

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.03.2025 09:39
№855081-8; 1.1

04 03 2025 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Приложение:

Текст законопроекта на 2 л.

Пояснительная записка на 2 л.

Перечень актов федерального законодательства на 1 л.

Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Копия текста законопроекта и сопроводительных материалов на электронном носителе.

С уважением,

Д.Г. ГУСЕВ

Я. Е. НИЛОВ

Я. В. ЛАНТРАТОВА

Р.Б. ЧЕМЕРИС

С. В. БЕССАРАБ

Г. Ю. СЕМИГИН

А. А. РЕМЕЗКОВ

А. В. ТЕРЕНТЬЕВ

Т. Б. КАНОКОВ

О. В. ГАРИН

М. Г. ДЕЛЯГИН

Н. В. НОВИЧКОВ

Ф. С. ТУМУСОВ

Вносится депутатами
Государственной Думы

Д. Г. ГУСЕВЫМ
Я. Е. НИЛОВЫМ
Я. В. ЛАНТРАТОВОЙ
Р. Б. ЧЕМЕРИС
С. В. БЕССАРАБ
Г. Ю. СЕМИГИНЫМ
А. А. РЕМЕЗКОВЫМ
А. В. ТЕРЕНТЬЕВЫМ
Т. Б. КАНОКОВЫМ
О. В. ГАРИНЫМ
М. Г. ДЕЛЯГИНЫМ
Н. В. НОВИЧКОВЫМ
Ф. С. ТУМУСОВЫМ

Проект № 859081-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым
такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ
"Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в
Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"
следующее изменение:

1) Дополнить статью 9 частью 4.1. следующего содержания.

«4.1. В легковом автомобиле такси должны быть две детские удерживающие системы (устройства), предназначенные для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).»

Президент
Российской Федерации



A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, arranged in a loose, overlapping cluster. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. The names are not clearly identifiable due to the cursive nature of the handwriting.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» разработан в целях создания условий для безопасной перевозки детей в легковых автомобилях такси.

Такси является одним из доступных видов городского общественного транспорта и позволяет семьям с детьми доехать до поликлиники, детского сада, школы.

Порядок перевозки детей на транспортных средствах установлен в Правилах дорожного движения РФ, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения". Регламент установлен для двух возрастных групп: для детей до 7 лет и для детей от 7 до 11 лет включительно.

Статистика последних лет свидетельствует о росте числа пострадавших в ДТП детей как в количественном, так и относительном выражении. При общем сокращении числа ДТП с 184 тысяч в 2015 году до 132 тысяч в 2023 году, число пострадавших в ДТП детей выросло с 20,9 тысяч до 23,9 тысяч.

Статистика свидетельствует о необходимости дальнейшего совершенствования правового регулирования перевозки детей в автомобилях, когда в автомобиле едут несколько детей одновременно.

Поэтому все автомобили такси должны быть оборудованы детскими креслами.

Наибольшую проблему для семей с детьми представляет отсутствие так называемых детских кресел в автомобиле такси. Без таких приспособлений перевозка детей до 12 лет запрещена.

Законопроект проектирует требование к автомобилям такси иметь две удерживающие системы (устройства) предназначенных для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).

По оценкам экспертов в 2024 году стоимость поездки в такси в целом выросла на 40-60% по сравнению с расценками в 2023 году. Наиболее ощутимый рост цен произошел в сегменте такси, оборудованных, так называемыми, «детскими креслами». По оценкам экспертов стоимость поездки в автомобиле такси оборудованном детским креслом может превышать стоимость поездки в автомобиле без такого кресла может быть на 15% выше чем без него.

Законопроект предлагает обязать водителей такси иметь в автомобиле две удерживающие системы (устройства), предназначенные для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о
признании утратившими силу отдельных положений
законодательных актов Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.



Ваше

du my

Ваше

Ваше

Ваше

Ваше