



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

22 июля 2025 года

Одобрено Советом Федерации

25 июля 2025 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2014, № 49, ст. 6928; 2019, № 30, ст. 4135; 2022, № 12, ст. 1783; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 14 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«Методика определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры устанавливается федеральным органом исполнительной



власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

2) пункт 1¹ статьи 17 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Предназначенный для перевозок грузов железнодорожный подвижной состав подлежит приписке владельцем инфраструктуры к железнодорожным станциям в соответствии с правилами, устанавливаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

3) в статье 20:

а) в пункте 1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление:»;

дополнить новыми абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

«классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта,

в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;

классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации;»;

абзацы третий – шестой считать соответственно абзацами пятым – восьмым;

б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем третьим пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения

и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования с участием перевозчика в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 14, ст. 2021; 2020, № 24, ст. 3740) следующие изменения:

1) статью 64 дополнить частью восьмой следующего содержания:

«Порядок заключения договоров, предусмотренных настоящей статьей, устанавливающий в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

2) часть четвертую статьи 82 дополнить предложением следующего содержания: «Возмездное оказание услуг, в том числе посреднических услуг, по оформлению в электронной форме проездных документов (билетов) (далее – электронный проездной документ (билет) лицом, не являющимся перевозчиком (представителем перевозчика), с использованием официального сайта перевозчика (представителя перевозчика) или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо мобильного приложения перевозчика (представителя перевозчика) или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, под которым понимается программное обеспечение, предназначенное для оформления электронных проездных документов (билетов) с использованием пользовательского оборудования (оконечного оборудования), имеющего в своем составе идентификационный модуль (далее – мобильное приложение), а также оформление электронных проездных документов (билетов) с использованием сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» лица, не являющегося перевозчиком (представителем перевозчика), или мобильного приложения лица, не являющегося перевозчиком (представителем перевозчика),

при отсутствии заключенного с перевозчиком договора на оформление электронных проездных документов (билетов) не допускается.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5013; 2022, № 18, ст. 3010; 2024, № 33, ст. 4957) следующие изменения:

1) пункт 2 части 2 статьи 2 дополнить словами «, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта»;

2) статью 3 дополнить частью 7¹ следующего содержания:

«7¹. Для принятия решения о выдаче разрешения на строительство объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта не требуются документы, предусмотренные пунктом 1 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Непредставление указанных документов не является основанием для отказа в выдаче разрешения на строительство объекта капитального строительства. В этом случае вместо правоустанавливающих документов к заявлению о выдаче разрешения на строительство прилагаются реквизиты утвержденного проекта межевания территории. При этом

не допускается строительство объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта на земельных участках, входящих в утвержденный проект межевания территории, в отношении которых не прекращены в установленном земельным законодательством порядке права собственников и третьих лиц в связи с их изъятием для государственных нужд.».

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 марта 2026 года.

3. Пункты 1 и 3 статьи 1, пункт 1 статьи 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2026 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
31 июля 2025 года
№ 339-ФЗ