов, из которых состоят пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы, и порядок проведения обязательной сертификации или квалификации данных компонентов;

11) процедуры обязательной сертификации изменений типовой конструкции, вносимых в типовую конструкцию держателем сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации или иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, а также вносимых юридическим лицом, не являющимся держателем сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации или иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года;

12) порядок проведения обязательной сертификации и классификации изменений типовой конструкции, условия, при которых проведение обязательной сертификации изменений типовой конструкции и одобрение компонентов, из которых состоят пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные

авиационные системы, может самостоятельно выполнять юридическое лицо, деятельность которого по разработке изменений типовой конструкции сертифицирована в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, основания, при которых при изменении типовой конструкции требуется выдача нового сертификата типа;

13) порядок проведения обязательной сертификации экспортируемой авиационной техники, учитывающий требования иностранных государств в части обязательной сертификации авиационной техники;

14) порядок проведения обязательной сертификации изделий и изменений типовой конструкции, разработанных в иностранных государствах;

15) требования к юридическим лицам, осуществляющим деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса по разработке и изготовлению пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2¹ пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, дифференцированный и соразмерный подход к порядку проведения обязательной сертификации юридических лиц,

порядок проведения проверок, порядок подтверждения соответствия установленным требованиям и периодичности такого подтверждения;

16) требования к идентификации авиационной техники;

17) порядок обеспечения соответствия юридических лиц, осуществляющих деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, требованиям федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации;

18) порядок информирования юридическими лицами, осуществляющими деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов, порядок рассмотрения поступающей информации о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации;

19) порядок подготовки и издания применительно к сертифицированной авиационной технике директив летной годности, которые предписывают выполнение действий по восстановлению

достаточного уровня безопасности полетов гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента в том случае, если выявлено, что уровень безопасности полетов гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента в ином случае оказывается под угрозой, метод их выполнения, а также порядок одобрения альтернативных методов, выполнения директив летной годности, изданных иностранными государствами;

20) порядок определения условий обеспечения безопасности полета для выдачи разрешения на полет пилотируемым воздушным судам или беспилотным авиационным системам, временно не соответствующим требованиям сертификационного базиса гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента;

21) порядок оформления юридическими лицами, осуществляющими деятельность по изготовлению авиационной техники в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, документов, удостоверяющих, что конструкции и характеристики изготовленных гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление соответствует

требованиям федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации;

22) требования к документам, оформляемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, по результатам проведения обязательной сертификации, и содержанию этих документов, а также сроки их действия;

23) основания и порядок приема, закрытия, приостановления заявок на проведение обязательной сертификации и выдачи документов, оформляемых по результатам проведения обязательной сертификации, основания и порядок внесения в них изменений, основания и порядок замены данных документов, основания и порядок приостановления и возобновления действия данных документов, сроки действия данных документов, основания и порядок передачи данных документов, основания и порядок аннулирования данных документов;

24) основания приема заявки на переоформление документов, ранее оформленных по результатам проведения обязательной сертификации, на

другое юридическое лицо, деятельность которого определена статьей 8 настоящего Кодекса;

25) основания для отказа в приеме заявки на проведение обязательной сертификации, отказа в выдаче документа, отказа во внесении изменений в документ, отказа в замене или передаче документа, выдаваемого по результатам проведения обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2¹ и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса;

26) порядок выдачи одобрения на изготовление и установку компонента гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта в соответствии с подпунктом 10 настоящего пункта на основании поступившей заявки от изготовителя компонента, если изготовитель компонента подтвердил, что конструкция компонента соответствует конструкции компонента ранее сертифицированной типовой конструкции воздушного судна, или авиационного двигателя, или воздушного винта. Перечень категорий компонентов, для которых возможно получение одобрения на изготовление и установку, форма одобрения на изготовление и установку утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации. Перечень категорий компонентов, форма

одобрения на изготовление и установку не подлежат государственной регистрации;

27) основания, при которых обязательная сертификация типовой конструкции беспилотной авиационной системы или компонента, определенного подпунктом 10 настоящего пункта, может проводиться совместно с обязательной сертификацией деятельности разработчика беспилотной авиационной системы или компонента;

28) порядок осуществления государственного контроля, предусмотренного пунктом 7 настоящей статьи, периодичность его осуществления, требования к документам, формы документов, оформляемых по результатам осуществления государственного контроля, требования к содержанию этих документов, а также сроки их действия. Государственный контроль осуществляется уполномоченным органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

1³. Требования, установленные пунктами 1 и 1² настоящей статьи, могут быть изменены или исключены в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным

законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации»»;

в) пункт 4¹ после слов «на основании» дополнить словами «сертификата типа»;

г) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Государственный контроль за исполнением требований, установленных пунктом 4 настоящей статьи, осуществляется уполномоченным органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, с привлечением подведомственной ему организации, определенной в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 8² настоящего Кодекса.»;

д) дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

«9¹. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, взаимодействует с уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства – разработчика и (или) изготовителя изделия, подлежащего обязательной сертификации согласно пункту 1

статьи 8 настоящего Кодекса, определяет процедуры проведения обязательной сертификации иностранных изделий, их компонентов и изменений типовой конструкции с учетом требований федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации.»;

10) дополнить статьей 37⁴ следующего содержания:

«Статья 37⁴. Одобрение производства и установки на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта

1. В случаях, установленных федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, производство компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта (далее – компоненты-аналоги), и их установка на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, имеющие сертификат типа, выданный в соответствии со статьей 37 настоящего Кодекса, осуществляются при

наличии документов об одобрении производства и установки компонентов-аналогов, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье соответственно – уполномоченный орган, производство и установка).

2. Федеральные авиационные правила, утвержденные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, должны содержать в том числе:

1) порядок выдачи уполномоченным органом документов об одобрении производства и установки;

2) форму документа об одобрении производства и установки;

3) требования к сроку действия документа об одобрении производства и установки;

4) порядок приостановления и возобновления действия документов об одобрении производства и установки, введения и снятия ограничений, установленных документами об одобрении производства и установки, внесения изменений в документы об одобрении производства и установки, аннулирования документов об одобрении производства и установки;

5) форму заявления на получение документов об одобрении производства и установки, требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов;

6) порядок представления юридическим лицом, претендующим на получение документа об одобрении производства и установки (далее в настоящей статье – заявитель), в уполномоченный орган документов и сведений, подтверждающих аналогичность конструкций компонентов-аналогов конструкциям компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта;

7) порядок определения компонентов-аналогов, для производства и установки которых требуется получение документов об одобрении производства и установки;

8) требования к компонентам-аналогам;

9) порядок проведения оценки соответствия компонентов-аналогов применяемым требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о возложении на эту организацию функций по проведению оценки

соответствия компонентов-аналогов требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте;

10) требования к заявителю;

11) требования к структуре и содержанию внутренних документов заявителя;

12) требования к системе качества и организации производства заявителя;

13) порядок проведения оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о возложении на эту организацию функций по проведению оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте;

14) требования к держателю документа об одобрении производства и установки.

