

# ПОРТАЛ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ

## Оперативное совещание с вице-премьерами

23 декабря 2024 | 16:25 | Дом Правительства, Москва

Вступительное слово Михаил Мишустина

Доклад Марата Хуснуллина о предварительных итогах и предстоящих проектах пятилетнего плана дорожной деятельности

### Из стенограммы:

**М.Мишустин:** Добрый день, уважаемые коллеги!

В пятницу Президент провёл заседание Государственного совета, на котором были подведены итоги завершающегося Года семьи, объявленного по решению главы государства. Детально обсудили дальнейшие меры, необходимые для поддержки родителей с детьми.

Президент дал ряд важных поручений для улучшения качества жизни семей. И конечно, самое большое внимание уделил многодетным семьям.

Это касается материального обеспечения матерей-героинь. Надо распространить на них все социальные гарантии, льготы и выплаты, которые предусмотрены для Героев Труда России.

А будущим мамам – студенткам очных отделений вузов, колледжей и техникумов – повысить пособие по беременности и родам до величины прожиточного минимума.

Речь шла и о подготовке поправок в законодательство, чтобы при начислении пенсии родителям в трудовой стаж включалось время ухода за каждым ребёнком до достижения им возраста полутора лет. Сейчас, напомню, при расчёте стажа учитывается не более четырёх таких периодов – до шести лет так называемого декретного отпуска.

Ещё одна инициатива Президента касается семей с небольшими доходами. Важно повысить для них доступность социального контракта и при его предоставлении не учитывать единое пособие. Таким образом, ещё больше граждан смогут с помощью государства преодолеть финансовые трудности.

Отдельно была затронута тема сохранения и укрепления здоровья взрослых и ребят.

Татьяна Алексеевна (*обращаясь к Т.Голиковой*), здесь нужно, конечно, все вопросы держать на личном контроле.

Продолжится и поддержка родителей, воспитывающих детей, с решением жилищных проблем. Президент подчеркнул, что семейная ипотека под 6% годовых должна сохраниться. Необходимо её расширить, обеспечив для людей возможность с её использованием приобретать жильё и на вторичном рынке. Прежде всего там, где возведение новостроек практически не ведётся.

Марат Шакирзянович (*обращаясь к М.Хуснуллину*), надо проработать тему и определить чёткие критерии таких населённых пунктов. И ещё решить вопрос с лимитами по этой программе, как поручил глава государства в ходе прямой линии. Вместе с Антоном Германовичем (*Силуановым*) прошу Вас этим вопросом заняться.

### Участники совещания

**PDF**  
189Kb

Список участников оперативного совещания с вице-премьерами, 23 декабря 2024 года

Люди не должны сталкиваться с такими ограничениями. В декабре они частично были сняты. Теперь банки смогут выдавать почти на 2,5 трлн рублей больше льготных займов. Также отказались от изначального жёсткого распределения средств между кредитными организациями. Однако Президент особо подчеркнул необходимость устранить лимиты.

Марат Шакирзянович, надо это оперативно сделать.

Глава государства в ходе Госсовета также отметил активную позицию бизнеса в деле поддержки семей, предложил расширить льготы для компаний, которые предоставляют своим сотрудникам корпоративный семейный капитал при рождении детей. Не облагаемая налогом сумма такой выплаты должна быть увеличена с 50 тыс. до 1 млн рублей.

И ещё. Президент объявил 2025-й Годом защитника Отечества. В честь героев и участников специальной военной операции и всех, кто в разные периоды сражался за нашу Родину. Надо организовать его проведение на самом высоком уровне.

Уважаемые коллеги!

Несмотря на завершение Года семьи, помощь гражданам, которые воспитывают детей, будет продолжена. Как подчеркнул Президент, «тема поддержки и защиты семьи, её ценности, престижа, статуса имеет, безусловно, непреходящий характер».

Создание достойных условий по всей стране для рождения и воспитания малышей, их роста и развития было и остаётся одним из приоритетов деятельности Правительства.

На прошлой неделе состоялась прямая линия, в ходе которой Президент подвёл предварительные итоги уходящего года. Наша экономика развивается динамичнее, чем у основных инициаторов антироссийских санкций.

