



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 сентября 2024 г. № 1255

МОСКВА

### **О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

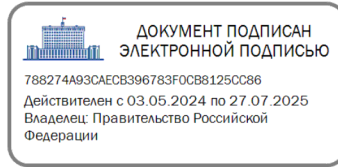
2. Установить, что для расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввезенных в Российскую Федерацию, применяется перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2024 г. № 76 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"), при условии подачи в таможенный орган указанного расчета суммы утилизационного сбора не позднее 15 октября 2024 г.

3. Подпункт "б" пункта 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2023 г. № 1547 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 39, ст. 7052), признать утратившим силу.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2024 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 13 сентября 2024 г. № 1255

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; 2016, № 7, ст. 991; 2017, № 42, ст. 6156; 2019, № 15, ст. 1756; № 48, ст. 6829; 2020, № 47, ст. 7560; 2022, № 48, ст. 8501; 2023, № 28, ст. 5232; № 39, ст. 7052; № 43, ст. 7723; 2024, № 1, ст. 267; № 6, ст. 841):

а) в Правилах взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных указанным постановлением:

в абзаце втором пункта 8:

слова "или об основании неуплаты утилизационного сбора" исключить;

дополнить предложением следующего содержания: "Информация об основаниях неуплаты утилизационного сбора вносится в электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) в соответствии с указанным Порядком на основании сведений Федеральной таможенной службы.";

в пункте 11:

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) копии транспортных (перевозочных) документов (при наличии);";

подпункт "к" после слов "седельных тягачей экологического класса" дополнить словами "Евро-5 и";

дополнить подпунктом "м" следующего содержания:

"м) документы, подтверждающие, что транспортное средство ввозится в Российскую Федерацию членом семьи участника Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом (при наличии соответствующих оснований).";

дополнить пунктом 11<sup>7</sup> следующего содержания:

"11<sup>7</sup>. Плательщик или его уполномоченный представитель одновременно с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, представляют документы, подтверждающие наличие оснований для освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с пунктом 6 приложения № 3 к решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования" (в случае ввоза колесного транспортного средства в Российскую Федерацию физическим лицом, признанным переселившимся на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с пунктом 6 приложения № 3 к решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования").";

абзац первый пункта 12 после слова "документов" дополнить словами "в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня подачи расчета утилизационного сбора,";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Таможенный орган выдает плательщику или его уполномоченному представителю таможенный приходный ордер. Порядок заполнения и использования таможенного приходного ордера, добавочных листов к нему в связи с уплатой утилизационного сбора определяется в соответствии со статьей 29 Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".";

б) перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

**"УТВЕРЖДЕН**  
**постановлением Правительства**  
**Российской Федерации**  
**от 26 декабря 2013 г. № 1291**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Российской Федерации**  
**от 13 сентября 2024 г. № 1255)**

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним,  
 в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора<sup>1</sup>**

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>

I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М<sub>1</sub>, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории<sup>5</sup>

1. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные	1,63	6,1	33,37	58,7	40,04	70,44	44,04	77,48	48,45	85,23	53,29	93,75	58,62	103,13
---	------	-----	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок														
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:														
не более 1000 куб. сантиметров	7,51	19,17	9,01	23	10,82	27,6	11,9	30,36	13,09	33,39	14,4	36,73	15,84	40,41
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	27,81	48,91	33,37	58,7	40,04	70,44	44,04	77,48	48,45	85,23	53,29	93,75	58,62	103,13
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	78,14	118,31	93,77	141,97	112,53	170,36	123,78	187,4	136,16	206,14	149,77	226,75	164,75	249,43
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	89,73	137,36	107,67	164,84	129,2	197,8	142,12	217,58	156,34	239,34	171,97	263,27	189,17	289,6
свыше 3500 куб. сантиметров	114,26	150,2	137,11	180,24	164,53	216,29	180,98	237,92	199,08	261,71	218,99	287,88	240,89	316,67



Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	89,73	137,36	107,67	164,84	129,2	197,8	142,12	217,58	156,34	239,34	171,97	263,27	189,17	289,6
свыше 3500 куб. сантиметров	114,26	150,2	137,11	180,24	164,53	216,29	180,98	237,92	199,08	261,71	218,99	287,88	240,89	316,67
4. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами:														
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	0,17 <sup>7</sup>	0,26 <sup>7</sup>	33,37 <sup>7</sup>	58,7 <sup>7</sup>	40,04 <sup>7</sup>	70,44 <sup>7</sup>	44,04 <sup>7</sup>	77,48 <sup>7</sup>	48,45 <sup>7</sup>	85,23 <sup>7</sup>	53,29 <sup>7</sup>	93,75 <sup>7</sup>	58,62 <sup>7</sup>	103,13 <sup>7</sup>
с рабочим объемом двигателя:														
не более 1000 куб. сантиметров	7,51 <sup>7</sup>	19,17 <sup>7</sup>	9,01 <sup>7</sup>	23 <sup>7</sup>	10,82 <sup>7</sup>	27,6 <sup>7</sup>	11,9 <sup>7</sup>	30,36 <sup>7</sup>	13,09 <sup>7</sup>	33,39 <sup>7</sup>	14,40 <sup>7</sup>	36,73 <sup>7</sup>	15,84 <sup>7</sup>	40,41 <sup>7</sup>
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	27,81 <sup>7</sup>	48,91 <sup>7</sup>	33,37 <sup>7</sup>	58,7 <sup>7</sup>	40,04 <sup>7</sup>	70,44 <sup>7</sup>	44,04 <sup>7</sup>	77,48 <sup>7</sup>	48,45 <sup>7</sup>	85,23 <sup>7</sup>	53,29 <sup>7</sup>	93,75 <sup>7</sup>	58,62 <sup>7</sup>	103,13 <sup>7</sup>



Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	78,14 <sup>7</sup>	118,31 <sup>7</sup>	93,77 <sup>7</sup>	141,97 <sup>7</sup>	112,53 <sup>7</sup>	170,36 <sup>7</sup>	123,78 <sup>7</sup>	187,4 <sup>7</sup>	136,16 <sup>7</sup>	206,14 <sup>7</sup>	149,77 <sup>7</sup>	226,75 <sup>7</sup>	164,75 <sup>7</sup>	249,43 <sup>7</sup>
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	89,73 <sup>7</sup>	137,36 <sup>7</sup>	107,67 <sup>7</sup>	164,84 <sup>7</sup>	129,2 <sup>7</sup>	197,8 <sup>7</sup>	142,12 <sup>7</sup>	217,58 <sup>7</sup>	156,34 <sup>7</sup>	239,34 <sup>7</sup>	171,97 <sup>7</sup>	263,27 <sup>7</sup>	189,17 <sup>7</sup>	289,60 <sup>7</sup>
свыше 3500 куб. сантиметров	114,26 <sup>7</sup>	150,2 <sup>7</sup>	137,11 <sup>7</sup>	180,24 <sup>7</sup>	164,53 <sup>7</sup>	216,29 <sup>7</sup>	180,98 <sup>7</sup>	237,92 <sup>7</sup>	199,08 <sup>7</sup>	261,71 <sup>7</sup>	218,99 <sup>7</sup>	287,88 <sup>7</sup>	240,89 <sup>7</sup>	316,67 <sup>7</sup>
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <sup>8</sup>														
5. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой не более 2,5 тонны	5,07	7,36	5,57	8,1	6,13	8,91	6,74	9,8	7,42	10,78	8,16	11,85	8,97	13,04
6. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	5,46	7,94	6	8,73	6,6	9,61	7,26	10,57	7,99	11,62	8,79	12,79	9,67	14,06
7. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	5,71	8,5	6,28	9,35	6,91	10,29	7,6	11,31	8,36	12,44	9,2	13,69	10,12	15,06



Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
и Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок														
13. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	8,06	33,44	8,86	36,78	9,75	40,46	10,73	44,51	11,8	48,96	12,98	53,85	14,28	59,24
14. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	9,78	33,44	10,75	36,78	11,83	40,46	13,01	44,51	14,31	48,96	15,74	53,85	17,32	59,24
15. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	26,06	54,91	28,67	60,4	31,53	66,44	34,69	73,09	38,16	80,39	41,97	88,43	46,17	97,28
16. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	19,31	39,22	21,24	43,14	23,37	47,45	25,7	52,2	28,27	57,42	31,1	63,16	34,21	69,48

