

Совещание с членами Правительства

Глава государства провёл совещание с членами Правительства.

7 августа 2024 года 15:30 Московская область, Ново-Огарёво

В начале совещания по видеосвязи состоялось открытие социальных объектов в ряде регионов России. Так, в Перми начала вести приём пациентов краевая клиническая инфекционная больница. В Симферополе построено новое здание детского сада при МБОУ «СОШ – детский сад № 36», а в Нижнем Новгороде – общеобразовательной школы № 131 на полторы тысячи учащихся.

* * *

В.Путин: Добрый день, уважаемые коллеги!

У нас с вами большая повестка по основным направлениям деятельности Правительства, но начать придётся с событий в Курской области.

Как известно, киевский режим предпринял очередную масштабную провокацию, ведёт неизбирательную стрельбу из разных видов оружия, в том числе ракетного, по гражданским зданиям, жилым домам, машинам скорой помощи.

Сразу же после нашего совещания у меня будет встреча с руководителями силовых ведомств, Министерством обороны, Генеральным штабом, ФСБ, имею в виду пограничное направление деятельности Федеральной службы безопасности. Заслушаю очередной доклад коллег по тому, что происходит в Курской области.

Но хотел бы сказать, что по итогам моего разговора с исполняющим обязанности губернатора Курской области [Алексеем Смирновым] даны поручения ряду

гражданских ведомств по оказанию необходимой помощи жителям области. Правительство тоже прошу заняться этим безотлагательно.

Координировать эту работу на первом этапе прошу Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Мантурова Дениса Валентиновича.

У нас, повторяю ещё раз, большая повестка по основным направлениям. Одним из этих направлений является строительный комплекс, об этом поговорим отдельно. Поговорим также о развитии обрабатывающей промышленности и по некоторым другим вопросам.

Имея в виду строительную часть, конечно, не можем не отметить приближающийся профессиональный праздник строителей – его будут отмечать миллионы людей в нашей стране.

Отрасль находится на подъёме, в её арсенале самые современные технологии и материалы, навыки и компетенции – всё, что позволяет решать масштабные задачи, эффективно отвечать на запросы общества и граждан.

Строители возводят жильё, прокладывают и ремонтируют дороги, создают передовые производства и социальную инфраструктуру, буквально преображают, по сути, облик страны, городов и сёл и при этом приумножают собственные рекорды.

По итогам прошлого года объём жилищного строительства вновь вырос: построено более 110 миллионов квадратных метров жилья. Почти четыре миллиона 400 тысяч семей смогли улучшить свои жилищные условия, в том числе благодаря программе льготной семейной ипотеки.

В текущем году из аварийных домов в новые квартиры переехали свыше 50 тысяч человек, а за последние пять лет – более 720 тысяч. К настоящему моменту 41 регион досрочно расселил жильцов из аварийного жилья, и эту работу будем продолжать. Речь идёт о жилье, признанном аварийным до 2017 года.

Реализуется программа благоустройства общественных и дворовых территорий. Активно вовлекаем в эту работу граждан. В этом году в голосовании по отбору

проектов создания комфортной городской среды уже приняли участие свыше 17 миллионов человек.

Сейчас разрабатывается комплексная программа модернизации коммунальной инфраструктуры, которая позволит привлечь в ЖКХ существенные средства.

Особенно отмечу мужество строителей и коммунальщиков, которые, несмотря на боевые действия, на все сложности, восстанавливают Донбасс и Новороссию. За два года они ввели в строй 20 тысяч объектов: это жильё, дороги, ключевые звенья инфраструктуры – всё, что необходимо для нормальной жизни людей.

Важно отметить, что масштабная работа по развитию всех российских регионов идёт непрерывно. Особое внимание мы уделяем созданию востребованных социальных учреждений, больниц, школ, детских садов.

В качестве примера, несколько примеров приведу: приём пациентов начала новая специализированная больница в Пермском крае. Для региона это приятное, важное событие. У него появился дополнительный ресурс для борьбы с инфекционными заболеваниями, для противодействия эпидемиям.

Это автономный медицинский комплекс, организованный по всем правилам: со стационаром, реанимацией, амбулаторно-диагностическим отделением и профильной научной кафедрой. Хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации такого значимого для региона проекта.

Как я уже сказал, мы продолжаем работу по строительству новых школ, детских садов, других объектов социального характера. Так, большим вкладом в развитие социальной инфраструктуры Республики Крым, в поддержку семей с детьми станет новый детский сад в Симферополе. Это современное здание, возведённое с учётом всех требований к безопасности и качеству подобных объектов.