Глава государства подробно ответил на вопросы граждан и представителей средств массовой информации, дал оценку тем мерам, которые принимаются Правительством для укрепления суверенитета страны, в том числе – технологического и в сфере безопасности России, для поддержки многодетных семей, а также наших защитников, действующих в рамках специальной военной операции.

И тех, кто сегодня выполняет боевые задания в приграничных территориях. В частности, речь идёт о Курской области. Президент подчеркнул необходимость установить им такие же выплаты, какие получают участники специальной военной операции. Соответствующие документы подготовлены и подписаны.

Нужно продолжать держать эти и другие ключевые направления, о которых говорил глава государства, на особом контроле. Здесь надо вникать в частности, в детали, чтобы принимаемые решения учитывали местные реалии.

Важно также наращивать усилия по развитию промышленности, выпуску товаров и услуг на отечественных мощностях, в первую очередь – в сложных и наукоёмких секторах, что должно не только отражаться на показателях, но и служить основой для дальнейшего устойчивого развития страны, выполнения задач, которые поставлены в рамках национальных целей. И конечно, помогать сдерживать ценовые колебания на потребительские товары. В этой связи мы сегодня проведём отдельное совещание по текущей ситуации с инфляцией.

Президент также дал ряд конкретных поручений. Прежде всего они касаются манипуляций авиаперевозчиков тарифами. Эту тему затрагивали и на Госсовете. Для ребят до 12 лет законодательством установлена 50-процентная льгота для перелётов.

Семьи с детьми должны иметь возможность ею воспользоваться. Соответствующая работа Минтрансом уже начата. Нужно её ускорить и завершить в определённый главой государства срок – до 14 января.

Попрошу Виталия Геннадьевича Савельева держать вместе с Министром транспорта решение этой проблемы на личном контроле.

Уважаемые коллеги!

Все поручения главы государства, которые были даны в ходе прямой линии и Государственного совета, должны быть тщательно и своевременно проработаны. Просил бы внимательно следить за этим по курируемым вами направлениям.

Сегодня подробно поговорим о дорожном комплексе – секторе экономики, деятельность которого оказывает серьёзное влияние на развитие и инвестиционную активность многих отраслей. В первую очередь – на туристическую отрасль, строительную, торговую. А от качества трасс и сопутствующей инфраструктуры ещё и напрямую зависит безопасность людей.

Вчера при участии главы государства открыты несколько важнейших объектов, в том числе два обхода городов в рамках продления дороги М-12 «Восток» до Екатеринбурга на маршруте «Россия».

Сегодня пустили движение ещё на пяти участках наших крупнейших магистралей. Это обходы Волгограда и Канска, продление участка у Гудермеса, мост через реку Суру, дорога «Скандинавия». Три из них входят в состав транспортного коридора «Север – Юг».

Все они благоустроены, обеспечены современными пунктами сервиса и устойчивой связью, что крайне важно для комфортных поездок наших граждан и стабильной, надёжной доставки грузов. На это Президент всегда обращает особое внимание.

Строительство и приведение в надлежащее состояние федеральных, региональных и местных трасс продолжается. Правительство приняло решение выделить на эти цели ещё свыше 46 млрд рублей.

---

#### Документ

---

Правительство выделило финансирование на строительство и ремонт дорог в регионах

---

Также расширен пятилетний план дорожной деятельности. В него включены создание и реконструкция ряда новых инфраструктурных объектов. Это обход Мариуполя, мост через реку Туманную и государственную границу с Корейской Народно-Демократической Республикой, а также ремонт участков дорог в Донецкой и Луганской народных республиках.

---

#### Документ

---

Правительство расширило пятилетний план дорожного строительства

---

Марат Шакирзянович, этот значимый для страны сектор в текущем году традиционно продемонстрировал высокие результаты. Расскажите подробнее о предварительных итогах, а также о предстоящих проектах.

**М.Хуснуллин**: Уважаемый Михаил Владимирович! Уважаемые коллеги!

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с 2018 года уложено почти 1 млрд кв. м асфальтобетонного покрытия в регионах, из них 140 млн кв. м – в текущем году.

