

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.02.2025 15:44
№849838-8; 1.1

25 02 2025 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Приложение:

Текст законопроекта на 2 л.

Пояснительная записка на 2 л.

Перечень Актов федерального законодательства на 1 л.

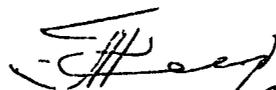
Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Копия текста законопроекта и сопроводительных материалов на электронном носителе.

С уважением,

Д.Г. ГУСЕВ

Я.В. ЛАНТРАТОВА



Т. Б. КАНОКОВ



А. А. РЕМЕЗКОВ



Г. Ю. СЕМИГИН



И. А. АНАНСКИХ



А. С. АКСЁНЕНКО



С. В. БЕССАРАБ



М. Г. ДЕЛЯГИН



Н. В. НОВИЧКОВ



А. И. ЛИСИЦЫН



Н. П. БУРЛЯЕВ



О. В. ГАРИН

Вносится депутатами
Государственной Думы
Д. Г. ГУСЕВЫМ
Я. В. ЛАНТРАТОВОЙ
Т. Б. КАНОКОВЫМ
А.А. РЕМЕЗКОВЫМ
Г. Ю. СЕМИГИНЫМ
И. А. АНАНСКИХ
А. С. АКСЁНЕНКО
С. В. БЕССАРАБ
М. Г. ДЕЛЯГИНЫМ
Н. В. НОВИЧКОВЫМ
А. И. ЛИСИЦЫНЫМ
Н. П. БУРЛЯЕВЫМ
О. В. ГАРИНЫМ

Проект № 849838-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым
такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ
"Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в
Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"
следующие изменения:

1) Дополнить статью 24 частью 5 следующего содержания:

«5. При установлении тарифов на перевозку легковым такси не допускается установление каких-либо надбавок или повышающих коэффициентов за использование при перевозке пассажиров специальных удерживающих устройств, если это ведет к увеличению стоимости перевозки детей.».

Президент
Российской Федерации



Шеф
Климов
Ан



Андрей

Лавин



Бурчнев



Алекс

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» разработан в целях создания условий для безопасной перевозки детей в легковых автомобилях такси.

Такси является одним из доступных видов городского общественного транспорта и позволяет семьям с детьми доехать до поликлиники, детского сада, школы.

По оценкам экспертов в 2024 году стоимость поездки в такси в целом выросла на 40-60% по сравнению с расценками в 2023 году. Наиболее ощутимый рост цен произошел в сегменте такси, оборудованных, так называемыми, «детскими креслами». По оценкам экспертов стоимость поездки в автомобиле такси оборудованном детским креслом может превышать стоимость поездки в автомобиле без такого кресла может быть на 15% выше чем без него.

Законопроектом проектируется ввести запрет на установление каких-либо надбавок или повышающих коэффициентов за использование при

перевозке пассажиров специальных удерживающих устройств,
предназначенных для перевозки детей.



