ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от _____ г. № _____

МОСКВА

**О внесении изменений в постановление
Правительства Российской Федерации
от 26 декабря 2013 г. № 1291**Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

- 1) Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; 2016, № 7, ст. 991; 2017, № 42, ст. 6156; № 48, ст. 7212; 2018, № 23, ст. 3287; 2019, № 15, ст. 1756; № 48, ст. 6829; 2020, № 47, ст. 7560; 2023, № 28, ст. 5232; 2024, № 1, ст. 267; № 6, ст. 841, № 38, ст. 5661).
- 2) Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 1 мая 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291**

1) В Правилах взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

Утилизационный сбор исчисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

В отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, выпущенных таможенными органами государств – членов Евразийского экономического союза (кроме таможенных органов Российской Федерации), и признанных товарами Евразийского экономического союза, за исключением транспортных средств, ввоз которых на территорию Российской Федерации ограничен на основании актов, составляющих право Евразийского экономического союза, сумма утилизационного сбора исчисляется по формуле:

$$\text{Утилизационный сбор} = \text{УС}_{\text{ед}} + (\text{P}_c - \text{C}_z) * 0,5,$$

где:

$\text{УС}_{\text{ед}}$ – сумма рассчитанного утилизационного сбора в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

P_c – средняя стоимость транспортного средства, содержащаяся в Перечне автомобилей;

C_z – сумма затрат плательщика утилизационного сбора на приобретение транспортного средства до уплаты утилизационного сбора на территории Российской Федерации;

$\text{K}_п$ – поправочный коэффициент.

Имеющая отрицательное значение разница коэффициентов P_c и C_3 принимается равной 0 (нулю).

Расчет утилизационного сбора осуществляется с учетом сведений о колесном транспортном средстве, содержащихся в перечне автомобилей, формируемом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Перечень), на основании информации о марке, модели, средней стоимости и возраста автомобилей, представленной Федеральной таможенной службой, и публикуемом на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не реже 1 раза в квартал.

Перечень формируется на основании следующих условий отбора информации:

транспортные средства оформлены с применением декларации на товары, выпущенной таможенными органами Российской Федерации в соответствии с заявленной таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления;

решение о выпуске транспортных средств принято в течение 3 лет, предшествующих дате выборки.

Информация о марке, модели и средней стоимости группируется по дате производства транспортного средства (до трех лет, от трех до пяти лет, свыше пяти лет).

Федеральная таможенная служба направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации сведения, содержащиеся в информационных ресурсах таможенных органов о марках, моделях и стоимости автомобилей, задекларированных в таможенных органах Российской Федерации в текущем квартале не позднее 15 рабочего дня месяца, следующего за окончанием квартала.

Порядок проведения проверки документов и сведений, подтверждающих сумму затрат плательщика на приобретение транспортного средства, при исчислении утилизационного сбора плательщиками, указанными в абзацах втором, четвертом (при уплате утилизационного сбора лицами, которые приобрели колесные транспортные средства на территории Российской Федерации у лиц, не уплачивающих утилизационного сбора в соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 6 статьи 24.1 Федерального закона «Об отходах производства и потребления», или у лиц, не уплативших в нарушение установленного порядка утилизационного сбора в отношении ввезенного колесного транспортного средства) и пятом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» определяется Федеральной таможенной службой.

Актуализация сведений о марках, моделях и средней стоимости транспортных средств, включенных в Перечень, осуществляется ежегодно не позднее 15 рабочего дня месяца, следующего за окончанием I квартала.

В случае отсутствия в единой автоматизированной информационной системе таможенных органов информации, необходимой для формирования Перечня, сумма утилизационного сбора исчисляется по формуле:

$$\text{Утилизационный сбор} = \text{УС}_{\text{ед}} * 3.$$

Для целей подтверждения суммы затрат плательщика (Сз) представляются:

договора купли-продажи;

счета-фактуры (инвойсы), спецификации (при наличии);

декларации на товары или пассажирские таможенные декларации, выпущенные таможенными органами государств-членов Евразийского экономического союза (заверенные уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС);

отгрузочные (упаковочные) листы, транспортные накладные, данные бухгалтерского, налогового учета;

отчеты о денежных переводах;

сертификат о происхождении товара (в отношении транспортных средств, произведенных на территории государств-членов ЕАЭС);

иные документы, подтверждающие сведения о стоимости транспортного средства (при наличии).

Документы и сведения, используемые для подтверждения заявленной стоимости, должны основываться на достоверной и документально подтвержденной информации.

Сумма утилизационного сбора, уплаченная в отношении колесного транспортного средства, ввезенного физическим лицом для личного пользования в Российскую Федерацию, подлежит пересмотру в случае, если до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера в отношении этого ввезенного колесного транспортного средства указанным лицом оно отчуждено в собственность иного лица. В этом случае осуществляется доплата утилизационного сбора до уровня утилизационного сбора, предусмотренного для колесного транспортного средства, ввезенного в Российскую Федерацию физическим лицом не для личного пользования. При неосуществлении указанной доплаты утилизационного сбора обязанность по его уплате считается неисполненной.