

## Конкретизированы параметры переходного периода для оплаты утильсбора на автомобили, ввезённые из стран ЕАЭС



*Москва, 27 декабря. – В соответствии с позицией, озвученной Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в рамках встречи с руководителями фракций Государственной Думы, Минпромторгом России совместно с ФТС России и Комитетом Государственной Думы по промышленности и торговле были разработаны решения, которые позволят конкретизировать параметры переходного периода для оплаты утилизационного сбора на автомобили, ввезённые в Россию из стран ЕАЭС.*

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2023 года №1722 были конкретизированы условия, согласно которым импортный автомобиль может быть охарактеризован как ввезённый для личного пользования и подпадать под условия оплаты утилизационного сбора по «льготной» ставке – 3,4 тыс. рублей за новый автомобиль и 5,2 тыс. рублей за автомобиль старше 3-х лет. Напомним, что одним из обязательных условий является оплата таможенных пошлин, налогов в отношении транспортного средства по единым ставкам либо в виде совокупного таможенного платежа в порядке, определенном главой 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Однако, согласно многочисленным обращениям часть граждан, чьи автомобили были ранее растаможены в странах ЕАЭС (в том числе с помощью посредников) по процедуре, предполагающей использование не для личных нужд, а для коммерческой деятельности, не успела завершить оформление своих автомобилей с учётом

---

[Конкретизированы параметры переходного периода для оплаты утильсбора на автомобили, ввезённые из стран ЕАЭС](#)



действующих норм в отведённый срок.

В связи с этим, на площадке Государственной Думы 8 декабря под председательством главы Комитета ГД по промышленности и торговле Владимира Гутенева прошло рабочее совещание с членами Комитета ГД по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды, а также представителями Минпромторга России, ФТС России, МВД России, Минфина России, Минэкономразвития России.

По итогам была создана Рабочая группа, заседание которой прошло 13 декабря. Было принято решение продолжить работу одновременно по двум направлениям. Первой подгруппой была разработана анкета, проведен опрос и проанализированы результаты, полученные от граждан, которых затронули изменения правил взимания утилизационного сбора. Поступившие 4900 анкет были сегментированы и отправлены на верификацию в профильные ведомства. Параллельно вторая подгруппа на основе проводимого юридического анализа сформировала предложения по возможному разрешению сложившейся ситуации.

Были определены условия, при **одновременном** выполнении которых автомобили с подтверждённой датой ввоза до 21 декабря 2023 года могут быть охарактеризованы именно как «ввезённые для личного пользования»:

- договор купли-продажи транспортного средства заключён до 29 октября 2023 года (до даты вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 17 октября 2023 года №1722);
- свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства или электронный паспорт транспортного средства оформлены до 21 декабря 2023 года (в двухмесячный период с даты официального опубликования постановления №1722 - <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310210009>).

Таким образом, те граждане, которые купили автомобиль для собственных нужд до 29 октября 2023 года, ввезли его на территорию Российской Федерации и оформили СБКТС/ЭПТС до 21 декабря 2023 года имеют возможность оплатить утилизационный сбор на такой автомобиль по «льготному» тарифу (3,4 тыс. рублей за новый автомобиль и 5,2 тыс. рублей за автомобиль старше 3-х лет).

Те граждане, которые ввезли транспортное средство в Россию с территории стран ЕАЭС с привлечением посредников, оформили его и уже оплатили утильсбор в отношении своего автомобиля по полной ставке, получают право на возврат уплаченной суммы с учётом новых условий. Для этого необходимо подать соответствующее заявление в ФТС России.

Дополнительно сообщаем, что для корректной проверки даты выдачи СБКТС ответственными федеральными органами исполнительной власти будет использоваться реестр Росстандарта, в котором содержатся данные о СБКТС, оформленных российскими лабораториями.

Минпромторгом России совместно с ответственными федеральными органами исполнительной власти будут подготовлены изменения в нормативно-правовую базу, учитывающие новые условия.

Обращаем внимание, что все иные, ранее установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 07 июля 2023 года №1118 условия ввоза «для личного пользования» остаются актуальными. Ознакомиться с ними можно по ссылке - [https://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/prinyato\\_reshenie\\_ob\\_indeksatsii\\_utilsbora\\_na\\_avtomobili](https://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/prinyato_reshenie_ob_indeksatsii_utilsbora_na_avtomobili). Текст постановления также размещён на портале официального опубликования правовых актов pravo.gov.ru.

---

[Конкретизированы параметры переходного периода для оплаты утильсбора на автомобили, ввезённые из стран ЕАЭС](#)