Построена школа в Нижнем Новгороде. Она сможет принять полторы тысячи учащихся и располагает всеми возможностями для обучения детей, дополнительных и внеклассных занятий: это спортивный зал, актовый зал, столовая, справочно-информационный центр. Рассчитываю, что к началу этого учебного года дети начнут здесь учиться.

Известно, что строители постарались, выполнили свои обязательства: завершили эти да и другие важнейшие объекты.

Конечно, это далеко не единственные объекты, не единственные стройки – это только конкретные примеры колоссальной работы, которая ведётся на местах. Открываются, как уже говорил, и другие школы, детские сады, поликлиники, ФАПы, наращивается социальная и обеспечивающая инфраструктура.

Подобные усилия мы, безусловно, будем продолжать дальше. Только в этом году в России в рамках нацпроектов планируется построить около 370 школ и детских садов и порядка 340 учреждений здравоохранения.

Хочу поблагодарить строителей за профессионализм, за добросовестный труд, поздравить их с приближающимся праздником и, конечно, желаю всем успехов.

Марат Шакирзянович, пожалуйста.

М.Хуснуллин: Уважаемый Владимир Владимирович!

Благодаря Вашему постоянному вниманию и поддержке строительная отрасль динамично развивается. С 2019 года мы приросли на 35 процентов и по итогам первого полугодия продолжаем рост – уже четыре процента нам статистика подтвердила.

Большой объём в [росте] строительства – это, конечно же, строительство жилья. Хорошая информация: по итогам семи месяцев мы видим ввод в стране 61,5 миллиона квадратных метров [жилья], что на два процента выше уровня прошлого года. Это позволяет нам уверенно сказать, что до конца года мы введём не менее 100 миллионов квадратных метров. Планку в 100 миллионов [квадратных метров жилья] перешагнули и намерены её держать до 2030 года.

Из позитивного также могу отметить, что благодаря системной работе 165 миллионов квадратных метров многоквартирного жилья находится в стройке – это на семь процентов больше, чем за предыдущий год. 458 миллионов квадратных метров градпотенциала – это возможность строить жильё, что на 14 процентов больше, чем в прошлом году.

И по [Федеральному] закону № 214 мы строим 115 миллионов квадратных метров – это за деньги граждан, которые [находятся] на счетах эскроу. У нас на 13 процентов больше, чем в прошлом году.

Очень хороший показатель по индивидуальному жилищному строительству: рост частных домов каждый год. В этом году плюс 23 процента мы привлекли. Это благодаря системной работе губернаторов, вкладыванию в инфраструктуру, дороги, социалку.

Также, конечно, огромный вклад внесла программа газификации. Вообще, инфраструктурные компании много вкладывают, «Газпром» много вкладывает по Вашему поручению. В прошлом году более 400 домовладений было введено. По Вашему поручению в рамках нового нацпроекта до 2030 года 1,6 миллиона домов будут подключены к газу. Это тоже серьёзный вклад.

Также, Владимир Владимирович, мы по Вашему поручению отработали возможность строить индивидуальные жилые дома по счетам эскроу. Закон вышел, мы теперь полноценно можем работать, и это тоже даст определённый вклад в развитие индивидуального жилищного строительства.

Ещё один момент хотел отметить: население сегодня верит в строительство жилья. Только по итогам первого полугодия взнос граждан составил 4,3 триллиона рублей – население вкладывает в жилищное строительство. Наша задача – завершить все начатые проекты и обеспечить их необходимой социальной, инженерной и транспортной инфраструктурой.

По аварийному жилью: мы приступили к новой программе, из 41 субъекта 22 региона уже реализуют новые программы. В этом году расселено 33 тысячи человек – 640 тысяч квадратных метров. До конца года мы утвердим новую программу, которую все очень ждут. Сейчас мы отработываем с Государственной Думой. Все предложения, Владимир Владимирович, готовы. Мы готовы к реализации новой программы.

Конечно, огромный толчок к развитию жилищного строительства дали меры поддержки по ипотеке. В прошлом году был исторический максимум – два миллиона ипотечных кредитов было выдано на 7,8 триллиона рублей, из них 961 тысяча кредитов по программе с государственной поддержкой. Это дало

большое наполнение счетов эскроу, около семи триллионов [рублей] гарантированно есть на счетах, которые нам позволяют надеяться, что жильё будет достроено. Это огромные деньги.