3. Сведения о документах об одобрении производства и установки подлежат внесению в реестр документов об одобрении производства и установки (далее – реестр).

4. Реестр ведется в целях учета сведений о компонентах-аналогах и носит информационный характер. Реестр ведется с использованием

федеральной государственной информационной системы обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники, в электронной форме уполномоченным органом.

5. Формирование и ведение реестра, внесение в него сведений, изменение сведений в реестре и исключение сведений из реестра осуществляются уполномоченным органом.

6. Порядок формирования и ведения реестра устанавливается федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, и должен содержать в том числе:

- 1) требования к форме, структуре и содержанию реестра;
- 2) состав сведений, вносимых в реестр, порядок внесения сведений в реестр, изменения сведений в реестре и исключения сведений из реестра, включая основания для исключения сведений из реестра.

7. Сведения, содержащиеся в реестре, подлежат размещению уполномоченным органом на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и являются общедоступными.»;

11) статью 42 изложить в следующей редакции:

«Статья 42. Объекты единой системы организации воздушного движения

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также комплексы наземных средств и систем радиотехнического обеспечения полетов, включая средства и системы авиационной электросвязи, предназначенные для обеспечения функционирования оперативных органов единой системы организации воздушного движения.»;

12) в статье 48:

а) абзац третий подпункта 3 пункта 2 после слова «проведения» дополнить словами «реконструкции или»;

б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения (далее в настоящей статье – радиотехническое оборудование), должны содержать в том числе:

- 1) классификацию и предназначение радиотехнического оборудования;
- 2) требования к составу типовой конструкции радиотехнического оборудования;
- 3) требования к программному обеспечению (при его наличии в составе радиотехнического оборудования);
- 4) требования к функциональным и иным характеристикам радиотехнического оборудования, а также к работоспособности радиотехнического оборудования в различных условиях;
- 5) требования к обеспечению безопасности персонала при эксплуатации радиотехнического оборудования;
- 6) требования к эксплуатационной документации радиотехнического оборудования.»;

13) статью 51 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Правила размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях и сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) категории (виды) объектов, подлежащих маркировке знаками и устройствами;

2) порядок размещения маркировочных знаков и устройств на объектах, подлежащих маркировке знаками и устройствами, правила затенения объектов, близко расположенных к более высоким неподвижным объектам;

3) требования к маркировочным знакам и устройствам.»;

14) главу VI дополнить статьей 51¹ следующего содержания:

«Статья 51¹. Организация оказания медицинской помощи на территории аэропорта

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, владеющие аэровокзалом (терминалом) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, организуют функционирование фельдшерского здравпункта для оказания медицинской помощи лицам, находящимся на территории аэропорта.

2. Порядок организации оказания медицинской помощи на территории аэропорта, включающий в себя виды, условия и формы оказания медицинской помощи, требования к организации и деятельности фельдшерского здравпункта, стандарт оснащения фельдшерского здравпункта и рекомендуемые штатные нормативы фельдшерского здравпункта, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

15) статью 52 дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, должны содержать в том числе:

1) требования к кандидатам для получения свидетельства диспетчера управления воздушным движением, квалификационных отметок (о квалификационной компетенции, квалификационном уровне, квалификационном допуске) и дополнительных записей о квалификационном уровне владения английским языком, об установленном и (или) о продленном сроке действия свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

2) требования к обладателям свидетельств диспетчеров управления воздушным движением для внесения последующих квалификационных отметок и дополнительных записей;

3) порядок допуска обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения на диспетчерском пункте (секторе) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);

4) требования к опыту кандидата для получения свидетельства диспетчера управления воздушным движением для внесения последующих квалификационных отметок и дополнительных записей, подтверждаемому заключениями диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера;

5) порядок признания утратившей силу квалификационной отметки обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением и условия ее восстановления.»;

16) статью 53³ изложить в следующей редакции:

«Статья 53³. Федеральный реестр персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением

1. Федеральный реестр персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, содержит

сведения о результатах медицинских осмотров, обязательных медицинских освидетельствований и является составной частью АИС ОГУ.

2. Порядок формирования и ведения федерального реестра персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, порядок предоставления содержащихся в нем сведений и порядок обмена сведениями с государственными информационными системами в сфере здравоохранения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

17) в статье 54:

а) абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением лиц, получающих образование или получивших образование в образовательных организациях гражданской авиации по основным образовательным программам среднего профессионального или высшего образования по специальностям, позволяющим выполнять функцию диспетчера управления воздушным движением, осуществляется по программам подготовки, утвержденным федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.»;

б) дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. Федеральные авиационные правила, предусматривающие порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и диспетчерском тренажере для получения квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения;

2) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, для получения

квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, диспетчером-инструктором, руководителем полетов;

3) порядок проверки кандидатов на получение квалификационных отметок для внесения в свидетельство диспетчера управления воздушным движением федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и работодателем, а также критерии оценки квалификационной компетенции, квалификационного допуска, квалификационного уровня;

4) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) для выполнения функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, на рабочем месте для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения, на рабочем месте для выполнения функции планирования воздушного движения или планирования использования воздушного пространства;

5) порядок теоретической подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте;

6) порядок проверки специалистов авиационного персонала, осуществляющих функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения;

7) порядок проверки обладателей свидетельства диспетчера управления воздушным движением в целях внесения записи о сроке действия свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

8) порядок организации непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения;

9) критерии выставления оценок при проверке теоретических знаний в случаях, предусмотренных федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.»;

18) в статье 63:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 63. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей, а также некоммерческая деятельность иностранных физических и юридических лиц»;

б) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Иностранные физические и юридические лица, не осуществляющие коммерческую деятельность в области гражданской

авиации, вправе осуществлять деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации и воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществлением деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации, и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.»;

19) статью 64 дополнить пунктом 2⁴ следующего содержания:

«2⁴. Порядок, предусмотренный пунктом 2² настоящей статьи, распространяется на пользователей воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществлением деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации.»;

20) в статье 69:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Правила и условия обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов осуществляется в соответствии:

с федеральными авиационными правилами предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов;

с федеральными авиационными правилами организации воздушного движения в Российской Федерации;

с федеральными авиационными правилами радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, включая обеспечение авиационной электросвязи;

с федеральными авиационными правилами разработки и предоставления аэронавигационной информации;

с порядком организации и проведения поиска и спасания.

