



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

28 октября 2024 г.

№ Б/М

Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

От имени авторов на основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и сопроводительные документы к нему.

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
  2. Пояснительная записка на 2 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л.
  5. Копии текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе – 1 диск

Депутат Государственной Думы

А.Г.Аксаков

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
А.Г.Аксаковым, Н.Г.Цедом

Проект № 753324-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30, ст. 4084; № 49, ст. 6333; 2017, № 31, ст. 4826; 2022, № 29, ст. 5294; 2023, № 26, ст. 4686) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 7 дополнить предложением следующего содержания: «Краткосрочный договор обязательного страхования,

указанный в части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона, вступает в силу через три дня после дня исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии, если указанным договором не установлен иной срок вступления его в силу.»;

2) часть 4 статьи 8 дополнить предложением следующего содержания: «При перевозках пассажиров легковым такси срок действия договора обязательного страхования может быть менее года, но не может быть менее десяти дней (краткосрочный договор обязательного страхования).»;

3) пункт 2 части 4 статьи 11 дополнить предложением следующего содержания: «В зависимости от срока действия краткосрочного договора обязательного страхования, указанного в части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона, страховщиком устанавливается понижающий коэффициент страховых тарифов к общему размеру страховой премии, определенному в соответствии с частью 5 настоящей статьи.».

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»**

Федеральным законом от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 278-ФЗ) были внесены изменения в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 67-ФЗ), согласно которым действие Федерального закона № 67-ФЗ было распространено на перевозки легковым такси. Указанные изменения вступили в силу с 1 сентября 2024 года.

Согласно статье 4 Федерального закона № 278-ФЗ с 1 сентября 2024 все перевозчики легковым такси обязаны заключить договоры обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договор ОСГОП) и в течение шестидесяти дней со дня вступления Федерального закона № 278-ФЗ в силу представить информацию о таких договорах в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Непредставление указанной информации влечет за собой приостановление или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Согласно части 4 статьи 8 Федерального закона № 67-ФЗ срок действия договора ОСГОП не может быть менее года.

Вместе с тем анализ правоприменительной практики показал, что в ряде случаев лицам, осуществляющим перевозки легковым такси, интересны сокращенные сроки действия договоров ОСГОП. Например, установленный частью 4 статьи 8 Федерального закона № 67-ФЗ срок действия договора не всегда оптимален для перевозчиков - физических лиц, которые зачастую осуществляют такую деятельность не на постоянной основе, а периодически, в качестве подработки.

В целях сближения норм Федерального закона № 67-ФЗ с потребностями перевозчиков легковым такси был разработан настоящий проект федерального закона - «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее - законопроект). Законопроектом предусматриваются гибкие условия заключения договоров ОСГОП, в том числе предусмотрена возможность заключения краткосрочных договоров ОСГОП со сроком действия от 10 дней.

Законопроект направлен на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, а также на развитие инструментов занятости населения.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный**  
**закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности**  
**перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров**  
**и о порядке возмещения такого вреда, причиненного**  
**при перевозках пассажиров метрополитеном»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping loops and a distinct ending flourish.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'M' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small loop.