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
17. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн (экологического класса Евро-5 и Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>	6,68 <sup>9</sup>	13,57 <sup>9</sup>
18. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	24,6	54,91	27,06	60,4	29,76	66,44	32,74	73,09	36,02	80,39	39,62	88,43	43,58	97,28
19. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	15,9	39,22	17,48	43,14	19,23	47,45	21,16	52,2	23,27	57,42	25,6	63,16	28,16	69,48
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> , в том числе повышенной проходимости категории G <sup>8</sup>														
20. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	5,49	33,24	6,04	36,56	6,64	40,21	7,31	44,24	8,04	48,66	8,84	53,53	9,73	58,88

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
21. Автобетоносмесители	16,44	43,21	18,08	47,54	19,89	52,29	21,88	57,52	24,07	63,27	26,48	69,6	29,12	76,56
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <sup>8</sup>														
22. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	5,34	5,41	5,87	5,95	6,46	6,54	7,1	7,2	7,82	7,91	8,6	8,71	9,46	9,58
23. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	17	17,15	18,7	18,87	20,57	20,76	22,63	22,83	24,89	25,11	27,38	27,63	30,12	30,39
24. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	18,79	28,44	20,66	31,29	22,73	34,41	25	37,85	27,5	41,64	30,25	45,8	33,28	50,38

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
25. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	20,98	26,93	23,08	29,62	25,38	32,58	27,92	35,84	30,71	39,43	33,79	43,37	37,16	47,7
26. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров, используемые для осуществления перевозок по межмуниципальным, смежным межрегиональным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>	12,34 <sup>10</sup>	15,84 <sup>10</sup>
27. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	24,26	38,18	26,68	42	29,35	46,2	32,29	50,82	35,52	55,9	39,07	61,49	42,98	67,64

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
28. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров, используемые для осуществления перевозок по межмуниципальным, смежным межрегиональным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>	14,27 <sup>10</sup>	22,46 <sup>10</sup>
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> <sup>8</sup>														
29. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>1</sub> технической допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	5,46	7,94	6	8,73	6,6	9,61	7,26	10,57	7,99	11,62	8,79	12,79	9,67	14,06
30. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>2</sub> технической допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	5,71	8,5	6,28	9,35	6,91	10,29	7,6	11,31	8,36	12,44	9,2	13,69	10,12	15,06

Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
31. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>2</sub> технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	5,95	13,6	6,55	14,96	7,2	16,46	7,92	18,1	8,71	19,91	9,58	21,9	10,54	24,09
32. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>2</sub> технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	8,43	22,98	9,28	25,28	10,2	27,81	11,22	30,59	12,35	33,65	13,58	37,02	14,94	40,72
33. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>3</sub> технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	9,57	33,44	10,53	36,78	11,58	40,46	12,74	44,51	14,01	48,96	15,41	53,85	16,96	59,24
34. Шасси колесных транспортных средств категории N <sub>3</sub> технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	26,06	54,91	28,67	60,4	31,53	66,44	34,69	73,09	38,16	80,39	41,97	88,43	46,17	97,28



Виды и категории транспортных средств <sup>2</sup>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <sup>3</sup> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год и далее	
	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>	новые транспортные средства <sup>4</sup>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>4</sup>
35. Шасси колесных транспортных средств категории М <sub>2</sub> технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	18,79	28,44	20,66	31,29	22,73	34,41	25	37,85	27,5	41,64	30,25	45,8	33,28	50,38
36. Шасси колесных транспортных средств категории М <sub>3</sub> технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн	20,98	26,93	23,08	29,62	25,38	32,58	27,92	35,84	30,71	39,43	33,79	43,37	37,16	47,7
VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О <sub>4</sub> , в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <sup>8</sup>														
37. Полные прицепы	7,4	24,98	8,88	29,97	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,6	52,65
38. Полуприцепы	7,4	24,98	8,88	29,97	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,6	52,65
39. Прицепы с центральной осью	7,4	24,98	8,88	29,97	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,6	52,65

<sup>1</sup> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые оформляется новый электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства), которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка. Утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенную процедуру временного ввоза, не взимается.

В отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, которые достроены (изготовлены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, изготовленных крупнейшим производителем, сумма утилизационного сбора рассчитывается с учетом базовой ставки в размере 0 рублей в случае, если в отношении такого базового колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему оформлен электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) со статусом "действующий" в системе электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в порядке, предусмотренном Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г.

<sup>2</sup> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Используемый в описании отдельных видов и категорий транспортных средств термин "технически допустимая максимальная масса" применяется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

<sup>3</sup> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<sup>4</sup> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата учета денежных средств в качестве утилизационного сбора.

<sup>5</sup> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<sup>6</sup> Для целей раздела I настоящего перечня под транспортным средством, ввезенным для личного пользования в Российскую Федерацию, понимается транспортное средство, ввезенное в Российскую Федерацию физическим лицом, в отношении которого одновременно соблюдаются следующие условия:

транспортное средство ввезено плательщиком утилизационного сбора, который в расчете суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором статьи 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления", приведенном в приложении № 1 к Правилам взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", указал, что транспортное средство предполагается к использованию для личного пользования;

транспортное средство в течение 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера зарегистрировано на плательщика утилизационного сбора; соблюдено одно из следующих условий:

в отношении транспортного средства таможенные пошлины, налоги уплачены по единым ставкам либо в виде совокупного таможенного платежа в порядке, определенном главой 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. При этом для транспортного средства, решение о выпуске которого в свободное обращение на территории Евразийского экономического союза принято не таможенными органами Российской Федерации, с даты такого выпуска до даты его отчуждения в пользу гражданина Российской Федерации должно пройти не менее 12 месяцев;

в отношении транспортного средства документы, определяющие право плательщика утилизационного сбора на владение таким транспортным средством, оформлены до 29 октября 2023 г. (включительно) и в отношении такого транспортного средства оформлено свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) до 21 декабря 2023 г. (включительно) (при условии подачи в таможенный орган расчета суммы утилизационного сбора до 1 января 2025 г.);

транспортное средство произведено на территории Российской Федерации и находилось на государственном регистрационном учете в государствах - членах Евразийского экономического союза не менее 12 месяцев;

транспортное средство приобретено плательщиком утилизационного сбора на открытых аукционах (торгах), проводимых Федеральным агентством по управлению государственным имуществом и (или) его подразделениями на территории Российской Федерации;

транспортное средство ввозится в Российскую Федерацию физическим лицом, признанным переселившимся на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с пунктом 6 приложения № 3 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования";

транспортное средство ввозится в Российскую Федерацию членом семьи участника Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом.

Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение 2 лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств с применением коэффициентов, предусмотренных пунктом 4 раздела I настоящего перечня.

<sup>7</sup> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета размера утилизационного сбора: подлежащего уплате в отношении транспортного средства, ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера в отношении иного транспортного средства, ранее ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию плательщиком утилизационного сбора, указанным в этом таможенном приходном ордере;

до уровня которого осуществляется доплата утилизационного сбора в случае, если в отношении транспортного средства, ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию, плательщиком утилизационного сбора утилизационный сбор исчислен и уплачен с применением коэффициентов расчета утилизационного сбора, предусмотренных пунктом 3 раздела I настоящего перечня, и это транспортное средство отчуждено указанным плательщиком в собственность иного лица до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера в отношении этого транспортного средства. Размер указанной доплаты утилизационного сбора определяется как разница суммы утилизационного сбора, рассчитанной в зависимости от категории такого колесного транспортного средства с применением коэффициентов расчета утилизационного сбора, предусмотренных пунктом 4 раздела I настоящего перечня, и суммы утилизационного сбора, уплаченной в отношении этого ввезенного транспортного средства.