Организация аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов осуществляют органы, указанные в пункте 2 статьи 14 настоящего Кодекса, имеющие документ, подтверждающий их соответствие требованиям федеральных авиационных правил к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание, выданный в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса.»;

б) пункт 2³ изложить в следующей редакции:

«2³. Правила предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) требования к метеорологической информации, предоставляемой для обеспечения полетов воздушных судов, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, включая требования к метеорологической информации по результатам наблюдений, порядок производства метеорологических наблюдений, сбора и хранения результатов метеорологических наблюдений, хранения климатологической информации;

2) требования к инструкции по метеорологическому обеспечению полетов органов единой системы организации воздушного движения, включая требования к ее содержанию, порядок ее согласования и утверждения;

3) перечень и порядок предоставления метеорологической информации экипажу воздушного судна при подготовке к полету, включая требования к полетной документации;

4) перечень и порядок предоставления метеорологической информации оперативным органам единой системы организации воздушного движения для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов;

5) порядок предоставления метеорологической информации органам, обеспечивающим полеты воздушных судов;

6) порядок подготовки и предоставления пользователям воздушного пространства авиационной климатологической информации для планирования полетов;

7) порядок метеорологического обеспечения служб аэропорта.»;

в) дополнить пунктами 2⁴ – 2⁶ следующего содержания:

«2⁴. Правила организации воздушного движения в Российской Федерации устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

- 1) порядок обслуживания воздушного движения;
- 2) порядок диспетчерского обслуживания;
- 3) порядок аэродромного диспетчерского обслуживания;
- 4) порядок обслуживания воздушного движения на основе систем наблюдения;
- 5) порядок полетно-информационного обслуживания;
- 6) порядок аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;
- 7) порядок координации органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в процессе обслуживания воздушного движения;
- 8) порядок определения стадий аварийного положения, действий экипажа воздушного судна и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при опасных ситуациях и отказах оборудования;
- 9) порядок действий органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в непредвиденных ситуациях при обслуживании воздушного движения;

10) порядок обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

11) состав информации и порядок ее передачи системами автоматической передачи информации экипажам воздушных судов;

12) методику определения нормативной численности руководящего и диспетчерского персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

13) виды полетов воздушных судов, в отношении которых не применяется регулирование организации потоков воздушного движения;

14) порядок проведения оценки пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) органами, указанными в пункте 2 статьи 14 настоящего Кодекса;

15) правила аэронавигационного обслуживания в случае превышения пропускной способности диспетчерского пункта (сектора);

16) порядок определения организационной структуры органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);

17) особенности определения функциональных обязанностей обладателей свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

18) порядок взаимодействия между органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) и оператором аэродрома гражданской авиации при обеспечении управления на перроне;

19) порядок установления границ зон ответственности органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), диспетчерских пунктов (секторов);

20) порядок определения рубежей передачи обслуживания воздушного движения между смежными органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) сопредельных государств;

21) порядок приема и передачи обслуживания воздушного движения между двумя органами обслуживания воздушного движения (управления полетами);

22) порядок установления режима работы персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с графиками сменности;

23) условия представления и изменения плана полета;

24) порядок группировки воздушных судов по категориям в соответствии с максимальной сертифицированной взлетной массой и установление минимумов эшелонирования при наличии турбулентности в следе;

25) правила полетов в зоне ожидания;

26) требования к содержанию двусторонних соглашений о процедурах взаимодействия смежных органов районного диспетчерского обслуживания;

27) термины и определения, касающиеся организации воздушного движения.

2⁵. Правила радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, включая обеспечение авиационной электросвязи (далее в настоящей статье – радиотехническое обеспечение полетов), устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) порядок организации радиотехнического обеспечения полетов, включая порядок организации авиационной электросвязи в целях обслуживания воздушного движения;

2) порядок функционирования и порядок технической эксплуатации радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, вспомогательного оборудования и электроустановок (далее в настоящей статье – оборудование), включая порядок контроля за организацией технической эксплуатации оборудования;

3) порядок подготовки и допуска к работе персонала, осуществляющего эксплуатацию оборудования;

4) порядок присвоения радиочастот для функционирования оборудования, а также обеспечения электромагнитной совместимости работы оборудования с другими радиоэлектронными средствами;

5) структуру и порядок функционирования авиационной наземной сети передачи данных и телеграфной связи, включая правила составления и подачи телеграмм;

6) порядок назначения идентификационных и системных кодов наземным средствам наблюдения;

7) порядок документирования информации в процессе организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;

8) требования к документации, ведение которой осуществляется на объекте радиотехнического обеспечения полетов, и порядок ее ведения, в том числе порядок ведения эксплуатационной документации оборудования;

9) требования к электроснабжению объектов радиотехнического обеспечения полетов, расположенных вне аэродромов, вертодромов и посадочных площадок;

10) порядок проведения исследований отказов объектов радиотехнического обеспечения полетов, оборудования и каналов связи.

2⁶. Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации устанавливается федеральными авиационными правилами,

утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе:

- 1) порядок разработки аэронавигационной информации;
- 2) требования к аэронавигационным данным, применяемым при разработке аэронавигационной информации;
- 3) правила предоставления аэронавигационной информации;
- 4) перечень и содержание продуктов аэронавигационной информации.»;

г) дополнить пунктами 4 – 6 следующего содержания:

«4. Типы требуемых навигационных характеристик для маршрутов полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

- 1) порядок выполнения полетов воздушных судов в океанических и удаленных районах воздушного пространства по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по

любой желаемой траектории (зональной навигации), на базе навигации, основанной на применении автономных бортовых навигационных систем дальнего действия;

2) порядок выполнения полетов воздушных судов в океанических и удаленных районах воздушного пространства по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), на базе навигации, основанной на применении оборудования, автоматически определяющего местоположение воздушного судна в горизонтальной плоскости, осуществляющего контроль за выдерживанием характеристик и выдающего предупреждения об отклонении от них;

3) порядок выполнения полетов воздушных судов по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), стандартным маршрутам прибытия и вылета на базе навигации, основанной на применении оборудования, автоматически определяющего местоположение воздушного судна в горизонтальной плоскости.

5. Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к процессу (этапам) разработки и проверки схем маневрирования воздушных судов для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной

информации Российской Федерации, порядок подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования, и разработчиков схем маневрирования, использования программных средств разработки схем маневрирования (далее в настоящей статье – правила), утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) перечень юридических лиц, физических лиц, для которых правила являются обязательными для исполнения;

2) общие требования к организации разработки схем маневрирования;

3) порядок деятельности в рамках процесса (этапов) разработки схем маневрирования, содержащий:

порядок направления запроса на разработку схем маневрирования оператором аэродрома (инициирования запроса органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома, вертодрома или эксплуатантом) в организацию, осуществляющую деятельность по разработке схем маневрирования;

порядок сбора и проверки качества исходных аэронавигационных данных, необходимых для разработки схем маневрирования;

порядок разработки концептуального проекта схем маневрирования;

порядок согласования концептуального проекта схем маневрирования;

порядок разработки схем маневрирования на основе концептуального проекта схем маневрирования;

порядок согласования схем маневрирования, разработанных на основе концептуального проекта схем маневрирования;

порядок документирования разработки схем маневрирования;

порядок применения мер в сфере безопасности полетов при разработке схем маневрирования;

требования к проверке схем маневрирования;

порядок наземной проверки схем маневрирования в части их независимого рассмотрения;

порядок наземной проверки схем маневрирования в части их предполетной проверки;

порядок летной проверки схем маневрирования в части их оценки на тренажере воздушного судна;

порядок летной проверки схем маневрирования в части их оценки с применением воздушного судна;

требования к формам контрольных перечней элементов наземной проверки (независимого рассмотрения проекта схемы маневрирования),

предполетной проверки, оценки проекта схем маневрирования на тренажере воздушного судна и летной оценки с применением воздушного судна в части проверки параметров схем маневрирования;

порядок документирования наземной и летной проверки схем маневрирования;

порядок опубликования схем маневрирования в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации;

порядок поддержания схем маневрирования в рабочем состоянии;

блок-схему поэтапного описания деятельности в рамках процесса (этапов) разработки схем маневрирования;

методику разработки схем захода воздушного судна на посадку;

4) порядок подготовки разработчиков схем маневрирования, содержащий:

требования к базовым знаниям разработчиков схем маневрирования;

требования к организациям, обучающим разработчиков схем маневрирования;

порядок организации подготовки разработчиков схем маневрирования;

порядок разработки программы подготовки разработчиков схем маневрирования;

требования к системе подготовки разработчиков схем маневрирования;

требования к этапам подготовки разработчиков схем маневрирования;

5) порядок подготовки пилотов для оценки схем маневрирования на тренажере и с применением воздушного судна, содержащий:

требования к организациям, осуществляющим подготовку пилотов, проводящих летную проверку схем маневрирования, включающие:

требования к пилотам, осуществляющим летную проверку схем маневрирования;

порядок организации подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования;

порядок разработки программы подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования;

требования к программе и этапам подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования;

требования к системе подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования;

6) порядок применения программных средств разработки схем маневрирования, содержащий:

требования к организациям, осуществляющим проверку программных средств разработки схем маневрирования;

требования к проверке программных средств разработки схем маневрирования;

требования к функциям программных средств разработки схем маневрирования;

требования к порядку проведения испытаний средств разработки схем маневрирования;

требования к проверке среды разработки схем маневрирования;

требования к входным данным, используемым средствами разработки схем маневрирования;

требования к проверке функции разработки схем маневрирования.

6. Порядок разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (далее – аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки), аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла устанавливается федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе:

1) формы типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки;

2) требования к структуре и содержанию типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла;

3) категории физических лиц, юридических лиц, представляющих аэронавигационные данные, предназначенные для включения в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки;

4) порядок согласования аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, перечень лиц и организаций, осуществляющих такое согласование;

5) порядок утверждения аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки оператором аэродрома, вертодрома или владельцем посадочной площадки;

6) порядок проведения проверки и опубликования аэронавигационных данных, содержащихся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию

государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации;

7) порядок применения аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки.»;

21) статью 70 дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3. План полета воздушного судна представляется в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

4. Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации должен содержать в том числе:

1) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о представленном плане полета воздушного судна;

2) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна;

3) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане запуска шара-зонда и сообщение о плане полета пилотируемого аэростата;

4) состав (объем) информации, включаемой в сообщения о планах проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ;

5) состав (объем) информации, включаемой в стандартные сообщения, касающиеся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства;

6) состав (объем) информации, включаемой в сообщения о состоянии суточного плана полетов аэродрома гражданской авиации;

7) перечень стандартных сообщений, требования к их формату и содержанию;

8) типы сообщений, требования к составу (объему) информации, включаемой в сообщения;

9) порядок формирования стандартных сообщений, включая порядок предоставления информации для формирования таких сообщений, а также правила и сроки их распространения;

10) формы и правила составления и подачи представленных планов полетов воздушных судов в электронном виде, включая требования к структуре плана полета, его содержанию и оформлению;

11) формы и правила составления и подачи повторяющихся планов полетов воздушных судов (перечней воздушных судов) в электронном виде, включая требования к структуре повторяющегося плана полета, его содержанию и оформлению;

12) правила адресации сообщений о представленных планах полетов воздушных судов и беспилотных воздушных судов;

13) таблицы соответствия букв русского алфавита буквам латинского алфавита, используемым в стандартных сообщениях.»;

22) в статье 71:

а) в пункте 2 третье предложение исключить;

б) дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе:

1) типовую фразеологию радиообмена между диспетчерами управления воздушным движением органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, а также между диспетчерами управления воздушным движением органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и персоналом различных транспортных и

аэродромных средств при работе на площади маневрирования аэродромов и перронах различных транспортных и аэродромных средств;

2) порядок радиообмена по каналам речевой связи при взаимодействии диспетчеров управления воздушным движением с экипажами воздушных судов, персоналом наземных служб и органами управления полетами государственной и экспериментальной авиации;

3) общие правила радиообмена;

4) алфавит, используемый в радиосвязи для передачи по буквам имен собственных, позывных радиосигналов воздушных судов, средств аэронавигации, наименований геоточек, сокращений названий служб и слов;

5) порядок ведения радиосвязи на английском языке, передачи чисел на английском языке, передачи сообщений о времени с использованием всемирного координированного времени;

