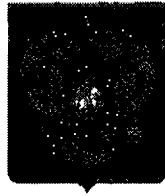




Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.10.2024 18:39
№746232-8, 1.1



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 19 » октября 2024 г.

№ ДГ-П13-35034

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Приложение в электронном виде:

1. Текст проекта федерального закона.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию

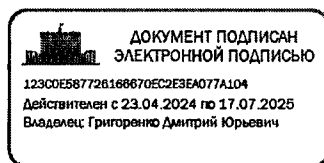
1589306-Уч-2024 (3.1)



утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона.

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко



Вносится Правительством
Российской Федерации

N 446282-8

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Статья 1

Внести в статью 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2014, № 30, ст. 4224; 2019, № 18, ст. 2212; 2021, № 27, ст. 5159; 2023, № 1, ст. 41) следующие изменения:

1) абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

"В случаях, предусмотренных правилами обязательного страхования, извещение о дорожно-транспортном происшествии может быть составлено водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в виде электронного документа. Извещение о дорожно-транспортном происшествии в виде электронного документа

1589306-Уч-2024 (3.1)



может быть составлено с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - ЕПГУ), официального сайта страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (мобильного приложения страховщика, предусмотренного абзацем третьим пункта 1 статьи 6¹ Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 "Об организации страхового дела в Российской Федерации") при наличии возможности предоставления страховщиком соответствующего технического решения либо с использованием информационных систем профессионального объединения страховщиков по форме, установленной Банком России. Доступ к официальному сайту страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (мобильному приложению страховщика) и к информационным системам профессионального объединения страховщиков для совершения действий, предусмотренных настоящим пунктом, может осуществляться в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления



государственных и муниципальных услуг в электронной форме" (далее - единая система идентификации и аутентификации).";

2) в абзаце третьем пункта 6 слова "федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", " заменить словами "единой системой идентификации и аутентификации,".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - проект федерального закона) разработан в целях соотнесения цифрового сервиса "Госуслуги.Авто" и федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" (далее - ЕСИА) для привлечения страховщиков к реализации сервиса "Европротокол онлайн".

Так, в рамках национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации", утвержденной протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 4 июня 2019 г. № 7, с сентября 2021 г. для автовладельцев по всей стране заработало приложение "Госуслуги.Авто".

В связи с тем, что данное технологическое решение призвано стать единым окном, аккумулирующим самые востребованные сервисы для автовладельцев, Минцифры России запустило сервис "Европротокол онлайн" в мобильном приложении "Госуслуги.Авто" как универсальное и интегрированное с федеральной государственной информационной системой "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" решение, которое может быть реализовано в различных мобильных приложениях для владельцев транспортных средств, с помощью которого водители причастных к дорожно-транспортному происшествию (далее - ДТП) транспортных средств могут оформить извещение о ДТП без вызова сотрудника полиции и заполнения бумажных бланков.

В настоящее время услуги в рамках сервиса предоставляются исключительно с помощью мобильных приложений "Госуслуги.Авто", "Помощник ОСАГО".

Обеспечение возможности страховщикам подключить свои информационные системы к ЕСИА позволит увеличить количество "инструментов" для оформления извещения о ДТП в форме электронного



документа, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению количества случаев составления электронных извещений о ДТП водителями причастных к ДТП транспортных средств без вызова сотрудников полиции.

Проект федерального закона устанавливает особый порядок вступления в силу его положений, отличный от общего порядка, предусматривая срок его вступления в силу со дня его официального опубликования. Установление особого порядка вступления в силу положений проекта федерального закона обусловлено высокой готовностью страховщиков к подключению своих информационных систем к ЕСИА и отсутствием необходимости периода адаптации к новому регулированию.

Реализация положений проекта федерального закона не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации и не повлечет отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Проект федерального закона не содержит требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Нормы проекта федерального закона соответствуют нормам отраслевого законодательства.

Реализация положений проекта федерального закона не повлечет изменения финансовых обязательств государства и дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, а также не потребует внесения изменений, признания утратившими силу и приостановления актов федерального законодательства.

Анализ правоприменительной практики показал необходимость внесения проектируемых изменений.

Аналогичные по содержанию проекты федеральных законов на рассмотрении палат Федерального Собрания Российской Федерации не находятся.

Положения проекта федерального закона соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹
Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

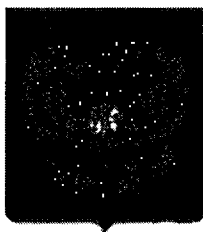
**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹
Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других законодательных актов Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

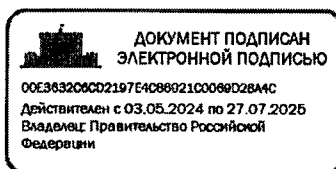
от 18 октября 2024 г. № 2896-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Чебескова Ивана Александровича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 11¹ Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин