

## Оперативное совещание с вице-премьерами

2 марта 2026 10:30 Дом Правительства, Москва

### Работа Правительства:

Технологическое развитие. Инновации, Национальный проект «Технологическое обеспечение биоэкономики», Инфраструктурные проекты федерального значения, Меры по повышению устойчивости экономики в условиях санкций, Национальный проект «Эффективная транспортная система», Национальный проект «Инфраструктура для жизни», Национальный проект «Международная кооперация и экспорт», Национальный проект «Эффективная и конкурентная экономика».

*В повестке: об индексации социальных пенсий, о плане мероприятий по развитию природоподобных технологий, о «дорожной карте» по увеличению объёма перевозок по международным транспортным коридорам.*

Вступительное слово Михаила Мишустина

Доклад Дмитрия Чернышенко о трёхлетнем плане мероприятий по развитию природоподобных технологий

Доклад Виталия Савельева о дорожной карте по международным транспортным коридорам

### Из стенограммы:

**М.Мишустин:** Доброе утро, уважаемые коллеги!

В ходе отчёта в Государственной Думе на прошлой неделе я говорил о том, что доходы старшего поколения находятся на особом контроле Правительства. С 1 января текущего года были увеличены страховые пенсии.

Теперь – с 1 апреля – проиндексируем социальные пенсии.

Прибавка коснётся свыше 4 миллионов человек. Это в том числе люди с ограничениями по здоровью, дети-сироты и потерявшие кормильца. А также те, у кого нет трудового стажа или его недостаточно для назначения страховой пенсии. Повысятся выплаты ветеранам Великой Отечественной войны, участникам добровольческих формирований в Донецкой и Луганской народных республиках, ликвидаторам аварии на Чернобыльской АЭС и другим категориям.

Всё необходимое для выполнения социальных обязательств перед гражданами предусмотрено. Здесь важно, чтобы увеличенные выплаты люди получили чётко и в срок.

К другой теме.

Технологическое развитие, процессы цифровизации открывают дополнительные возможности практически во всех отраслях экономики и социальной сферы. Однако их применение создаёт серьёзную нагрузку на окружающую среду. Приводит к более интенсивному потреблению естественных ресурсов. Поэтому нужны и прорывные решения, которые помогали бы восстанавливать баланс

### Документ

Правительство проиндексировало социальные пенсии на 6,8%

### Участники совещания

**PDF**  
185Kb

Список участников оперативного совещания с вице-премьерами, 2 марта 2026 года

между био- и техносферой, а также для укрепления здоровья нации. Подробно об этом говорил Президент на Форуме будущих технологий.

Тема инноваций поднималась и в вопросах, которые задавали депутаты в ходе отчёта в Думе.

Правительство по поручению Президента приступило к подготовке необходимой базы для исследований технологий, подобных природным. Определило основные принципы и критерии отнесения к ним. Обозначило перспективы и приоритеты их развития в России.

Дмитрий Николаевич (*обращаясь к Д. Чернышенко*), прошу Вас рассказать, как предполагается выстроить работу по этому направлению.

**Д.Чернышенко:** Уважаемый Михаил Владимирович!

Как Вы сказали, природоподобные технологии многогранны.

Их практическое применение влияет на разные сферы – медицину и продовольственную безопасность, энергетику и пространственное развитие.

Как раз на прошлой неделе на Форуме будущих технологий Президент подчеркнул, что для ускоренного развития биоэкономики необходимо выстраивать современную правовую и нормативную базу.

По поручению Президента подготовлен трёхлетний план мероприятий по развитию природоподобных технологий. Его реализация тесно связана с национальным проектом «Технологическое обеспечение биоэкономики».

И под руководством первого вице-премьера Дениса Валентиновича Мантурова Минпромторг создаёт необходимые условия для ускоренного внедрения передовых научных разработок.

План включает в себя несколько направлений.

Первое – это проведение исследований и разработок. Головной научной организацией здесь определён Курчатовский институт. Он будет мониторить, оценивать результаты действующих и вновь создаваемых научных центров.

Среди приоритетных направлений – технологии энергосбережения и энергопотребления, создание новых биоподобных материалов.

Второе – это формирование научной инфраструктуры.

Для ускоренного создания прорывных решений мы продолжим развитие инфраструктуры класса «мегасайенс».

В этом году на проектную мощность выйдет Сибирский кольцевой источник фотонов в Новосибирской области.

Шесть других мегасайенс-установок также создаются в рамках Федеральной научно-технической программы развития синхротронных и нейтронных исследований.

К примеру, это реактор «ПИК» в Ленинградской области и синхротрон «РИФ» на острове Русский.

Третье – это подготовка кадров для биоэкономики. На пленарном заседании Владимир Владимирович отметил значимость этого вопроса. Михаил Владимирович, в рамках отчёта в Государственной Думе Вы подробно раскрыли эту тему.

---

## Документ

---

Правительство утвердило план мероприятий по развитию природоподобных технологий на 2026 – 2028 годы

---

Добавлю, что сегодня у нас непосредственно для биоэкономики квалифицированные кадры готовят пять передовых инженерных школ, девять вузов реализуют проекты в рамках программы «Приоритет-2030».

И надо отметить новую тенденцию – мы Вам докладывали: биология стала третьим по популярности предметом для сдачи ЕГЭ. В прошлом году его выбрали 18% школьников.

Ряд системных мер по росту качества подготовки специалистов предусмотрен принятым распоряжением Правительства. Это разработка новых образовательных программ, повышение квалификации педагогических кадров и организация стажировок молодых исследователей.