В этом году, несмотря на то что в целом произошло определённое снижение ипотечного портфеля, но по льготной ипотеке, особенно по семейной, произошёл существенный рост – почти 21 процент. Это говорит о том, что люди с семьями хотят улучшить свои жилищные условия и продолжают в этом направлении работать. За что Вам огромное спасибо – продление [программы «Семейной ипотеки»] до 2030 года даст возможности стабильно работать и планировать свои бюджеты.

Программа по [формированию] комфортной городской среды набирает обороты, причём надо отметить, что кроме вложения бюджета, конкурсов, различных форм поддержки, которые по Вашему поручению продлены до 2030 года, с каждым годом в этом активно принимают участие всё больше и больше жителей. Например, отдельные дома в Мариуполе содержатся в отличном состоянии самими жителями. В то же время у нас есть пример строительства парка «Притяжение» в Магнитогорске, который Рашников Виктор Филиппович построил за свои средства. Парк мирового уровня! Всё больше инвесторов сегодня начинают вкладываться в благоустройство, в эту программу как социальную.

По дорожному строительству: в этом году нам помогла погода, мы раньше начали работать. В результате на данный период дорог отремонтировано больше, чем в прошлом году, почти на 89 процентов. Уложено 38 миллионов квадратных метров асфальтобетонного [покрытия]. Считаем, что с [задачами] этого года мы, безусловно, справимся, достойно завершив программу «Безопасные и качественные дороги», которая должна довести до 50 процентов норматив по региональным дорогам, до 85 процентов норматив – в агломерациях. Кроме этого мы ввели ряд знаковых объектов с Вашим участием: одновременно два моста через Тверь, Тольятти, через реку Волгу и восточный выезд из Уфы через [реку] Белую.

Продолжаем [развивать] общественный транспорт. В этом году уже поставили пять тысяч единиц общественного транспорта, в прошлом году было всего 4800, но это тоже очень большой прорыв.

Продолжаем работу по восстановлению новых регионов. Сегодня это один из самых масштабных инфраструктурных проектов страны. Над этим проектом работают более 40 тысяч строителей. Поставлена задача – к 2030 году все новые территории вывести на средний российский уровень. К этой цели мы уверенно идём.

Огромная работа идёт по инфраструктурному строительству. Наши коллеги из РЖД, «Россети», «Транснефти», «Роснефти» – все наши крупные компании сегодня вкладывают большие инвестиции, которые также влияют на рост строительных работ.

Продолжаем работу по сокращению инвестиционно-строительного цикла. В весеннюю и летнюю сессии принято 19 законов, позволяющих облегчить строительство, за что спасибо Государственной Думе и Совету Федерации.

Продлили до 2033 года так называемый транспортный закон, без которого не могли бы ускоренно начать крупные транспортные стройки. Надеюсь, это позволит и дальше поддерживать [высокий] темп строительства. Благодаря этой работе сократили ещё на 50 дней сроки инвестиционно-строительного цикла. Ставим задачу уложиться в три года.

Благодаря большой и стабильной финансовой поддержке, которая оказывается из года в год в виде инфраструктурных бюджетных кредитов, специальных казначейских кредитов, облигаций, списания задолженностей, мы можем планировать на годы вперёд. Это более двух триллионов [рублей] – принято решение на ближайший год и до 2025 года. И сейчас по Вашему поручению у нас есть возможность планировать свою деятельность до 2030 года, где ещё около двух триллионов инвестиционно-бюджетных кредитов заложено, что позволяет нам планировать объёмы строительства и планировать собственные силы.

Благодаря этим кредитам у нас уже построено 272 объекта инфраструктуры, 76 тысяч единиц общественного транспорта поставлено. Сейчас мы составляем большую комплексную программу по модернизации жилищно-коммунального хозяйства из нескольких источников, суммарно на 4,5 триллиона [рублей], что позволит загрузить строительные силы и производственников, а самое главное – дать гарантированное обеспечение коммунальными услугами большей части населения страны.

Также позитивно [реализуется] комплексная программа «Строительство», по которой в течение пяти лет запланировано возвести 6,5 тысячи объектов. Сегодня мы сдаём часть объектов как раз из этой программы. Это и региональные, и федеральные заказчики: 50 [ГРБС] и сотни региональных заказчиков работают на этом объекте. Сегодня мы вводим целый ряд объектов из этой программы.

