



28 Ноября 2025

Опубликовано 28 Ноября 2025

Поэтапная отмена понижающего коэффициента для тарифа в системе «Платон» позволит увеличить объемы ремонта автомобильных дорог

Правительством Российской Федерации принято постановление, касающееся поэтапной отмены понижающего коэффициента, применяемого при расчете тарифа в системе «Платон».

Базовый тариф «Платона» определен еще в 2015 году и составляет 3,73 руб./км. Понижающий коэффициент – временная скидка к тарифу – введен для адаптации отрасли грузоперевозок к системе «Платон» в 2015 году и с тех пор не менялся.

Растущий дорожный трафик транспортных средств массой свыше 12 тонн оказывает наиболее сильное воздействие на целостность дорожного покрытия. Поступления в федеральный дорожный фонд платы с большегрузов через систему «Платон» направлены на поддержание качества дорожного полотна.

С 2020 по 2024 годы за счет применения индекса потребительских цен тариф в «Платоне» индексирован на 39 %. В то же время стоимость ремонта автодорог за данный период выросла на 80 %.

Согласно принятому постановлению, с 1 марта 2026 года планируется снижение скидки к тарифу (изменение понижающего коэффициента с 0,51 до 0,75) и последующая ее отмена с 1 февраля 2028 года.

Благодаря этим изменениям дополнительные доходы федерального бюджета будут направлены на увеличение объемов ремонта и поддержание федеральных дорог в нормативном состоянии. Это повысит безопасность участников дорожного движения, снизит эксплуатационные издержки владельцев транспортных средств,

улучшит логистическую связанность регионов и поспособствует развитию комфортных условий для подвижности населения.

За 10 лет работы «Платон» продемонстрировал высокую эффективность в решении стратегических задач развития транспортной инфраструктуры страны. Проект обеспечивает не только финансирование дорожных работ, но и качественное улучшение транспортной системы. Система охватывает более 60 тысяч километров федеральных дорог. В ней зарегистрировано почти 900 тысяч перевозчиков и свыше 1,97 млн грузовых автомобилей.

Сумма денежных средств, направленных за 10 лет в дорожный фонд страны, составляет более 360 миллиардов рублей. На эти средства реконструированы и построены тысячи километров дорог и сотни мостов – изменения, которые мы видим каждый день, путешествуя по стране. Среди наиболее значимых объектов, реконструированных или построенных за счет средств «Платона» – Борский мост в Нижнем Новгороде, Ворошиловский мост в Ростове-на-Дону, Затонский мост в Уфе и мост через Волгу в Подмосковье.

Только в 2024 году за счет поступлений в федеральный дорожный фонд отремонтировано свыше 485 км дорог, произведено устройство слоев износа еще на 384 км в 28 регионах. Наибольшие объемы работ выполнены в Северо-Западном, Приволжском и Центральном федеральных округах, что позволило улучшить инфраструктуру и повысить безопасность дорожного движения.

По итогам 2025 года планируется восстановить еще 55 участков федеральных дорог. В частности, в Забайкальском крае завершён ремонт девяти км трассы Р-258 вблизи поселка Тарбагатай. А в Иркутской области на этой же трассе дорожники завершили работы по устройству защитных слоев – речь идет об участке протяженностью 15 км между городами Слюдянка и Байкальск (км 119 – км 134). В Пензенской области капитально отремонтирован 10-километровый отрезок трассы Р-208 Тамбов – Пенза (км 147 – км 157), аналогичные работы завершились на участке Южного подъезда к г. Грозный в составе трассы Р-217 «Кавказ» (участок с 0-го по 8-й км) и на отрезке км 43 – км 53 автодороги Р-239 Казань – Оренбург в Татарстане.

Кроме того, в том числе, за счёт средств СВП «Платон», в период 2026-2027 гг. будут завершены работы на 51 федеральном объекте. Их общая протяженность – более 746,8 км (в 2026 году – 90,3 км, в 2027 году – 656,5 км).

Так, будут завершены ремонтные работы на участке трассы Р-21 «Кола» на подъезде к МАПП «Суоперя» в Республике Карелия, на трех отрезках автомобильной дороги А-122 в Псковской области и еще двух – в Новгородской. Аналогичные проекты будут реализованы на трассе А-160 в Краснодарском крае, Р-257 «Енисей» в Красноярском крае и Республике Тыва, Р-217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике и Р-297 «Амур» в Амурской области, Забайкальском крае и Еврейской автономной области.