Ключевые показатели нацпроекта перевыполнены. При плановом показателе 50% региональных дорог в нормативе мы выполнили 54,8%. За этими 4,8% – дополнительно 25 тыс. км дорог отремонтировано.

Показатель по агломерациям выполнен на уровне 85%.

Всё это нам удалось сделать в том числе благодаря опережающему финансированию, за что отдельное спасибо Вам, Министерству финансов и всем коллегам, кто в этом принимал участие.

В нормативное состояние приведена дорожная сеть 105 крупнейших городских агломераций. Это 98 тыс. км дорог – 85%.

Особенно хочу отметить: несмотря на то, что уровень автомобилизации вырос на 9%, а интенсивность на федеральных трассах увеличилась на 53%, у нас снизилась аварийность и смертность на дорогах на 20%. Это очень непростой показатель, но мы его совместно с регионами и МВД смогли выполнить.

Как Вы отметили, Правительство приняло решение выделить более 46 млрд рублей на опережающее финансирование ряда объектов.

Это будет и мост через Обь в Сургуте, и мост через Волгу в Рыбинске, дороги в Казани, обход Твери, ещё целый ряд федеральных и региональных проектов. И строители очень ждут. И сегодня, открывая дороги, Михаил Владимирович, все просили Вам передать огромное спасибо за это решение. Оно очень важное.

Подходы по развитию дорожного хозяйства будут сохранены в новом нацпроекте «Инфраструктура для жизни» и синхронизированы с национальной целью.

Мы приведём в нормативное состояние 60% региональных дорог, 85% дорог в агломерациях, 85% дорог, входящих в опорную сеть, а также 85% федеральных дорог.

Мы завершаем актуализацию плана дорожной деятельности на период до 2030 года. Буквально уже в этом году хотим внести, и просьба оперативно со всеми коллегами посмотреть, чтобы мы уже новую шестилетку проработали полноценно.

Мы предусмотрели необходимые мероприятия по исполнению поручений Президента по развитию международных транспортных коридоров и маршрутов, по строительству более 50 обходов населённых пунктов.

Мы сегодня открыли дополнительные объекты коридора «Север – Юг». Но у нас кроме этого – целый ряд системных решений по обходам городов на этом маршруте, по дальнейшему развитию трассы М-12. В следующем году соединим её с Екатеринбургом, через год, в 2026 году, планируем выйти уже на Тюмень.

Мы продолжаем строительство Азовского кольца, и часть выделенных сегодня средств пойдёт уже с опережением на этот проект.

Трасса М-12 – крупнейший инфраструктурный проект в современной истории России. 26 млн автомобилей, 45 миллионов человек, 70 млн т грузов проехало за один год – это в первый год, когда трасса ещё не совсем «раскатанная». Экономия времени в пути для жителей крупных городов вдоль этой трассы составила от двух до пяти часов.

На этом мы не останавливаемся. У нас буквально до конца года будет введён ещё целый ряд региональных дорог, куда вложены как средства регионального бюджета, федерального, так и средства частного капитала. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить, конечно, Президента нашей страны Владимира Владимировича Путина, Вас, Михаил Владимирович, за системное личное участие в этих вопросах.

Отдельно хочу сказать слова благодарности Виталию Геннадьевичу Савельеву. Он как Министр транспорта вёл проекты дорожного строительства и КППИ все эти годы. А также Новикову Роману Витальевичу, надеюсь, что и Старовойт Роман Владимирович будет продолжать эту работу.

Отдельно хочу сказать слова благодарности Минфину, Минстрою, всем нашим компаниям энергетическим – «Россети», «Транснефть», «Газпром», мы с ними перекладывали все сети в самое короткое время, – и всем коллегам в Правительстве за эту огромную системную работу. Уверен, что дорожная отрасль ответственно выполнит все поставленные задачи.

**М.Мишустин:** Важно и далее укреплять транспортный каркас нашей страны. И федеральный, и региональный, и местный уровень нуждается в качественных дорогах. Это будет служить в том числе отличным катализатором для экономического развития регионов России.

**Именной указатель:**

Михаил Владимирович Мишустин.