Владимир Владимирович, за теми цифрами, которые я называю, стоят миллионы сотрудников отрасли, сотрудников ЖКХ, смежной отрасли. Я хочу сказать Вам огромное спасибо за постоянную поддержку и внимание. Мы совместно с губернаторами в штабном режиме: Правительство – губернаторы – строительный комплекс – все стройки держим на контроле, занимаемся их комплексным контролем и управлением. Благодаря этому у нас стабильный результат.

Спасибо Вам огромное за внимание и поздравление. Это очень важно для всех работников строительной отрасли.

Доклад закончен.

В.Путин: Давайте послушаем коллег в регионах.

Пожалуйста, Пермь.

Г.Цепяев: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

Выражаем огромную благодарность за федеральную поддержку при строительстве этого уникального объекта – [краевой клинической инфекционной больницы].

Новая инфраструктура позволила нам выйти на современный, совершенно новый уровень оказания медицинской помощи. Мы принимаем первых пациентов. Больница постепенно выходит на плановые мощности. Оказываем помощь на оборудовании экспертного класса, выполняем компьютерную диагностику и гемодиализ. Ранее такого оснащения у нас не было. Здесь выполнены все противоэпидемические требования: потоки движения пациентов, медикаментов, персонала строго разделены и не пересекаются.

Учитывая опыт борьбы с новой коронавирусной инфекцией COVID-19, при строительстве этого комплекса были использованы уникальные технологии, которые позволяют увеличить количество инфекционных коек в полтора раза, а количество коек реанимации – почти в три.

Ещё раз большое спасибо за поддержку.

В.Путин: Григорий Николаевич, сколько врачей работает, сколько среднего медперсонала?

Г.Цапаев: У нас работают 75 врачей и 133 медсестры. Новый комплекс позволил нам создать новые рабочие места: 15 медицинских работников – это перевод реанимации в две смены, дополнительные врачи-консультанты и те врачи, которые работают на новом современном оборудовании. Кроме этого мы создаём рабочие места для инженерно-технической инфраструктуры – более 20 инженеров [будут следить] за поддержанием и обеспечением этого комплекса.

В.Путин: Какая зарплата у врачей и среднего персонала?

Г.Цапаев: Зарплата у врачей соответствует «дорожной карте» и у медсестёр тоже. Мы выполняем те планы и обязательства, которые на себя взяли.

В.Путин: Какая всё-таки зарплата? Чему соответствует? «Карта» какая? Сколько денег получают люди?

Г.Цапаев: У врачей средняя заработная плата – 84 тысячи [рублей], у медсестёр средняя заработная плата – 58 тысяч.

В.Путин: Понятно.

Дмитрий Николаевич, как это выглядит в среднем по региону?

Д.Махонин: Уважаемый Владимир Владимирович!

По врачам это выше, чем средняя зарплата по региону. По среднему персоналу – немного ниже, но в пределах допустимых норм. Средняя зарплата по региону – в пределах 65 тысяч рублей.

В.Путин: Что-то добавите ещё?

Д.Махонин: Владимир Владимирович, работаем над тем, чтобы постоянно поддерживать медицину. Помимо заработной платы в регионе действует программа – дополнение «Земского фельдшера» и «Земского доктора» – получение до двух миллионов рублей на улучшение жилищных условий. Медики, которые приходят в медицинское учреждение, получают соответствующие суммы.

Плюсом к этому идёт компенсация для среднего медицинского персонала, который работает в Перми – краевой столице, на компенсацию аренды жилья. Такие мероприятия у нас предусмотрены.

В.Путин: Сколько времени строили это учреждение?

Д.Махонин: Порядка двух лет.

В.Путин: В сроки уложились, да?

Д.Махонин: Скажу честно, чуть сбились ввиду получения лицензии, но в целом считаем, что справились. Это уникальный объект. Вы правильно сказали, что это полностью автономный объект, плюс коммуникации, которые проложены к объекту, как говорят строители, раскрывают градостроительный потенциал, то есть сейчас в рамках комплексного развития территории [мы можем] планировать строительство 700 тысяч квадратных метров жилья.

В.Путин: Отлично.

Григорий Николаевич, хочу Вас поздравить, весь медперсонал с новым объектом. Надеюсь, что он внесёт свой существенный, значимый вклад в дело поддержания здоровья наших граждан на должном уровне в соответствии с современными требованиями.

Вам всего самого доброго. Удачи!

Г.Цапаев: Спасибо.