6) порядок применения слов и фраз и их значение при ведении радиосвязи на русском и (или) английском языках;

7) порядок использования позывных радиосигналов диспетчерских пунктов при ведении радиосвязи на русском и (или) английском языках;

8) порядок использования экипажами воздушных судов позывных радиосигналов воздушных судов при ведении радиосвязи с диспетчером управления воздушным движением;

9) порядок передачи размерности числовых значений при ведении радиосвязи;

10) порядок применения авиационной электросвязи при ведении радиообмена между экипажем воздушного судна и диспетчером управления воздушным движением;

11) порядок ведения радиообмена при аварийной и срочной связи;

12) порядок ведения радиообмена с персоналом наземных служб при эксплуатации аэродромных средств и (или) с лицами, управляющими автотранспортными средствами на рабочей площади аэродрома;

13) порядок обмена информацией по каналам речевой связи, организованным для взаимодействия внешнего пилота беспилотного воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).»;

23) абзац первый пункта 4 статьи 88 изложить в следующей редакции:

«4. Поиск и спасание пассажиров и членов экипажей терпящих или потерпевших бедствие пилотируемых воздушных судов, поиск и эвакуацию с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения) организует и осуществляет уполномоченный орган в области использования воздушного пространства во взаимодействии с

федеральными органами исполнительной власти, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания.»;

24) статью 95 изложить в следующей редакции:

«Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским, государственным или экспериментальным воздушным судном Российской Федерации либо с воздушным судном иностранного государства на территории Российской Федерации, а также с используемым в целях гражданской авиации воздушным судном, не зарегистрированным в порядке, установленном статьей 33 настоящего Кодекса, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, подлежит обязательному расследованию.

Авиационные происшествия или инциденты с беспилотными гражданскими воздушными судами расследуются, классифицируются и учитываются только в отношении воздушных судов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с подпунктом 2¹ пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса и (или) допускаемых к эксплуатации в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 36 настоящего Кодекса.

2. Единственной целью расследования авиационного происшествия или инцидента является предотвращение авиационных происшествий и инцидентов в будущем. Целью расследования авиационного происшествия или инцидента не является установление чьей-либо вины или ответственности.

3. Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации соответственно в гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов с воздушными судами государственной и экспериментальной авиации осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

4. Правила проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации утверждаются Правительством Российской Федерации и должны включать в себя порядок проведения расследований, классификации и учета авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации или гражданскими воздушными судами иностранного государства на территории Российской Федерации, а также с

используемыми в целях гражданской авиации воздушными судами, не зарегистрированными в порядке, установленном статьей 33 настоящего Кодекса, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, соответствующий стандартам Международной организации гражданской авиации, за исключением отклонения от международных стандартов и процедур, о которых Международная организация гражданской авиации уведомлена в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации.

5. Если авиационное происшествие явилось следствием столкновения гражданского воздушного судна с воздушным судном другого вида авиации, уполномоченный орган, который проводит расследование, определяется Правительством Российской Федерации.

6. Если авиационный инцидент явился следствием столкновения или сближения гражданского воздушного судна с воздушным судном другого вида авиации, расследование проводится уполномоченным органом по расследованию авиационных инцидентов с гражданскими воздушными судами.»;

25) дополнить статьей 95¹ следующего содержания:

«Статья 95¹. Особенности расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации

1. Орган по расследованию авиационных происшествий и орган по расследованию инцидентов, уполномоченные Правительством Российской Федерации:

1) дают разъяснения по вопросам применения утвержденных Правительством Российской Федерации правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации;

2) разрабатывают и утверждают инструкции и методики по вопросам расследования, классификации и учета авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации;

3) заключают соглашения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, уполномоченным органом в области обороны, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере международных отношений Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по контролю и надзору в области таможенного дела (таможенный контроль), функции по обеспечению соблюдения мер экспортного контроля, в том числе мер в отношении продукции военного назначения, функции по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, и федеральным государственным органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия в сфере уголовного судопроизводства, в целях обеспечения взаимодействия при организации и проведении расследований авиационных происшествий или инцидентов, реализации необходимых мероприятий в целях расследования авиационных происшествий или инцидентов, включая организацию сбора, перемещения, в том числе через таможенную границу, хранения и исследования объектов.

2. Если в связи с проведением расследования авиационного происшествия или инцидента необходимо направить бортовые регистраторы или агрегаты воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, в другое государство для исследования, вывоз таких бортовых регистраторов или агрегатов, а также их возврат совершается в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Аналогичный порядок применяется при ввозе в Российскую Федерацию бортовых регистраторов или агрегатов воздушных судов в рамках расследования авиационных происшествий или инцидентов, проводимого другими государствами.»;

26) в статье 96:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией. Комиссия по расследованию авиационного происшествия имеет статус государственной комиссии. Комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента предоставляется независимость в проведении расследования. Любое судебное (внесудебное) разбирательство или любое другое расследование, направленное на установление чьей-либо вины или ответственности, проводится отдельно от расследования, проводимого в соответствии с правилами, указанными в пункте 4 статьи 95 настоящего Кодекса.»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента имеет право:

1) беспрепятственно проходить на борт воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, для выяснения обстоятельств авиационного происшествия или инцидента;

2) обследовать воздушное судно, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, его составные части, имущество, находящееся на борту воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, либо вовлеченное в авиационное происшествие или инцидент извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полетов воздушных судов;

3) поручать юридическим лицам независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного происшествия или инцидента;

4) привлекать для решения задач, требующих знаний в соответствующих областях науки и техники, работников организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;

5) опрашивать очевидцев авиационного происшествия или инцидента, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к

авиационному происшествию или инциденту, получать необходимую информацию от правоохранительных органов;

6) изучать все вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, вопросы подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, затребовать и получать от соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также от граждан и юридических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с авиационным происшествием или инцидентом;

7) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.»;

27) дополнить статьей 97¹ следующего содержания:

«Статья 97¹. Медицинское освидетельствование лиц, вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент

Лица, наряду с лицами, определенными пунктом 6 статьи 53¹ настоящего Кодекса, вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент с воздушным судном, могут направляться на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного,

наркотического или иного токсического) в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 января 1998 года № 3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах» в медицинскую организацию, имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (оказание услуг) по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).»;

28) в наименовании статьи 98 слова «работ на месте» заменить словами «работы комиссии по расследованию»;

29) статью 99 изложить в следующей редакции:

**«Статья 99. Финансирование работы по расследованию
авиационного происшествия или инцидента**

Расходы на обеспечение работы комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента финансируются за счет средств федерального бюджета.»;

30) в пункте 6 статьи 101¹ слова «в федеральную государственную информационную систему допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты» заменить словами «, в федеральную государственную информационную систему «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта»;

31) статью 101² изложить в следующей редакции:

«Статья 101². Федеральная государственная информационная система «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта»

1. Федеральная государственная информационная система «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта» представляет собой систему, функционирующую на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление информации, ее размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и используемую для оказания государственных услуг и исполнения функций, информационного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и организациями, а также для использования в том числе информации о воздушных перевозках, перевозчиках и выданных им допусках.