Иванов
Иванов

Иванов

Иванов



Иванов

Иванов

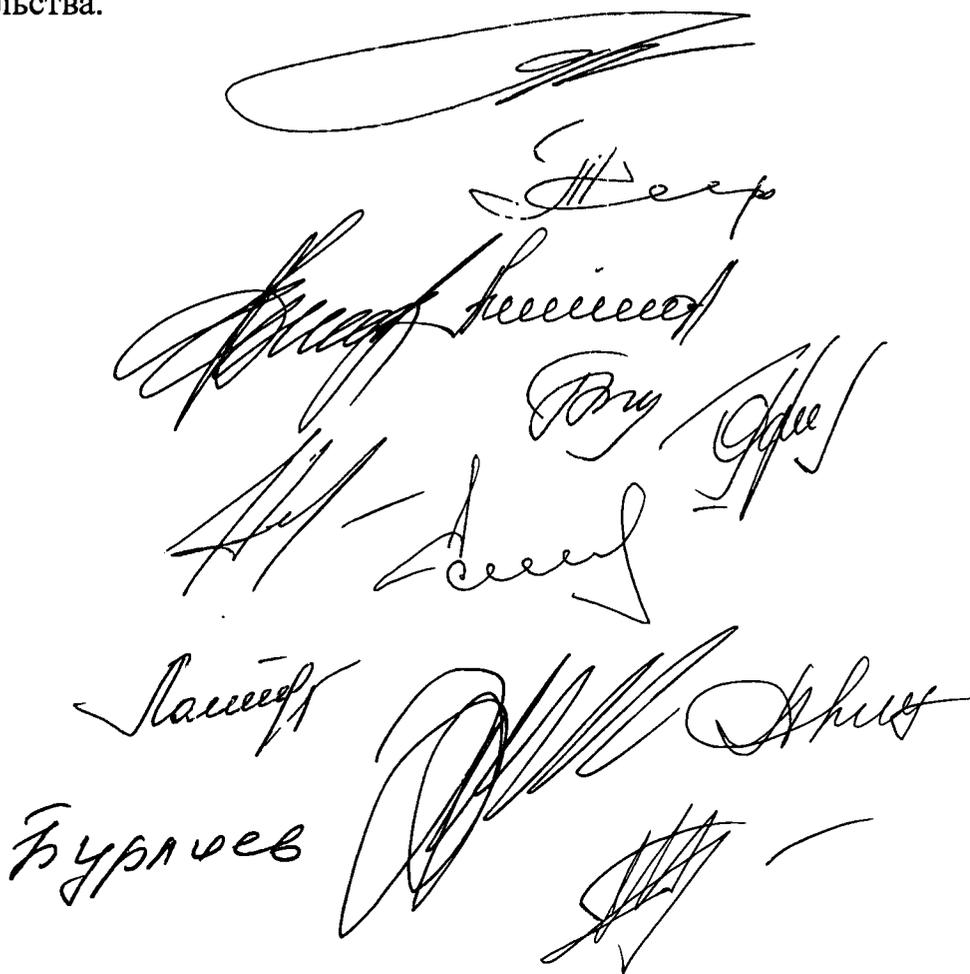
Иванов

Иванов

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

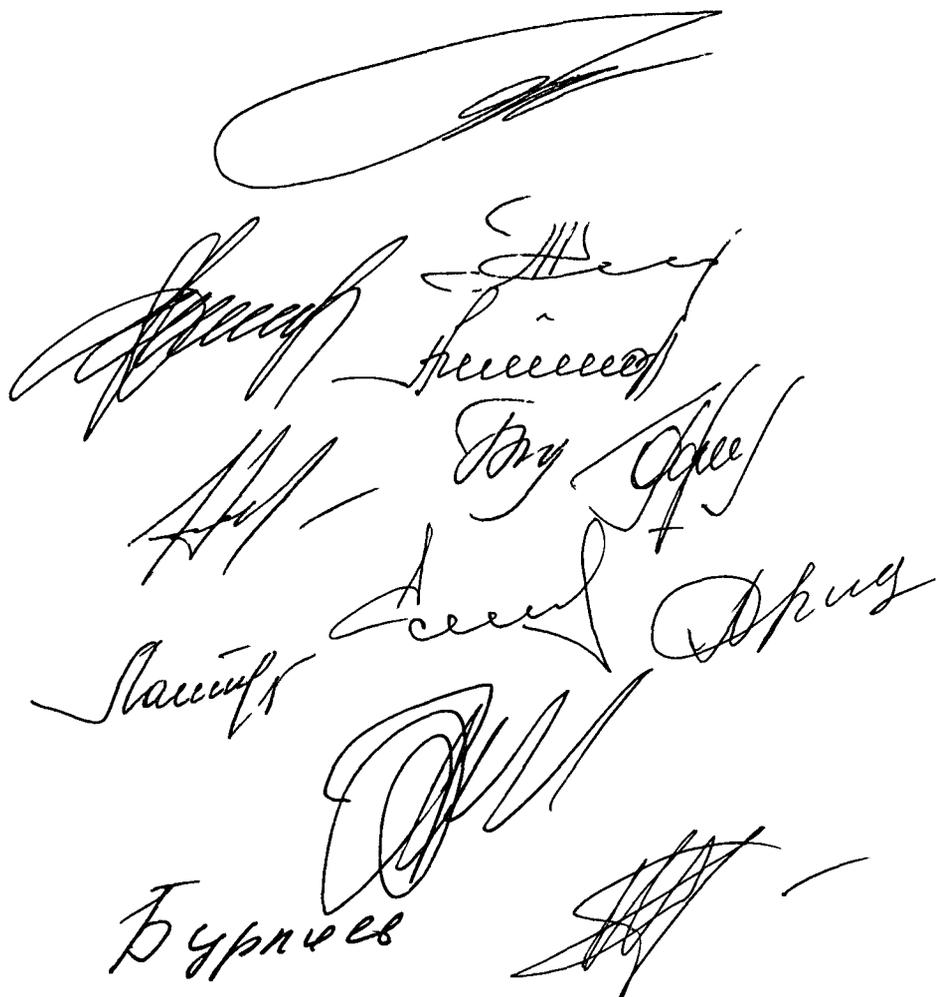


Handwritten signatures and names, including:

- Иванов
- Петров
- Сидоров
- Кузнецов
- Лавров
- Бурлаков
- Александров
- Смирнов
- Иванов

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о
признании утратившими силу отдельных положений
законодательных актов Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.



Бурчев