В.Путин: Симферополь. Пожалуйста, Оксана Анатольевна.

О.Храмцова: Уважаемый Владимир Владимирович!

Сегодня в районе Пневматика и городе Симферополе – знаменательное событие. Мы открываем новый детский сад на 350 мест, 16 групп. Воспитанниками станут дети с полуторалетнего возраста.

Я сама работаю в сфере образования с 2003 года и вижу, как за последние десять и более лет изменилось и стало стабильно наше образование.

Мы все помним историческое событие – вхождение Крыма в Российскую Федерацию. Это позволило улучшить материально-техническую базу образовательных учреждений. Большое внимание уделяется комплексной безопасности детей, питанию, реализации образовательных программ.

Город Симферополь с 2014 года был первым по недостатку дошкольных мест в детских садах. На сегодняшний день столица Республики Крым на 100 процентов обеспечена местами в дошкольных учреждениях.

Владимир Владимирович, весь Крым выражает Вам огромную благодарность за поддержку сферы образования, за мир и согласие в Республике Крым, за Ваше личное отношение к семье, к детям, к будущему нашей большой и великой страны.

Спасибо Вам.

В.Путин: Спасибо большое. Вам удачи на новом месте работы. У Вас особая миссия – совсем с малышами работать, это здорово.

(Обращаясь с С.Аксёнову.) Сергей Валерьевич, какие планы по социальным объектам?

С.Аксёнов: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

На самом деле все Ваши решения воплощаются в жизнь. Есть поддержка Правительства, персонально Михаила Владимировича [Мишустина] и всего состава Правительства Российской Федерации.

По дошкольному образованию – стопроцентная обеспеченность на сегодняшний день. В этом году благодаря тем решениям, которые приняты строительным блоком, персонально Маратом Шакирзяновичем [Хуснуллиным], больше 20 детских садов будет сдано в эксплуатацию, введено 4600 мест. То есть практически на сегодняшний день мы достигли планки, которую Вы ставили изначально в 2014 году, – на 100 процентов обеспечить всех возможностью посещать дошкольные учреждения.

Вам спасибо за поддержку с Дмитрием Николаевичем [Чернышенко], с Германом Оскаровичем [Грефом] по «Школе XXI века». Владимир Владимирович, спасибо за принятое решение. Будем такую школу строить на 1100 мест. Соответственно, особое внимание будет уделено патриотизму. С Дмитрием Николаевичем, с коллегами мы сейчас прорабатываем ситуацию по поводу университетского кампуса, развития Крымского федерального университета, построения новой образовательной системы, которая будет позволять более углублённо готовить специалистов по разным направлениям, которые нужны стране.

Поэтому, Владимир Владимирович, все Ваши решения выполняются. Двигаемся с Правительством Российской Федерации вместе в одном направлении с крымчанами.

Вам огромное спасибо и слова благодарности. Без Вас бы этого ничего не было.

Спасибо большое.

В.Путин: Ладно. Спасибо большое.

(Обращаясь к М.Соловьёву.) Максим Николаевич, Ваша строительная организация где базируется, центр прибыли где?

М.Соловьёв: Владимир Владимирович, основное место базирования – Ростов-на-Дону. В Крыму мы уже три года строим.

В.Путин: Сергей Валерьевич, это очень хорошо, что работают строители со всей страны, но неплохо бы и местные строительные компании растить.

С.Аксёнов: Владимир Владимирович, растим местные [строительные] компании. Максим Николаевич уже местный на самом деле. Мы с ним говорили, они уже готовы переезжать. У нас и демография меняется в связи с тем, что и материковые специалисты приезжают. Крымские строители заняты на всех без исключения подрядных работах, никаких ограничений в этой части нет.

В.Путин: Я помню, Вы мне говорили, что не хватает даже мощностей, имея в виду масштаб работ, которые ведутся по разным направлениям. Я исхожу из того, что всё-таки строительный комплекс Крыма растёт, да?

С.Аксёнов: Владимир Владимирович, за 10 лет прирастает сильно на самом деле, в первую очередь благодаря Вашей поддержке.

Спасибо огромное.

В.Путин: Ладно, хорошо.

Хочу ещё раз поблагодарить строителей. Всего самого доброго!

(Обращаясь к Д.Чернышенко.) Дмитрий Николаевич, что-то есть добавить? Может быть, даже не по Крыму, а шире?

Д.Чернышенко: Владимир Владимирович, сейчас активно идёт туристический сезон, Максим Геннадьевич [Решетников] об этом Вам доложит. Мы на местах следим за тем, чтобы всё было организовано с точки зрения безопасности.