2. На основании решения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, его полномочия как оператора АИС ОГУ может осуществлять подведомственная ему организация в части эксплуатации АИС ОГУ,

предназначенной для выполнения требований пункта 1 статьи 24² настоящего Кодекса.

3. Порядок, сроки и способы представления информации для ее размещения оператором АИС ОГУ, порядок предоставления информации, содержащейся в АИС ОГУ, пользователям АИС ОГУ, состав информации, содержащейся в АИС ОГУ, порядок взаимодействия АИС ОГУ с другими информационными системами, требования к АИС ОГУ, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу АИС ОГУ, к ее оператору устанавливаются положением о федеральной государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта», утверждаемым в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи.

4. Пользователями АИС ОГУ являются лица, определенные положением о федеральной государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта», предусмотренным пунктом 3 настоящей статьи.

5. Положение о федеральной государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта»

утверждается Правительством Российской Федерации и должно содержать в том числе:

1) порядок, сроки, способы представления информации для ее размещения в АИС ОГУ оператором АИС ОГУ;

2) порядок предоставления информации, содержащейся в АИС ОГУ, пользователям АИС ОГУ;

3) состав информации, содержащейся в АИС ОГУ;

4) порядок взаимодействия АИС ОГУ с другими информационными системами, а также с инфраструктурой, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;

5) требования к АИС ОГУ, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу АИС ОГУ, к ее оператору;

6) перечень информационных систем, взаимодействующих с АИС ОГУ.

6. Обладателем информации, размещаемой в АИС ОГУ, является Российская Федерация. От имени Российской Федерации полномочия обладателя информации, содержащейся в АИС ОГУ, осуществляются

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

7. Информация, содержащаяся в АИС ОГУ, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, а также с законодательством Российской Федерации о коммерческой тайне и об иной охраняемой законом тайне.

8. Санкционированный доступ к информации, содержащейся в АИС ОГУ, должен предоставляться с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».»;

32) в статье 102:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Перевозчик, агент перевозчика, осуществляющий от имени перевозчика и за его счет бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки (далее – агент перевозчика, осуществляющий бронирование, продажу и оформление

перевозочных документов), юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов в аэропорту, обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

Перевозчик организует, обеспечивает и выполняет воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами. Перевозчик вправе передать часть обязанностей по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза агенту перевозчика, осуществляющему бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, осуществляющим обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов в аэропорту, оставаясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.

Перевозчик вправе передать обязанности по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза другому перевозчику, оставаясь ответственным за его действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.

Перевозчик выполняет перевозку пассажиров, багажа, груза charterными рейсами в соответствии с договором фрахтования воздушного судна (воздушного чартера).»;

б) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей должны содержать в том числе:

1) правила внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами, выполняемыми по расписанию движения воздушных судов, и charterными рейсами, выполняемыми по программе выполнения нерегулярных (charтерных) воздушных перевозок по договору фрахтования воздушного судна;

2) требования к содержанию правил воздушных перевозок перевозчика;

3) правила бронирования пассажирских мест и провозной емкости воздушного судна для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, включая информацию, предоставляемую пассажирам, грузоотправителям при бронировании;

4) категории пассажиров, багажа, грузов, бронирование воздушной перевозки которых осуществляется по согласованию с перевозчиком;

5) порядок получения пассажиром информации от перевозчика;

6) порядок оплаты воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, включая информацию, предоставляемую пассажирам, грузоотправителям при оплате воздушных перевозок;

7) порядок оформления перевозочных документов на воздушные перевозки пассажира, багажа, груза;

8) содержание опубликованного расписания движения воздушных судов, обязанности перевозчика в случае изменения опубликованного расписания движения воздушных судов;

9) основания отмены, задержки рейса, указанного в билете, грузовой накладной, замены типа воздушного судна, изменения маршрута воздушной перевозки;

10) порядок регистрации на рейсы (в том числе регистрации на рейсы с использованием сайта в информационно-телекоммуникационной

сети «Интернет»), включая правила предоставления пассажирских мест на борту воздушного судна, порядок оформления багажа;

11) порядок установления перевозчиком класса обслуживания на борту воздушного судна (первого класса, бизнес-класса, экономического класса и иных классов обслуживания на борту воздушного судна, устанавливаемых перевозчиком);

12) порядок обслуживания пассажиров в аэропорту, в том числе порядок предоставления звуковой и зрительной информации;

13) порядок обслуживания пассажиров на аэровокзале (в терминале) в случае задержки рейса, отмены рейса по вине перевозчика, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, вследствие изменения маршрута воздушной перевозки;

14) порядок обслуживания пассажиров на борту воздушного судна;

15) правила воздушной перевозки пассажира до аэропорта остановки, в котором согласно договору воздушной перевозки пассажира время между прибытием пассажира в аэропорт и его отправлением из аэропорта составляет более двадцати четырех часов;

16) правила перевозки багажа и ручной клади;

17) правила выдачи зарегистрированного багажа;

18) требования к хранению и розыску зарегистрированного багажа;

19) порядок приема грузов к воздушной перевозке;

- 20) требования к таре, упаковке и маркировке груза;
- 21) правила воздушной перевозки грузов, требующих особых условий воздушной перевозки, и категории грузов, требующих особых условий воздушной перевозки;
- 22) порядок выдачи груза;
- 23) требования к хранению груза;
- 24) требования к розыску груза;
- 25) порядок реализации и уничтожения невостребованного груза;
- 26) порядок прекращения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза, изменения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза;
- 27) порядок возврата денежных сумм, уплаченных за воздушную перевозку;
- 28) термины и определения.»;
- 33) в статье 106¹:
 - а) пункт 1 дополнить словами «, а также иную информацию, предусмотренную порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи»;
 - б) пункт 2 дополнить словами «, а также иную информацию, предусмотренную порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи»;

в) в пункте 4 слова «Оператор аэропорта, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров,» заменить словами «Лицо, владеющее аэровокзалом (терминалом) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и осуществляющее обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале) (далее – организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале),»;

г) дополнить пунктами 4¹ – 4⁴ следующего содержания:

«4¹. Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах и на воздушных судах осуществляется работниками организации, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), и перевозчика, прошедшими инструктирование или обучение по вопросам, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

4². Договоры между перевозчиками, агентами перевозчика, осуществляющими бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, организациями, осуществляющими обслуживание пассажиров

из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), должны предусматривать порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах.

