

**Пояснительная записка
к проекту указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных
средств»**

Банк России разработал проект указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – проект указания).

Проект указания разработан в целях корректировки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО). Результаты мониторинга последних статистических данных по ОСАГО показали необходимость внесения изменений в тарификацию.

Проект указания разрабатывается вместо Указания Банка России от 8 декабря 2021 № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и предусматривает изменения:

- расширение «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа в обе стороны на 40% для мотоциклов и на 15% для остальных транспортных средств, необходимое для сохранения справедливого ценообразования (возможности корректно тарифицировать полисы для страхователей с высокими рисками, сохраняя для аккуратных и опытных водителей стоимость страховки на низком уровне) в условиях роста стоимости запчастей и увеличения размеров выплат. Для обычных автомобилистов тарифный коридор не менялся с сентября 2022 года. При этом средняя выплата существенно увеличилась: ее значение за шесть месяцев 2025 года было на 56% больше, чем за аналогичный период 2022 года, и на 32% выше в сравнении со значением за первые шесть месяцев 2023 года. Снижение стоимости полиса на фоне роста величины средней выплаты (по итогам 1 полугодия 2025 года была на 6% ниже, чем за аналогичный период 2023 года) стало возможным благодаря возможности корректной тарификации в границах расширенного коридора для полисов высокорисковых страхователей и конкуренции за водителей с низким уровнем риска;

- введение поправочного множителя коэффициента КТ, учитывающего уровень риска недобросовестных действий в ОСАГО в конкретных регионах. Мониторинг региональных рисков длительное время показывает существенно больший риск страхового мошенничества в Новосибирской области и Республике Ингушетия. Для указанных регионов поправочный множитель равен двум;

- корректировку отдельных значений коэффициента территории преимущественного использования транспортного средства в зависимости от наблюдаемой динамики убытков;

- сокращение обязательных отчислений и изменения технического характера.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 января 2026 года.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО.

Предложения и замечания по проекту принимаются по электронному адресу sherstnevav01@cbr.ru с 25.08.2025 по 07.09.2025.