Что касается образования: по всей цепочке непрерывного образования, начиная от дошкольного, этот чудесный объект, который мы видим, – один из 509-ти, которые работают в республике. Что интересно: когда начинали 10 лет назад, обеспеченность была 40 процентов, сейчас – 100. Огромную работу сделали строители.

Со строителями проводим много времени, готовимся – в следующем году «Артеку» 100 лет. Там, кстати, сейчас и преподаватели проходят переподготовку, потому что стандарты, которые в «Артеке» созданы, чтобы детей занимать, – [лучшие].

На третий день дети в сменах в «Артеке» перестают пользоваться мобильными

телефонами – настолько они вовлечены в жизнь лагерей. Эта лучшая практика, лучшие стандарты распространяются на всю страну.

Важно, что с 2023 года во всех дошкольных образовательных учреждениях действует единая федеральная программа образования, где большое внимание уделяется с младых ногтей воспитанию наших ценностей и правильному патриотическому воспитанию, потому что оно как раз закладывается в совсем юном возрасте.

По всем остальным вопросам работаем, всё в порядке.

Спасибо.

В.Путин: Спасибо большое.

Нижний Новгород, Борякова Ирина Александровна, директор школы № 131.

Пожалуйста, Ирина Александровна.

И.Борякова: Добрый день, уважаемый Владимир Владимирович!

Сегодня для нашей школы особенный день: мы открываем новую страницу истории.

Всего четыре года назад мы приняли первых учеников. Это была долгожданная школа в молодом и активно развивающемся районе города. На тот момент были решены проблемы переполненности второй смены в соседних школах, а мы стали центром притяжения и стимулом для дальнейшего развития территории. Совсем скоро нам стало тесно в одном здании. И сегодня, в преддверии нашего юбилейного, пятого года работы, мы получаем второе здание на полторы тысячи человек.

Это комфортное современное пространство, светлые классы. Учителя в восторге от технического оснащения кабинетов. Цифровые и естественнонаучные лаборатории открывают новые возможности не только для детей, но и для учителей. Уютная и содержательно наполненная библиотека, в которой мы сейчас и находимся, уверена, тоже станет центром притяжения.

Ещё хочу рассказать про наш потрясающий актовый зал с шикарным световым и музыкальным оборудованием. Это сцена мечты для нашего школьного театра и танцевального коллектива. А мальчишки уже замерли в ожидании, когда они смогут осваивать школьную территорию: это большое спортивное футбольное поле с искусственным покрытием, волейбольная, баскетбольная площадки, игровые. И это они ещё не были внутри – не видели больших спортивных залов, тренажёрного зала. Думаю, что количество значков ГТО как у детей, так и учителей непременно увеличится.

Конечно, сегодня эмоции переполняют. Не могу не сказать о том, что наша школа, оба её здания, как и ещё 24 в нашей Нижегородской области, появились благодаря реализации одного из самых масштабных национальных проектов – «Образование».

Сегодня мы принимаем школу от строителей. Совсем скоро сюда придут ученики, в том числе 14 уже сформированных первых классов. А в общем в двух зданиях будет обучаться почти три тысячи детей.

Спасибо большое за такие возможности.

В.Путин: Ирина Александровна, Вы сказали о техническом оснащении – можете поподробнее? Что радует особенно и на что Вы обращаете внимание, что будет, по Вашему мнению, эффективно использоваться для работы с детьми?

И.Борякова: Во-первых, это лаборатории химии, биологии, физики – современные, практически уже научные лаборатории. Это позволит нам развивать проектную деятельность среди ребят. Помимо всего прочего, в каждом кабинете у нас есть интерактивные панели, оснащены всем технически.

Причём мы шагнули даже по сравнению с прошлым зданием вперёд: мы всё организуем в беспроводном доступе, что тоже очень удобно и комфортно, позволяет перемещаться спокойно по классу, организовывать учебную деятельность так, как интересно.

А, например, учитель музыки пришла и практически плакала от того, какое цифровое пианино стоит. Теперь она ещё больше реализует те мечты, которые у неё были.

Поэтому, знаете, каждый предметник – к кому бы я ни заходила, когда они свой кабинет рассматривали, – находит что-то такое, что позволит им идти вперёд вместе с ребятами.

В.Путин: Ирина Александровна, а чего не хватает? По-честному говорите. Чего бы хотелось?