4³. Туроператоры или турагенты обязаны информировать перевозчиков, организации, осуществляющие обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах.

4⁴. Организации, осуществляющие обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязаны информировать перевозчиков, туроператоров или турагентов о наличии в аэропортах специального подъемного устройства (амбулифта).»;

д) пункт 6 после слова «осуществляется» дополнить словами «при наличии технической возможности воздушного судна»;

е) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В аэропорту пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности организацией, осуществляющей

обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), предоставляются без взимания дополнительной платы и в порядке, установленном в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи, следующие услуги:

1) сопровождение и помощь при:

перемещении по территории аэропорта (в том числе в местах посадки в транспортное средство и высадки из него);

регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки;

прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, установленными в соответствии с частью 13 статьи 12² Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

прохождении пограничного и таможенного контроля и иных видов контроля в аэропорту;

посадке на борт воздушного судна и высадке из него;

получении багажа по прибытии воздушного судна;

2) предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение

пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

3) дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации;

4) обеспечение посадки на воздушное судно и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта), не способного передвигаться самостоятельно пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

5) предоставление во временное пользование кресла-коляски на срок не более 21 дня не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке;

6) иные услуги, предусмотренные порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи.»;

ж) в подпункте 3 пункта 8 слова «установленные федеральными авиационными правилами» заменить словами «предусмотренные порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи»;

з) в пункте 9 слова «указана в билете и передана перевозчику» заменить словами «передана перевозчику, а также организации, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале)»;

и) пункт 10 признать утратившим силу;

к) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Порядок обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения, при участии общественных объединений инвалидов.»;

л) дополнить пунктами 14 – 22 следующего содержания:

«14. Порядок обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности должен содержать в том числе:

1) обязанности перевозчиков, агентов перевозчиков, осуществляющих бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, организаций, осуществляющих обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), туроператоров или турагентов, пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

2) правила представления пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах;

3) правила бронирования пассажирских мест и провозной емкости воздушного судна и заключения договора воздушной перевозки пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

4) правила информирования пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах;

5) особенности регистрации на рейс пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, предоставления пассажирских мест на борту воздушного судна;

6) условия принятия к воздушной перевозке специальных средств для передвижения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, включая условия использования пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах отправления, аэропортах промежуточной посадки собственных кресел-колясок, до посадки на борт воздушного судна;

7) обязанности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, касающиеся обеспечения их посадки на борт воздушного судна;

8) последовательность обслуживания в аэропортах отправления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и обработки принадлежащего им багажа;

9) последовательность обслуживания в аэропортах прибытия пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

15. Внутренняя и международная воздушные перевозки аккумуляторных батарей кресел-колясок (иных специальных средств для передвижения) с электроприводом осуществляются в соответствии с Приложением 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» к Конвенции о международной гражданской авиации и Техническими

инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

16. При наличии в аэропорту специального подъемного устройства (амбулифта) пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по запросу о потребности в услуге вправе использовать в аэропорту отправления собственное кресло-коляску (за исключением кресла-коляски с электроприводом, не оборудованного съемной аккумуляторной батареей) до посадки на борт воздушного судна при условии соблюдения указанным пассажиром времени прибытия к месту пересадки, установленного в соответствии с пунктом 18 настоящей статьи, за исключением аэропорта, расположенного за пределами территории Российской Федерации, в случае, если законодательством иностранного государства предоставление указанной услуги не предусмотрено.

17. Организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязана размещать на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» актуальную информацию о наличии в аэропорту специального подъемного устройства (амбулифта).

18. Пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту до посадки на борт

воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, обязан прибыть ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о которых такой пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи.

19. Перевозчик обязан обеспечить информирование при регистрации на рейс и (или) оформлении багажа пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующего до посадки на борт воздушного судна в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, о времени и месте, к которым такой пассажир должен прибыть для пересадки в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале).

20. Перевозчик, организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), не вправе требовать прибытия пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями

жизнедеятельности, использующего до посадки на борт воздушного судна в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), ранее чем за 20 минут до начала посадки пассажиров на воздушное судно.

21. Организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязана разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о периоде времени, в течение которого пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, должен прибыть к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное указанной организацией.

22. В случае, если пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, не прибыл ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски, о которых такой

пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи, перевозчик вправе отказать такому пассажиру в воздушной перевозке и в одностороннем порядке расторгнуть с ним договор воздушной перевозки пассажира.»;

34) в статье 107:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 8 следующего содержания:

«8) неприбытие в соответствии с пунктом 18 статьи 106¹ настоящего Кодекса пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующего в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о которых такой пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 статьи 106¹ настоящего Кодекса.»;

б) в абзаце первом пункта 3 слова «5 и 7» заменить словами «5, 7 и 8»;

в) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. В случае, если оплата провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира произведена за пассажира иным лицом, возврат уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы в соответствии с настоящей статьей и статьей 108 настоящего Кодекса осуществляется лицу, осуществившему такую оплату.»;

35) статью 113 изложить в следующей редакции:

«Статья 113. Воздушная перевозка опасных грузов

1. Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, а также международными договорами Российской Федерации.

2. Опасные грузы – вещества, материалы или изделия, которые способны создавать угрозу здоровью человека, объектам животного мира, безопасности полетов, имуществу или окружающей среде и включены в перечень опасных грузов, содержащийся в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

3. Перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов) содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

4. Эксплуатанты, лица, осуществляющие от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лица, осуществляющие обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, грузоотправители, уполномоченные грузоотправителем лица, осуществляющие подготовку опасного груза к воздушной перевозке, обязаны обеспечить соблюдение Приложения 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» к Конвенции о международной гражданской авиации и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284).

5. Под обработкой опасного груза понимается комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасной воздушной перевозки опасного груза, выполняемых начиная с приема опасного груза к воздушной перевозке до вылета воздушного судна с опасным грузом на борту воздушного судна и с момента прилета воздушного судна с опасным грузом на борту воздушного судна до выдачи опасного груза грузополучателю.