Совместно с Минобрнауки и Минпросвещения проработаем и другие поручения, которые дал Президент на пленарном заседании форума. Это создание новых передовых инженерных школ по направлению биотехнологий, расширение по данной тематике федерального проекта «Профессионалитет» и внедрение дополнительных профориентационных программ для школьников с прицелом на потребности биотеха, а также развитие профильного обучения по естественно-научным предметам, оценка достаточности бюджетных мест в вузах и колледжах.

Михаил Владимирович, в ближайшее время сформируем предложения по этим темам – к стратегической сессии по инженерным вузам и техническим колледжам.

**М.Мишустин:** Задача непростая и масштабная. Важно, что для её выполнения необходимая научная база и компетенции у нас есть. Главное – последовательно реализовывать предусмотренные планом мероприятия. Просил бы Вас держать этот вопрос на личном контроле.

Теперь – о системном решении, которое нацелено на сбалансированное развитие международных транспортных коридоров – в Азово-Черноморском, восточном и северо-западном направлениях, а также «Север – Юг». И нашего стратегического арктического маршрута – Северного морского пути.

Президентом поставлена задача увеличить перевозки по ним к 2030 году не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года. Это уникальная, масштабная работа, которая имеет важнейшее значение для расширения внешней торговли в условиях санкций и новых вызовов.

Чтобы сохранить устойчивую положительную динамику в этой сфере, мы актуализировали все реализуемые мероприятия, синхронизировав их с новыми нацпроектами, госпрограммами и инвестпланами предпринимателей.

Для этого Правительство утвердило обновлённую «дорожную карту» развития соответствующей инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и водного транспорта, а также пунктов пропуска через границу.

Виталий Геннадьевич (*обращаясь к В.Савельеву*), просьба подробнее рассказать, как планируете действовать.

**В.Савельев:** Уважаемый Михаил Владимирович! Уважаемые коллеги!

Для исполнения майского указа Президента Правительством утверждена «дорожная карта» по увеличению объёма перевозок по международным транспортным коридорам в полтора раза к 2030 году по сравнению с уровнем 2021 года.

«Дорожная карта» предусматривает развитие транспортной инфраструктуры пяти основных коридоров: МТК «Север – Юг», Азово-Черноморского направления, северо-западного направления, восточного направления и Северного морского пути.

Транспортный комплекс обеспечит достаточную мощность для перевозок прогнозных объёмов внешней торговли к 2030 году.

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития России «дорожной картой» предусмотрено увеличение к 2030 году по сравнению с уровнем 2021 года экспорта и транзита продукции топливно-энергетического комплекса на 25%, экспорта продукции агропромышленного комплекса – на 74%, экспорта промышленных товаров – на 24%.

Для снятия инфраструктурных ограничений в рамках «дорожной карты» приступили к увеличению провозной способности Восточного полигона, развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к морским портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, а также на направлении «Север – Юг».

Ведётся реконструкция и оснащение оборудованием ключевых автомобильных пунктов пропуска на границах с Китаем, Монголией, Казахстаном и Азербайджаном. Планируем увеличение их пропускной способности и сокращение времени досмотра грузового транспорта до 10 минут.

Пилотный проект по сокращению времени досмотра реализуем на российско-азербайджанской границе, на пункте пропуска Тагиркент-Казмаляр. До конца 2030 года число автомобильных пунктов пропуска, в рамках которых будет достигнуто время досмотра менее 10 минут, вырастет до 55.

«Дорожной картой» предусмотрены мероприятия по созданию объектов инфраструктуры морских портов во всех бассейнах. Результатом этой работы к 2030 году станет прирост мощности морских портов более чем на 175 млн т к уровню 2021 года.

В рамках «дорожной карты» продолжаются работы на внутренних водных путях. По плану завершим реконструкцию Городецкого гидроузла на Волге в декабре 2027 года и строительство Багаевского гидроузла на Дону в декабре 2028 года.

Создаём конкурентные условия провоза грузов по коридорам, проходящим через территорию нашей страны. Развиваем мультимодальные перевозки, внедряем цифровые сервисы и электронные пломбы, прорабатываем вопросы установления единых тарифных ставок на территории нескольких стран.

Мероприятия «дорожной карты» и формирования грузовой базы будут реализованы в рамках национальных проектов «Эффективная транспортная система», «Инфраструктура для жизни», «Международная кооперация и экспорт», «Эффективная и конкурентная экономика».

«Дорожная карта» синхронизирована с отраслевыми государственными программами и стратегиями.

Координация работы по исполнению «дорожной карты» будет осуществляться в рамках Правительственной комиссии по транспорту под моим председательством.

**М.Мишустин:** Спасибо, Виталий Геннадьевич.

Главная цель – это, конечно, повышение глобальной конкурентоспособности маршрутов. Они очень важны для обеспечения грузовых перевозок в направлении наших дружественных государств – это Южная и Юго-Восточная Азия, Прикаспийский регион, Закавказье. Также – Персидский залив, Африка. Прошу уделять этому вопросу самое пристальное внимание.

---

#### **Работа Правительства:**

Технологическое развитие. Инновации, Национальный проект «Технологическое обеспечение биоэкономики», Инфраструктурные проекты федерального значения, Меры по повышению устойчивости экономики в условиях санкций, Национальный проект «Эффективная транспортная система», Национальный проект «Инфраструктура для жизни», Национальный проект «Международная кооперация и экспорт», Национальный проект «Эффективная и конкурентная экономика».

#### **Именной указатель:**

Михаил Владимирович Мишустин, Дмитрий Николаевич Чернышенко, Виталий Геннадьевич Савельев.