

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

" " 2024 г. №

МОСКВА

### **О внесении изменений в Правила внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15 (часть IV), ст. 1779).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 2024 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Правила внесения изменений в конструкцию  
находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств  
и осуществления последующей проверки выполнения требований  
технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных  
транспортных средств"**

1. В пункте 2:

а) Подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) под находящимися в эксплуатации колесными транспортными средствами понимаются транспортные средства, состоящие на государственном учете в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, государственный учет которых не прекращен, за исключением прекращения государственного учета по основаниям, указанным в пунктах 3, 4, 7 части 1 статьи 18 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее соответственно - Госавтоинспекция, транспортные средства);".

б) Дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) под владельцем транспортного средства понимается лицо, указанное в государственном реестре транспортных средств, ведение которого предусмотрено Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».".

2) В пункте 5:

а) Подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем транспортного средства, а в случае обращения представителя владельца транспортного средства - также документ,

удостоверяющий личность представителя владельца транспортного средства, и документ, подтверждающий его полномочия. Документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства, не представляется, если полномочия представителя владельца транспортного средства основаны на нотариально удостоверенной доверенности;" .

б) Подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) документ об уплате государственной пошлины за выдачу разрешения;" .

в) Дополнить абзацем следующего содержания:

"Представление указанных в настоящем пункте документов на бумажном носителе не требуется, если их представление осуществляется в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия." .

3) В пункте 7:

а) В подпункте "г" после слова "регламентом" дополнить словами ", а также не содержит в полном объеме перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента;" .

б) Абзац третий подпункта "е" изложить в следующей редакции:

"удлинение рамы или несущего кузова транспортного средства в случае, если в тип транспортного средства не включены модификации с измененными характеристиками;" .

в) В абзаце четвертом подпункта "е" после слов "транспортного средства" дополнить словами ", а также связанное с нарушением его конструктивной целостности (силовой схемы)" .

г) Абзац пятый подпункта "е" изложить в следующей редакции:

"замена предусмотренного конструкцией транспортного средства двигателя на двигатель, по одному из следующих параметров - максимальная мощность или максимальный крутящий момент, превосходящий более чем на 25% любой двигатель, предусмотренный конструкцией данного типа автомобиля;" .

д) Подпункт "е" дополнить абзацем следующего содержания:

"изменение технических характеристик транспортного средства, после которых оно подлежит отнесению к другой категории транспортного средства, в соответствии с приложением № 1 к Техническому регламенту, за исключением изменения технических характеристик автобусов, изготовленных на базе грузовых транспортных средств, или подтверждения прохождения оценки в составе типа транспортного средства." .

е) В подпункте "ж" слова ", регистрационные документы и (или) государственные регистрационные знаки " исключить.

ж) Подпункт "з" исключить.

4) Дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

"7.1. Для получения протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее - протокол проверки) владелец транспортного средства, а в случае его смерти – наследник транспортного средства, или его доверенное лицо, самостоятельно обращается в уполномоченную организацию. Транспортное средство должно быть представлено в уполномоченную организацию по месту осуществления их деятельности."

5) Дополнить пунктом 7.2 следующего содержания:

"7.2 Уполномоченная организация устанавливает тождественность идентификационного номера транспортного средства или идентификационного номера основного компонента транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в документе, идентифицирующем транспортное средство, или в электронном паспорте транспортного средства, осуществляет идентификацию используемых при внесении изменений в его конструкцию компонентов, а также проверку безопасности его конструкции после внесенных в нее изменений с последующим оформлением протокола."

б) Дополнить пунктом 7.3 следующего содержания:

"7.3 Уполномоченная организация несет ответственность за достоверность сведений, указываемых в протоколе проверки."

7) В пункте 8:

а) После слов "транспортного средства," дополнить словами "а в случае его смерти – наследник транспортного средства,".

б) Подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем транспортного средства, а в случае обращения представителя владельца транспортного средства - также документ, удостоверяющий личность представителя владельца транспортного средства, и документ, подтверждающий его полномочия. Документ, удостоверяющий личность владельца транспортного средства, не представляется, если полномочия представителя владельца транспортного средства основаны на нотариально удостоверенной доверенности;"

в) Подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) свидетельство о праве на наследство (для наследника), а в случае 2 и более наследников письменное согласие на внесение изменений в конструкцию транспортного средства остальных собственников, поданного

ими в подразделение Госавтоинспекции или заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации;".

г) Подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"протокол проверки, соответствующий требованиям к его содержанию согласно приложению № 3, оформленный уполномоченной организацией;"

д) В подпункте "е" слова "копия документов об оплате" заменить словами "документ об уплате".

е) Дополнить абзацем девятым следующего содержания:

"Представление указанных в настоящем пункте документов на бумажном носителе не требуется, если их представление осуществляется в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия."

8) В пункте 9 после слов "настоящих Правил," дополнить словами "сведения о результатах технического осмотра представленного транспортного средства с внесенными изменениями в его конструкцию,".

9) В пункте 10:

а) Подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) отсутствуют сведения о положительных результатах технического осмотра представленного транспортного средства с внесенными изменениями в его конструкцию, а равно сведения о результатах технического осмотра транспортного средства (проверяемых параметрах) не соответствуют внесенным в его конструкцию изменениям;".

б) В подпункте "е" слова ", регистрационные документы и (или) государственные регистрационные знаки" исключить.

в) подпункт "ж" исключить.

10) Пункт 12 изложить в следующей редакции:

"Разрешение или свидетельство считается недействительным и подлежит аннулированию в случае выдачи их в нарушение настоящих Правил или их выдача осуществлена на основании документов, признанных впоследствии поддельными (подложными) либо недействительными, подразделением Госавтоинспекции, его выдавшим, по решению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации (его заместителей), начальника ЦСН БДД МВД России (его заместителей) путем внесения соответствующих сведений в информационные ресурсы Министерства внутренних дел Российской Федерации, с одновременным информированием регистрационного подразделения Госавтоинспекции, совершившего регистрационные действия по внесению изменений в регистрационные данные транспортного средства на основании аннулированного свидетельства."

Владельцу транспортного средства в течении одного рабочего дня после аннулирования разрешения или свидетельства направляется письменное уведомление с указанием причин и оснований его аннулирования."

2. В приложении № 3 к Правилам внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств":

а) подпункт "г" пункта 1 изложить в следующей редакции:

"г) результат идентификации компонентов, подтверждение обязательной сертификации или декларирования соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном техническим регламентом, с указанием номера, даты декларации о соответствии или сертификата соответствия, а в случае использования бывших в употреблении компонентов сведения о месте их маркировки единым знаком обращения продукции на рынке;"

---