<sup>8</sup> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<sup>9</sup> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении определенного на 2024 и 2025 годы Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации количества транспортных средств, предусмотренных пунктом 17 раздела II настоящего перечня, подтверждение которого осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>10</sup> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении определенного на 2024 и 2025 годы Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации количества транспортных средств, предусмотренных пунктами 26 и 28 раздела IV настоящего перечня, сведения о которых включены в реестры маршрутов регулярных перевозок, подтверждение которого осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации."

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2016 г. № 81 "Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 7, ст. 991; 2018, № 24, ст. 3528; 2019, № 29, ст. 4029; 2022, № 18, ст. 3088; № 41, ст. 7107; № 48, ст. 8501; 2023, № 24, ст. 4337; 2024, № 18, ст. 2462):

- а) в пункте 2 слова "и действует до 1 сентября 2028 г" исключить;
- б) перечень видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

**"УТВЕРЖДЕН**  
**постановлением Правительства**  
**Российской Федерации**  
**от 6 февраля 2016 г. № 81**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Российской Федерации**  
**от 13 сентября 2024 г. № 1255)**

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

Идентификационный код <sup>1</sup>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <sup>2, 3</sup>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <sup>4</sup>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <sup>5</sup>							самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>5</sup>						
		с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее
I. Грейдеры и планировщики (классифицируемые по кодам 8429 20 001 0, 8429 20 009 1, 8429 20 009 9) <sup>6</sup>															
A01	мощностью силовой установки менее 100 л.с.	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
A02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 140 л.с.	11,74	13,5	15,53	17,86	20,54	23,62	27,16	30,75	35,36	40,66	46,76	53,77	61,84	71,12
A03	мощностью силовой установки не менее 140 л.с. и менее 200 л.с.	12,37	14,23	16,36	18,81	21,63	24,87	28,6	33,39	38,4	44,16	50,78	58,4	67,16	77,23

Идентификационный код <sup>1</sup>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <sup>2, 3</sup>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <sup>4</sup>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <sup>5</sup>							самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>5</sup>						
		с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее
A04	мощностью силовой установки не менее 200 л.с.	16,81	19,33	22,23	25,56	29,39	33,8	38,87	49,8	57,27	65,86	75,74	87,1	100,17	115,2
<b>II. Бульдозеры, тракторы гусеничные прочие</b> (классифицируемые по кодам 8429 11 001 0, 8429 11 002 0, 8429 11 009 0, 8429 19 000 1, 8429 19 000 9, 8701 30 000 9) <sup>6, 7</sup>															
B01	мощностью силовой установки менее 100 л.с.	4	4	4	4	4	4	4	12	12	12	12	12	12	12
B02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	12,17	24,34	27,99	32,2	37,03	42,6	48,99	35	40,25	46,29	53,23	61,21	70,39	80,95
B03	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 300 л.с.	14,49	28,98	33,33	38,32	44,06	50,67	58,27	55	63,25	72,74	83,65	96,2	110,63	127,22
B04	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	16,81	32,11	36,92	42,46	48,82	56,14	64,56	70	80,5	92,58	106,47	122,44	140,81	161,93
B05	мощностью силовой установки не менее 400 л.с. и менее 600 л.с.	15	33,62	38,67	44,47	51,13	58,8	67,61	100	150	172,5	198,38	228,14	262,36	301,71
B06	мощностью силовой установки не менее 600 л.с. и менее 800 л.с.	29	33,35	38,35	44,1	50,72	58,33	67,08	130	149,5	171,93	197,72	227,38	261,49	300,71
<b>III. Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры</b> (классифицируемые по кодам 8429 51, 8429 52, 8429 59 000 0) <sup>6</sup>															
C01	мощностью силовой установки менее 170 л.с.	4	4	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-
C02	мощностью силовой установки не менее 170 л.с. и менее 250 л.с.	6	6	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-
C03	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	8	8	-	-	-	-	-	40,5	40,5	-	-	-	-	-



Идентификационный код <sup>1</sup>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <sup>2, 3</sup>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <sup>4</sup>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <sup>5</sup>							самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>5</sup>						
		с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее
V. Машины трамбовочные и катки дорожные (классифицируемые по кодам 8429 40 100 0, 8429 40 300 0, 8429 40 900 0) <sup>6</sup>															
E01	мощностью силовой установки менее 40 л.с.	3,62	4,16	4,78	5,5	6,33	7,28	8,37	9,86	11,34	13,04	15	17,25	19,84	22,82
E02	мощностью силовой установки не менее 40 л.с. и менее 80 л.с.	5,8	6,67	7,67	8,82	10,14	11,66	13,41	12	13,8	15,87	18,25	20,99	24,14	27,76
E03	мощностью силовой установки не менее 80 л.с.	6,96	8	9,2	10,58	12,17	14	16,1	15	17,25	19,84	22,82	26,24	30,18	34,71
VI. Погрузчики фронтальные и вилочные (классифицируемые по кодам 8427 10, 8427 20, 8429 51) <sup>6</sup>															
F01	мощностью силовой установки не менее 5,5 л.с. и менее 50 л.с.	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	6
F02	мощностью силовой установки не менее 50 л.с. и менее 100 л.с.	4,2	4,83	5,55	6,38	7,34	8,44	9,71	10	11,5	13,23	15,21	17,49	20,11	23,13
F03	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	6,2	7,13	8,2	9,43	10,84	12,47	14,34	17	19,55	22,48	25,85	29,73	34,19	39,32
F04	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 250 л.с.	10,3	11,85	13,63	15,67	18,02	20,72	23,83	20	23	26,45	30,42	34,98	40,23	46,26
F05	мощностью силовой установки не менее 250 л.с. и менее 300 л.с.	12,09	13,9	15,99	18,39	21,15	24,32	27,97	30	34,5	39,68	45,63	52,47	60,34	69,39
F06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	14,13	16,25	18,69	21,49	24,71	28,42	32,68	35	40,25	46,29	53,23	61,21	70,39	80,95
F07	мощностью силовой установки не менее 400 л.с.	26,09	30	34,5	39,68	45,63	52,47	60,34	70	80,5	92,58	106,47	122,44	140,81	161,93





Идентификационный код <sup>1</sup>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <sup>2, 3</sup>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <sup>4</sup>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <sup>5</sup>							самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>5</sup>						
		с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее
I02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 220 л.с.	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
I03	мощностью силовой установки не менее 220 л.с.	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3
XI. Машины и оборудование для лесного хозяйства															
Машины и оборудование для лесного хозяйства (классифицируемые по коду 8436 80 100) <sup>6</sup>															
J01	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	8	8	8	8	8	8	50	50	50	50	50	50	50
J02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	60	60	60	60	60	60	60
J03	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	18	18	18	18	18	18	18	70	70	70	70	70	70	70
Транспортные средства типа "форвардер" (классифицируемые по кодам 8704 22 920 1, 8704 22 980 1, 8704 23, 8704 42 910 1, 8704 42 990 1, 8704 43 100 1, 8704 43 910 1, 8704 43 910 2, 8704 43 910 3, 8704 43 990 1, 8704 43 990 2, 8704 43 990 3) <sup>6</sup>															
J04	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	8	8	8	8	8	8	50	50	50	50	50	50	50
J05	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	60	60	60	60	60	60	60
J06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	18	18	18	18	18	18	18	70	70	70	70	70	70	70
Погрузчики лесоматериалов фронтальные и трелевочные тракторы (скиддеры) для лесного хозяйства (классифицируемые по кодам 8427 20 190 1, 8427 20 190 2, 8427 90 000, 8701 94 100 1, 8701 94 100 9, 8701 94 500 0, 8701 95 100 1, 8701 95 500 0) <sup>6</sup>															
J07	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10	10
J08	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	45	45	45	45	45	45	45







Идентификационный код <sup>1</sup>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <sup>2, 3</sup>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <sup>4</sup>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <sup>5</sup>							самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <sup>5</sup>						
		с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 2024 года	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее
XIX. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья (классифицируемые по коду 8704 10) <sup>6</sup>															
R01	мощностью силовой установки менее 200 л.с.	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	35	35	35	35	35	35	35
R02	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 650 л.с.	49,3	56,7	65,21	74,99	86,24	99,18	114,06	72,5	83,38	95,89	110,27	126,81	145,83	167,7
R03	мощностью силовой установки не менее 650 л.с. и менее 1750 л.с.	83,6	96,14	110,56	127,14	146,21	168,14	193,36	120	138	158,70	182,51	209,89	241,37	277,58
R04	мощностью силовой установки не менее 1750 л.с.	139,4	160,31	184,36	212,01	243,81	280,38	322,44	170	195,5	224,83	258,55	297,33	341,93	393,22

<sup>1</sup> Идентификационный код указан в целях взимания Федеральной налоговой службой утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним.