И.Борякова: Вы знаете, сложный такой вопрос. Родители считают, что бассейна. С одной стороны, бассейна действительно не хватает. А с другой стороны, у нас рядом Щёлоковский хутор, где идёт лыжная подготовка детей и так далее. Часто задумываемся: а почему бы хотя бы не сделать учебный трамплин? Наверное, это всё решаемо. Сейчас мы вместе с сообществом детей и родителей, думаю, сможем адаптировать под себя то здание, которое получаем.

В.Путин: Андрей Николаевич, что скажете?

А.Гнеушев: Владимир Владимирович, конечно же, мы эту ситуацию рассмотрим, выполним и удовлетворим всех наших жителей.

Мы недавно ввели трамплинный комплекс на Гребном канале. Он отдельно пользуется спросом у наших молодых спортсменов и наших детей.

По Щёлоковскому хутору: это особая территория, озеленённая территория, экологическая территория. Конечно же, мы эти вопросы все отработаем и потребности наших граждан полностью удовлетворим, Владимир Владимирович.

В.Путин: Не думаю, что при современных технологиях это невозможно сделать. Сделайте.

А.Гнеушев: Выполним. Есть, Владимир Владимирович.

В.Путин: Спасибо.

Всего доброго, Ирина Александровна! Всем Вашим коллегам большой привет. Надеюсь, что подготовка к 1 сентября пройдёт на хорошем, высоком уровне и всё вовремя будет сделано. Вас поздравляю с новым объектом.

Всего хорошего!

И.Борякова: Спасибо.

В.Путин: Коллеги уже упоминали о том, что у нас в разгаре туристический сезон.

(Обращаясь к Р.Старовойту.) Роман Владимирович, как работает транспортный комплекс?

Р.Старовойт: Владимир Владимирович, прежде всего хочу на минуту отвлечься от основной повестки. До недавнего времени возглавлял Курскую область, поэтому разрешите доложить, что нахожусь на круглосуточной связи с врио губернатора Курской области Смирновым Алексеем Борисовичем.

Руководители подведомственных служб и организаций Минтранса России принимают участие в работе оперштаба Курской области. Мы оказываем всестороннюю помощь в обеспечении безопасности и ритмичной работы транспорта и приложим максимум усилий для минимизации последствий террористических атак со стороны Украины.

Если вернуться к повестке: действительно, лето, несмотря ни на что, традиционно высокий туристический сезон, пора активного семейного и детского отдыха. Главная задача транспортного комплекса – обеспечить доступность, комфорт и безопасность перевозок, сэкономить время пассажира в пути. Все виды транспорта сегодня успешно справляются с возросшей нагрузкой. Подробнее остановлюсь на каждом из них.

Воздушный транспорт. Гражданская авиация играет особо важную роль в обеспечении связанности регионов, особенно в летний туристический сезон. За семь месяцев текущего года российские компании перевезли 62 миллиона 900 тысяч пассажиров – это на 6,4 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. В том числе на внутренних маршрутах перевезено 47 миллионов 900 тысяч пассажиров с ростом в 2,3 процента.

Прогнозируем, что в высокий сезон российские авиакомпании суммарно перевезут 73 миллиона 700 тысяч пассажиров. Рост к аналогичному периоду прошлого года составит семь процентов.

По Вашему поручению с 1 мая текущего года мы перешли на адресное субсидирование жителей Калининградской области и учащихся в регионе студентов. Всего по итогам года по 420 субсидируемым маршрутам планируем перевезти порядка четырёх миллионов пассажиров. Спрос на авиаперевозки растёт, а наши граждане активно путешествуют. Авиакомпании успешно формируют маршрутные сети полётов, справляются с пассажиропотоком в летний туристический сезон.

Железнодорожный транспорт в период летнего туристического сезона удовлетворяет растущий спрос наших граждан на транспортные услуги. Всего за шесть месяцев 2024 года в дальнем следовании перевезено 53 миллиона 700 тысяч человек, что на 8,3 процента выше уровня прошлого года.

С мая по 30 сентября на курорты Черноморского побережья планируется перевезти порядка 11,5 миллиона пассажиров. Для этого к продаже предложено свыше 14,5 миллиона мест, что выше уровня прошлого года почти на три процента.

Уверенный рост показывает и железнодорожное сообщение с Крымом. В летний туристический сезон планируется перевезти до 2,8 миллиона пассажиров – это на 6,9 процента больше, чем в прошлом, 2023 году.