6. Эксплуатанты, лица, осуществляющие от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лица, осуществляющие обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного

транспорта, а также осуществляющие подготовку грузов к воздушной перевозке грузоотправители (за исключением физических лиц), уполномоченные грузоотправителем лица должны утверждать документы, содержащие описание процедур и информацию, которые связаны с проверкой ручной клади, багажа, груза, почты на предмет отнесения ручной клади, багажа, груза, почты или части ручной клади, багажа, груза, почты к категориям опасных грузов, определением возможности и условий воздушной перевозки опасных грузов, подготовкой опасных грузов к воздушной перевозке, обработкой опасных грузов, воздушной перевозкой опасных грузов, действиями при возникновении аварийной ситуации в процессе обработки опасных грузов и во время полета, и являющиеся обязательными для персонала, осуществляющего указанные функции.

7. Документы, указанные в пункте 6 настоящей статьи, должны соответствовать Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284).

8. Эксплуатант обязан не допускать заключение договоров, предусматривающих бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки опасных грузов, обработку опасных грузов на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, с лицами, персонал которых не прошел подготовку по программе подготовки по воздушной перевозке опасных грузов, и исполнение таких договоров.

9. Персонал эксплуатантов, лиц, осуществляющих от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лиц, осуществляющих обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, грузоотправителей, уполномоченных грузоотправителями лиц, осуществляющий функции, связанные с проверкой ручной клади, багажа, груза, почты на предмет отнесения ручной клади, багажа, груза, почты или части ручной клади, багажа, груза, почты к категориям опасных грузов, определением возможности и условий воздушной перевозки опасных грузов, подготовкой опасных грузов к воздушной перевозке, обработкой опасных грузов, воздушной перевозкой опасных грузов, действиями при возникновении аварийной ситуации в процессе обработки опасных грузов и во время полета, должен пройти подготовку по программам подготовки по воздушной перевозке опасных грузов.

10. Программы подготовки по воздушной перевозке опасных грузов специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации разрабатываются, обновляются и утверждаются в порядке, установленном пунктом 4 статьи 54 настоящего Кодекса, и в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

11. Программы подготовки по воздушной перевозке опасных грузов персонала эксплуатантов, лиц, осуществляющих от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лиц, осуществляющих обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, грузоотправителей, уполномоченных грузоотправителями лиц, не входящих в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации, разрабатываются, обновляются и утверждаются в порядке, установленном Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

12. Содержание программ подготовки по воздушной перевозке опасных грузов, указанных в пункте 10 настоящей статьи, должно соответствовать Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

13. Периодичность подготовки по программам подготовки по перевозке опасных грузов, указанным в пункте 10 настоящей статьи, определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта

(гражданской авиации), в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284).

14. Оказание государственных услуг в сфере воздушной перевозки опасных грузов, предоставление эксплуатанту освобождения от выполнения требований (запретов), связанных с воздушной перевозкой опасных грузов, которые предусмотрены Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) (далее – освобождение), определение условий, при соблюдении которых допускается несоблюдение эксплуатантом положений Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284), установление порядка принятия решения о предоставлении освобождения осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

15. Порядок принятия решения о предоставлении освобождения должен содержать в том числе:

1) условия по обеспечению безопасности, которые эксплуатант обязан выполнить при обработке и воздушной перевозке опасных грузов в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284);

2) перечень документов, которые эксплуатант обязан представить в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) для получения освобождения;

3) условия принятия решения о предоставлении эксплуатанту освобождения;

4) срок, на который эксплуатанту предоставляется освобождение.

16. Правила воздушной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами определяются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

17. Федеральные авиационные правила, указанные в пункте 16 настоящей статьи, распространяются на полеты гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Российской Федерацией и государством регистрации и включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

18. Федеральные авиационные правила, указанные в пункте 16 настоящей статьи, должны содержать в том числе:

- 1) требования к приему опасных грузов к воздушной перевозке;
- 2) ограничения при перевозке опасных грузов воздушными судами;
- 3) требования к упаковке (упаковочным комплектам) и порядку упаковывания опасных грузов;
- 4) требования к нанесению маркировки и маркировочных знаков опасности;
- 5) обязанности осуществляющих подготовку опасных грузов к воздушной перевозке грузоотправителей, уполномоченных грузоотправителями лиц;
- 6) требования к содержанию и оформлению декларации грузоотправителя на опасный груз;
- 7) обязанности эксплуатанта и лиц, осуществляющих обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта;
- 8) требования к обработке опасных грузов на объектах инфраструктуры воздушного транспорта;
- 9) требования к составлению приемно-контрольного перечня опасных грузов, содержащего информацию о соответствии принимаемых опасных грузов требованиям к воздушной перевозке опасных грузов,

документов, содержащих информацию для командиров воздушных судов, аэропортов назначения, аэропортов трансфера или транзита о наличии и размещении опасных грузов на борту воздушного судна;

10) порядок передачи и предоставления информации об опасных грузах.

19. Воздушная перевозка опасных грузов, содержащихся в багаже, ручной клади, почте, осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

20. Лица, осуществляющие обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов и почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, обязаны представлять в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), информацию о случаях, повлекших угрозу здоровью человека, объектам животного мира, безопасности полетов, имуществу или окружающей среде и произошедших при обслуживании пассажиров, обработке багажа, грузов и почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, в порядке, определенном федеральными авиационными правилами, предусмотренными пунктом 16 настоящей статьи.

21. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), ведет учет случаев, указанных в пункте 20 настоящей статьи.

22. За нарушение требований в области воздушной перевозки опасных грузов виновные лица несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.»;

36) главу XVI дополнить статьей 115¹ следующего содержания:

**«Статья 115¹. Авиационно-спасательные и специальные
 авиационные работы**

Авиационно-спасательные и специальные авиационные работы – работы, выполняемые с использованием государственных воздушных судов в целях поиска и спасания, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, разведки и мониторинга местности и в иных целях, определенных для государственной авиации, перечень которых устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми уполномоченным органом в области обороны. Общие правила выполнения авиационно-спасательных и специальных авиационных работ и правила выполнения определенных видов указанных работ устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми уполномоченным органом в области обороны.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 33, подпункты «а» и «б» пункта 34 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

3. Пункт 7, подпункт «б» пункта 8, пункты 16, 30, 31, 35 и 36 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 марта 2028 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
29 сентября 2025 года
№ 360-ФЗ