<sup>2</sup> Учитывается номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания. Для самоходных машин, имеющих электродвигатели, или другие приводные двигатели, или комбинации двигателей, учитывается максимальная полезная мощность системы электротяги (электротяги трансмиссии) при постоянном токе, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода. В случае если мощность двигателя (двигателей) в паспорте самоходной машины и других видов техники (в случае отсутствия паспорта самоходной машины и других видов техники - в таможенных документах) указана только в киловаттах, для исчисления и уплаты утилизационного сбора при пересчете в лошадиные силы киловатт принимается равным 1,35962 лошадиной силы.

<sup>3</sup> Под грузоподъемностью прицепа (полуприцепа) понимается установленная производителем (изготовителем) максимальная масса груза, на перевозку которого рассчитан прицеп (полуприцеп).

<sup>4</sup> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) самоходной машины и прицепа к ней равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции. Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним равна 172500 рублей. Основным критерием при определении коэффициента расчета размера утилизационного сбора является код единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС).

<sup>5</sup> Дата изготовления самоходных машин и прицепов к ним определяется в соответствии с Порядком определения момента выпуска и рабочего объема двигателя авто- и мототранспортных средств, являющихся транспортными средствами для личного пользования, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 июня 2017 г. № 74 "Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования". Дата изготовления самоходных машин и (или) прицепов к ним в целях взимания Федеральной налоговой службой утилизационного сбора указывается в паспорте самоходной машины и других видов техники (электронном паспорте самоходной машины и других видов техники).

<sup>6</sup> Код классификации приведен в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. В случае если для различных видов самоходных машин предусмотрен один и тот же код ТН ВЭД ЕАЭС и разные коэффициенты расчета размера утилизационного сбора и при этом наименование самоходной машины не соответствует ни одному из разделов настоящего перечня, расчет размера утилизационного сбора осуществляется по большему коэффициенту. В случае если в документе об оценке соответствия самоходной машины или прицепа требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) или технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) указан код ТН ВЭД ЕАЭС, отличный от кода, по которому в соответствии со статьей 20 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза указанный товар классифицирован таможенными органами, в целях исчисления и уплаты утилизационного сбора применяется код ТН ВЭД ЕАЭС, по которому товар классифицирован таможенными органами. В случае если в документах о подтверждении соответствия код ТН ВЭД ЕАЭС указан в соответствии с ранее действующей редакцией ТН ВЭД ЕАЭС, утилизационный сбор уплачивается на основании таблиц соответствия кодов ТН ВЭД ЕАЭС на уровне товарных позиций, субпозиций и подсубпозиций. В целях реализации настоящего перечня самоходными машинами не признаются машины мощностью силовой установки менее 5,5 лошадиных сил, управляемые рядом идущим водителем (оператором).

<sup>7</sup> В случае если в отношении самоходной машины выдан документ об оценке соответствия такой самоходной машины требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011).

<sup>8</sup> В случае если в отношении самоходной машины выдан документ об оценке соответствия такой самоходной машины требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012).

**Примечание.** Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним, изготовленных (достроенных) на базе самоходных машин либо прицепов, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких самоходных машин либо прицепов, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении самоходных машин либо прицепов, на базе которых была осуществлена достройка."

3. В постановлении Правительства Российской Федерации от 7 июля 2023 г. № 1118 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 28, ст. 5232; № 39, ст. 7052):

а) в абзаце втором пункта 2 слова ", за исключением абзаца третьего подпункта "а" пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступает в силу с 1 января 2025 г." исключить;

б) в подпункте "а" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291, утвержденных указанным постановлением:

абзац второй (в части пункта 1) признать утратившим силу;

абзац третий исключить.

---