

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «  » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Москва

### **О проведении эксперимента по созданию и апробации модуля «Система контроля пассажирских перевозок» Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для обеспечения электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Провести с 15 декабря 2024 г. по 1 сентября 2025 г. на территории Российской Федерации эксперимент по созданию и апробации модуля «Система контроля пассажирских перевозок» Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – СКПП) для обеспечения электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее – эксперимент) с использованием инфраструктуры единой цифровой платформы Российской Федерации «Гостех».

Предусмотреть, что СКПП создается за счет собственных средств акционерного общества «ГЛОНАСС».

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении эксперимента по созданию и апробации модуля «Система контроля пассажирских перевозок» Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для обеспечения электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее – Положение).

3. Установить, что федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на обеспечение проведения эксперимента, являются Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (далее – уполномоченные органы).

4. Установить, что участие в эксперименте субъектов Российской Федерации осуществляется путем заключения соглашения об информационном взаимодействии в сфере информационных технологий и навигационной деятельности между высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и акционерным обществом «ГЛОНАСС».

5. Установить, что для участников эксперимента использование программного обеспечения и технических устройств в целях эксперимента является добровольным и безвозмездным.

6. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить:

а) координацию проведения эксперимента;

б) утверждение в течение 45 календарных дней со дня вступления в силу настоящего постановления по согласованию с другими уполномоченными органами:

плана-графика проведения эксперимента;

требований, предъявляемых к СКПП, а также требований к обеспечению защиты информации, содержащейся в СКПП, и информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента;

методических рекомендаций по проведению эксперимента;

в) проведение совместно с уполномоченными органами и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, участвующими в эксперименте, оценки результатов эксперимента и представление доклада в Правительство Российской Федерации до 31 декабря 2025 г.

7. Участие уполномоченных органов в эксперименте осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников соответствующих уполномоченных органов и бюджетных ассигнований, предусмотренных уполномоченным органам на руководство и управление в сфере установленных функций.

Уполномоченные органы вправе в целях реализации эксперимента привлечь подведомственные им федеральные органы исполнительной власти и (или) организации с их согласия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. В целях обеспечения информационного взаимодействия уполномоченных органов СКПП подключается на безвозмездной основе к единой системе межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

9. Рекомендовать высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации в случае участия в эксперименте разработать и принять нормативные правовые акты, направленные на достижение целей и решение задач эксперимента, определенных пунктами 2 и 3 Положения.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении эксперимента по созданию и апробации  
модуля «Система контроля пассажирских перевозок» Государственной  
автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»  
для обеспечения электронного взаимодействия участников  
процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом  
по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

1. Настоящее Положение устанавливает цели и порядок проведения эксперимента по созданию и апробации модуля «Система контроля пассажирских перевозок» Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – СКПП) для обеспечения электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее – эксперимент).

2. Целями эксперимента являются:

а) проведение мероприятий, направленных на создание и апробацию электронной системы взаимодействия участников перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и исключение бумажного документооборота при организации таких перевозок;

б) создание дополнительного механизма выявления нарушений законодательства Российской Федерации, регламентирующего перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

в) разработка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

3. Задачами эксперимента являются разработка и тестирование технологий:

а) электронное ведение реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок (регистрация, внесение изменений, исключение сведений);

б) электронное ведение реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (регистрация, внесение изменений, отмена);

в) формирование и присвоение уникальных идентификаторов рейса и билета;

г) формирование пассажирской емкости рейса;

д) формирование пакета документов по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, имеющим признаки нелегальных перевозок при осуществлении перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

е) информационное взаимодействие СКПП с информационными системами, входящими в состав Цифровой платформы мониторинга осуществления

пассажирских перевозок, Государственной информационной системой электронных перевозочных документов, Единой информационно-аналитической системой Ространснадзора (ЕАИС), единой автоматизированной информационной системой страхования (АИС страхования), автоматизированной информационной системой Национального союза страховщиков ответственности (АИС НССО), Автоматизированной информационной системой Федеральной службы судебных приставов, Единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности;

ж) информационное взаимодействие СКПП с информационными системами субъектов Российской Федерации в сфере транспорта и навигационной деятельности, перевозчиков, автовокзалов, автостанций, автокасс и агрегаторов по продаже билетов, а также иными информационными системами в сфере транспорта и навигационной деятельности.

4. Участниками эксперимента являются:

- а) Министерство транспорта Российской Федерации;
- б) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- в) Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- г) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- д) акционерное общество «ГЛОНАСС»;
- е) операторы информационных систем, указанных в подпункте «е» пункта 3 настоящего Положения;
- ж) высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации – на добровольной основе;
- з) исполнительные органы субъектов Российской Федерации – на добровольной основе;
- и) операторы информационных систем, указанных в подпункте «ж» пункта 3 настоящего Положения – на добровольной основе;
- к) перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок – на добровольной основе;
- л) субъекты экономической деятельности в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, включая автовокзалы, автостанции, автокасы и агрегаторов по продаже билетов – на добровольной основе;
- м) владельцы автодорог (операторы систем фото-видео фиксации) – на добровольной основе.

5. Для участия в эксперименте участники эксперимента, указанные в подпунктах «к»-«м» пункта 4 настоящего Положения, подают заявки в соответствии с методическими рекомендациями, указанными в пункте 6 настоящего Положения.

6. Для проведения эксперимента Министерством транспорта Российской Федерации утверждаются методические рекомендации, в том числе по следующим вопросам:

- а) взаимодействие СКПП с информационными системами участников эксперимента;

- б) подача заявки на участие в эксперименте и прилагаемые к ней документы;
- в) регистрация участников эксперимента в СКПП;
- г) порядок внесения информации в СКПП, в том числе состав представляемых участниками эксперимента сведений;
- д) функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия;
- е) критерии успешности эксперимента;
- ж) виды электронной подписи, которые используются участниками эксперимента в том числе при внесении информации в СКПП.