

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_\_

**Об утверждении**

**Правил определения и формирования размера сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта, его взимания, аккумулирования и использования внутри группы аэропортов, Правил определения групп аэропортов, в которых указанный сбор подлежит взиманию и использованию, и перечня объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется его использование**

В соответствии со статьей 64<sup>1</sup> Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые:

Правила определения и формирования размера сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта, его взимания, аккумулирования и использования внутри группы аэропортов;

Правила определения групп аэропортов, в которых сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта подлежит взиманию и использованию;

перечень объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется использование сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

2. Возложить функции по аккумулированию и использованию сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта на федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

3. Установить, что при определении части прибыли федерального государственного унитарного предприятия «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», остающейся в распоряжении указанного предприятия после уплаты налогов и иных обязательных платежей, в соответствии с пунктом 6 Правил разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в

хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий», не учитываются средства, полученные от взимания сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М. Мишустин

Проект

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_

## П Р А В И Л А

### **определения и формирования размера сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта, его взимания, аккумулирования и использования внутри группы аэропортов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения и формирования размера сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта (далее – инфраструктурный сбор), его взимания, аккумулирования и использования внутри группы аэропортов.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«группа» – группа аэропортов, в которых инфраструктурный сбор подлежит взиманию и использованию;

«концессионное соглашение» – заключенное в отношении объектов инфраструктуры воздушного транспорта аэропорта группы концессионное соглашение, в состав объектов которого входит имущество, предусмотренное пунктом 6 части 1 статьи 4 Федерального закона «О концессионных соглашениях»;

«оператор инфраструктурного сбора» – федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

«плательщики» – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки.

3. Инфраструктурный сбор взимается с плательщиков по результатам календарного месяца в расчете за осуществление плательщиком каждой взлетно-посадочной операции в течение календарного месяца в аэропортах, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации.

Перечисление инфраструктурного сбора плательщиком осуществляется не позднее 20 календарного дня месяца, следующего за отчетным.

4. Размер инфраструктурного сбора определяется в российских рублях в виде фиксированных ценовых значений применительно к конкретной группе.

5. Плательщик формирует размер инфраструктурного сбора применительно к каждому аэропорту (Са) по формуле:

$S_a =$ ,

где:

$n$  – количество взлетно-посадочных операций при коммерческих воздушных перевозках в аэропорту за отчетный календарный месяц;

$C$  – размер инфраструктурного сбора за одного пассажира (рублей);

$P_i$  – количество пассажиров, принятых или отправленных в рамках  $i$ -ой взлетно-посадочной операции при коммерческой воздушной перевозке (единиц);

$G_i$  – масса груза и почты, принятых или отправленных в рамках  $i$ -ой взлетно-посадочной операции при коммерческой воздушной перевозке (килограмм);

$90$  – средняя масса одного пассажира, используемая для пересчета массы груза и почты в количество пассажиров (килограмм).

6. Размер инфраструктурного сбора за одного пассажира ( $C$ ) определяется по формуле:

$$C = 150 \times K_{\text{деф}2024-N} \times K_{\text{кор}},$$

где:

$K_{\text{деф}2024-N}$  - уровень инфляции, установленный на текущий год федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, который применяется ежегодно по состоянию на начало очередного финансового года, начиная с 2025 года;

$K_{\text{кор}}$  – корректирующий коэффициент, базово равный одному, который может быть изменен для группы решением Правительства Российской Федерации в случаях:

изменения прогнозируемого размера средств, необходимых для финансового обеспечения (возмещения) расходов концессионера на строительство и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения, в том числе в силу заключения нового концессионного соглашения, досрочного прекращения ранее заключенного концессионного соглашения, изменения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, изменения размера средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, направляемых на финансовое обеспечение развития одного или нескольких аэропортов группы;

сокращение пассажиропотока по группе относительно предыдущего календарного года.

7. Взимание инфраструктурного сбора внутри группы начинается с 30 календарного дня со дня определения соответствующей группы.

8. Взимание инфраструктурного сбора осуществляется оператором инфраструктурного сбора.

Взимание инфраструктурного сбора может осуществляться оператором аэродрома от имени оператора инфраструктурного сбора на основании соглашения, предметом которого может являться осуществление оператором аэродрома по поручению оператора инфраструктурного сбора юридических и иных действий от имени и за счет оператора инфраструктурного сбора по взиманию инфраструктурного сбора с плательщиков.

