



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

28 октября 2024 г.

№ Б/М

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

От имени авторов на основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и сопроводительные документы к нему.

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе – 1 диск

Депутат Государственной Думы

А.Г.Аксаков

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.Г.Аксаковым, Н.Г.Цедом

Проект № 753324-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30, ст. 4084; № 49, ст. 6333; 2017, № 31, ст. 4826; 2022, № 29, ст. 5294; 2023, № 26, ст. 4686) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 7 дополнить предложением следующего содержания: «Краткосрочный договор обязательного страхования,

указанный в части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона, вступает в силу через три дня после дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии, если указанным договором не установлен иной срок вступления его в силу.»;

2) часть 4 статьи 8 дополнить предложением следующего содержания: «При перевозках пассажиров легковым такси срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее десяти дней (краткосрочный договор обязательного страхования).»;

3) пункт 2 части 4 статьи 11 дополнить предложением следующего содержания: «В зависимости от срока действия краткосрочного договора обязательного страхования, указанного в части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона, страховщиком устанавливается понижающий коэффициент страховых тарифов к общему размеру страховой премии, определенному в соответствии с частью 5 настоящей статьи.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральным законом от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 278-ФЗ) были внесены изменения в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 67-ФЗ), согласно которым действие Федерального закона № 67-ФЗ было распространено на перевозки легковым такси. Указанные изменения вступили в силу с 1 сентября 2024 года.

Согласно статье 4 Федерального закона № 278-ФЗ с 1 сентября 2024 все перевозчики легковым такси обязаны заключить договоры обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договор ОСГОП) и в течение шестидесяти дней со дня вступления Федерального закона № 278-ФЗ в силу представить информацию о таких договорах в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Непредставление указанной информации влечет за собой приостановление или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Согласно части 4 статьи 8 Федерального закона № 67-ФЗ срок действия договора ОСГОП не может быть менее года.

Вместе с тем анализ правоприменительной практики показал, что в ряде случаев лицам, осуществляющим перевозки легковым такси, интересны сокращенные сроки действия договоров ОСГОП. Например, установленный частью 4 статьи 8 Федерального закона № 67-ФЗ срок действия договора не всегда оптимален для перевозчиков - физических лиц, которые зачастую осуществляют такую деятельность не на постоянной основе, а периодически, в качестве подработки.

В целях сближения норм Федерального закона № 67-ФЗ с потребностями перевозчиков легковым такси был разработан настоящий проект федерального закона - «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - законопроект). Законопроектом предусматриваются гибкие условия заключения договоров ОСГОП, в том числе предусмотрена возможность заключения краткосрочных договоров ОСГОП со сроком действия от 10 дней.

Законопроект направлен на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, а также на развитие инструментов занятости населения.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности
перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
и о порядке возмещения такого вреда, причиненного
при перевозках пассажиров метрополитеном»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping loops and a distinct ending flourish.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов федерального законодательства.