9. Средства, полученные от взимания инфраструктурного сбора в группе, подлежат зачислению на отдельный банковский счет оператора инфраструктурного сбора, на котором аккумулируются средства только для такой группы (далее – счет по группе).

Счет по группе подлежит открытию оператором инфраструктурного сбора в российской кредитной организации, включенной в перечень банков, отвечающих установленным требованиям для принятия банковских гарантий в целях налогообложения, предусмотренный пунктом 3 статьи 74.1 Налогового кодекса Российской Федерации, или в государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ».

В случае если российская кредитная организация, в которой открыт счет по группе, перестала соответствовать требованиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 74.1 Налогового кодекса Российской Федерации, оператор инфраструктурного сбора обеспечивает перевод средств, полученных от взимания инфраструктурного сбора в группе, на счет, открытый в российской кредитной организации, соответствующей указанным требованиям.

10. Средства, полученные от взимания инфраструктурного сбора в группе, используются на развитие аэропортов внутри той же группы, в том числе в отношении существующих и (или) вновь создаваемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, которые находятся или будут находиться в собственности Российской Федерации и (или) собственности субъектов Российской Федерации, согласно перечню объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется использование

инфраструктурного сбора, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «Об утверждении Правил определения и формирования размера сбора на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта, его взимания, аккумулирования и использования внутри группы аэропортов, Правил определения групп аэропортов, в которых указанный сбор подлежит взиманию и использованию, и перечня объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется его использование», в том числе на погашение задолженности по основному долгу, процентам по кредитным договорам (займам), привлеченные концессионером на создание и (или) реконструкцию указанных объектов.

В случае расформирования группы, собранные для этой группы средства инфраструктурного сбора подлежат перечислению оператором инфраструктурного сбора в доход федерального бюджета и служат источником покрытия дефицита федерального бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

11. Средства, полученные от взимания инфраструктурного сбора, перечисляются оператором инфраструктурного сбора концессионеру один раз в квартал в размерах и по графику, согласованному со всеми концессионерами из группы аэропортов, входящих в группу (далее - график перечисления), в пределах суммы, аккумулированной на счете группы.

График перечисления формируется оператором инфраструктурного сбора в течение 20 рабочих дней после заключения первого концессионного соглашения в группе и уточняется после заключения концессионных соглашений в отношении других аэропортов, включённых в ту же группу.

В случае, если средств, аккумулированных на счете группы, недостаточно для произведения выплаты в соответствии с графиком перечисления, размер выплат по графику перечисления подлежит уточнению по согласованию со всеми концессионерами, входящими в одну группу аэропортов. При отсутствии согласия между концессионерами, размер выплат концессионерам, входящим в одну группу, уменьшается пропорционально.

Проект

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_

## **П Р А В И Л А**

### **определения групп аэропортов, в которых сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта подлежит взиманию и использованию**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения групп аэропортов, в которых сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта (далее –инфраструктурный сбор) подлежит взиманию и использованию.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«группа» – группа аэропортов, в которых инфраструктурный сбор подлежит взиманию и использованию;

«заявитель» – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, владеющий аэропортом на праве собственности или ином законном основании;

«концессионное соглашение» – заключенное в отношении объектов инфраструктуры воздушного транспорта аэропорта группы концессионное соглашение, в состав объектов которого входит имущество, предусмотренное пунктом 6 части 1 статьи 4 Федерального закона «О концессионных соглашениях».

3. Для включения аэропорта в группу заявитель подает в Министерство транспорта Российской Федерации (далее – уполномоченный орган) заявление одним из следующих способов:

а) в форме электронного документа и (или) электронного образа документа по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

б) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления.

4. Заявление подается заявителем отдельно в отношении каждого аэропорта, принадлежащего заявителю на праве собственности или ином законном основании, и должно содержать следующие сведения:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования заявителя (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя (для индивидуального предпринимателя);

2) наименование аэропорта, которым заявитель владеет на праве собственности или ином законном основании;

3) наименование всех аэропортов, предлагаемых для включения в одну группу.

5. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие:

право собственности или иное законное основание владения заявителем аэропортом;

вхождение всех заявителей в одну группу лиц по основанию, предусмотренному пунктом 1 части 1 статьи 9 Федерального закона «О защите конкуренции», как напрямую, так и опосредованно через иных лиц группы, входящих в данную группу лиц по указанному основанию (далее – группа лиц), либо заключение между заявителями всех аэропортов в группе соглашения о создании группы для целей создания и (или) реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта при условии наличия согласия Федеральной антимонопольной службы на заключение такого соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 8 части 1 статьи 27 Федерального закона «О защите конкуренции», или наличия решения Федеральной антимонопольной службы о соответствии проекта соглашения требованиям антимонопольного законодательства, предусмотренного статьей 35 Федерального закона «О защите конкуренции».

6. Для подтверждения соответствия заявителя требованиям абзаца третьего пункта 5 настоящих Правил заявитель представляет уполномоченному органу перечень лиц, входящих в одну группу лиц, по форме, утвержденной Федеральной антимонопольной службой в соответствии с частью 4 статьи 31 Федерального закона «О защите конкуренции», с приложением схематического изображения группы лиц.

7. Заявления, относящиеся к определению одной группы, представляются в уполномоченный орган заявителями, планирующими вхождение в одну группу, единым комплектом документов.

8. Уполномоченный орган рассматривает представленные заявления, относящиеся к определению одной группы, и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявлений принимает одно из следующих решений:

1) о предварительном согласовании группы в составе всех аэропортов, указанных в заявлениях, относящихся к одной группе, в случае если отсутствуют основания для отказа в предварительном согласовании, определенных подпунктом б настоящего пункта;

2) об отказе в предварительном согласовании группы в составе всех аэропортов, указанных в заявлениях, относящихся к одной группе, в случае если:

в состав группы одним или несколькими заявителями предлагается включить аэропорт, в отношении которого не представлено заявление о включении аэропорта в состав группы;

состав группы аэропортов, предлагаемых для включения в такую группу, не совпадает хотя бы в одном из представленных заявлений;

предложенные в заявлении аэропорты группы не соответствуют требованиям, установленным в пункте 5 настоящих Правил.

9. Решение, предусмотренное пунктом 8 настоящих Правил, оформляется уполномоченным органом в виде электронного документа.

10. Уполномоченный орган уведомляет заявителя о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения посредством направления уведомления одним из способов, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

В случае принятия решения об отказе в предварительном согласовании группы, указанной в заявлениях, в уведомлении указывается основания для отказа, а заявление возвращается заявителю одновременно с уведомлением.

11. Заявители вправе представить заявления, указанные в пункте 3. настоящих Правил, повторно, после устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа в предварительном согласовании группы.

12. В случае принятия уполномоченным органом решения о предварительном согласовании группы уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации об объединении аэропортов в группы, а также об установлении перечня аэропортов, в которых взимается инфраструктурный сбор, и направляет его на согласование в Федеральную антимонопольную службу и Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – заинтересованных органов) с приложением решения о предварительном согласовании и копиями заявлений.

13. Министерство транспорта Российской Федерации на основании согласований заинтересованных органов проекта акта Правительства Российской Федерации, указанного в пункте 12 настоящих Правил, в течение 20 рабочих дней со дня получения последнего из указанных согласований вносит в Правительство Российской Федерации проект акта.

14. Заинтересованные органы по итогам документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, принимают решения:

а) о согласовании проекта акта Правительства Российской Федерации в случае его соответствия законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации;

б) об отказе в согласовании проекта акта Правительства Российской Федерации в случае его несоответствия законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

15. После принятия решения Правительством Российской Федерации, указанного в пункте 12 настоящих Правил, исключение аэропортов из группы, в том числе в связи со сменой собственника или в связи с внесением изменений в соглашение о создании группы, предусмотренное абзацем 4 пункта 5 настоящих Правил, до дня прекращения концессионных соглашений в отношении всех аэропортов, включенных в группу, не допускается, за исключением согласия всех лиц, которые владеют на праве собственности или ином законном основании аэропортами, входящими в одну группу.

16. Внесение изменений в группу осуществляется в порядке, аналогичном порядку, установленному настоящими Правилами для определения группы.

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов инфраструктуры воздушного транспорта,  
в отношении которых осуществляется использование сбора  
на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного  
транспорта**

1. Аэродромы.
2. Здания и (или) сооружения, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, за исключением аэровокзалов (терминалов).
3. Объекты, создаваемые и предназначенные для организации полетов гражданских и государственных воздушных судов инфраструктура воздушного транспорта и средства обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.