Отмечу, что принимаются все необходимые меры для организации комфортной и безопасной перевозки организованных групп детей. Всего в летний период 2024 года приняты заявки на перевозку более 680 тысяч детей. С начала сезона перевезено порядка 400 тысяч детей – это на 22,7 процента выше показателей прошлого года.

Речной транспорт. Перевозки пассажиров на внутренних водных путях в первом полугодии 2024 года увеличились на 9,7 процента и достигли показателя два миллиона 470 тысяч пассажиров. Ожидаем, что в навигацию 2024 года будет перевезено 14 миллионов 700 тысяч пассажиров – это на 38,7 процента больше, чем в 2023 году. Объём перевозок пассажиров по туристским маршрутам в 2024 году, как ожидается, превысит 420 тысяч человек.

Несколько слов о работе важной транспортной артерии страны – Крымского моста. С мая по июль по нему в оба направления проследовали почти 900 тысяч пассажиров в автомобилях и автобусах – это на 17 процентов больше, чем

за аналогичный период 2023 года. При таком плотном потоке для нас ключевым приоритетом остаётся безопасность Крымского моста и тех, кто по нему движется.

Для этого мы задействуем как стационарные инспекционно-досмотровые радиометрические комплексы, так и досмотровые модули контейнерного типа. Досмотр одного автомобиля занимает в среднем всего шесть минут, автобуса – до 15 минут. Зоны ожидания на досмотр обеспечены всеми необходимыми санитарно-бытовыми условиями. И здесь нужно отдать должное: водители и пассажиры транспортных средств с пониманием относятся к принимаемым мерам безопасности.

Хотел бы отметить хорошую динамику, которую в летний туристический сезон показывает наше автобусное сообщение. Приведу один пример – Краснодарский край. Если в июле 2023 года автобусы перевезли по основным туристическим направлениям 143 тысячи пассажиров, то в июле этого года уже 265 тысяч – рост практически вдвое. Всего же основные регионы туристического притяжения связывают порядка двух тысяч межрегиональных маршрутов.

Мы активно развиваем мультимодальные перевозки различными видами транспорта с использованием единого билета. Эта услуга даёт пассажиру возможность спланировать своё путешествие и беспрепятственно добраться до точки назначения. В настоящее время в субъектах реализовали 35 мультимодальных маршрутов. Ещё пять созданы в международном направлении – это Республика Абхазия.

Уважаемый Владимир Владимирович, летний сезон продолжается – мы понимаем это и обеспечиваем туристов, семьи, детей комфортом, доступностью и безопасностью перевозок. Мы постараемся сэкономить время наших граждан, которое на отдыхе, как известно, летит очень быстро.

Спасибо большое.

В.Путин: Максим Геннадьевич, количество наших граждан, проводящих отпуск в нашей стране, в России, увеличивается. Увеличивается и объём туристов, которые приезжают в нашу страну, то есть так называемый въездной туризм тоже растёт. Всё так?

М.Решетников: Да, Владимир Владимирович, Вы абсолютно правы. У нас действительно не только сохраняется, но и растёт интерес [к путешествиям по России]. За первое полугодие совершено 39 миллионов поездок по России – это на 12 процентов больше, – на 11,8 процента, если быть точным, – чем в прошлом году.

Если говорить о летнем сезоне, то в мае этого года к маю прошлого [года] – плюс пять процентов, а в июне к июню прошлого [года] – плюс 12,8 процента. Темпы действительно хорошие.

Основной вклад вносят традиционные центры притяжения – Москва и Краснодарский край. Но я бы здесь отметил восстановление турпотока по Санкт-Петербургу, где наши туристы и гости из стран Ближнего Востока и Китая полностью заместили европейцев, которые составляли большую долю потока. Это, мне кажется, крайне важно.

Отдельно ещё хотел бы отметить Крымский полуостров, который, несмотря на всю сложность ситуации, сохранил турпоток на уровне прошлого года. Я думаю, мы даже превысим его, учитывая те предварительные цифры по пассажиропотоку, о которых Роман Владимирович [Старовойт] сказал.

Активно растущими центрами притяжения в этом году становятся Дагестан, он и в прошлом году хорошие темпы показывал и сейчас, Самара и Хабаровск.

Ключевую роль играет транспорт – это первая важная составляющая. По цифрам Роман Владимирович сказал. Хотел бы поблагодарить авиаторов, что они сохраняют провозную ёмкость по числу кресел внутри страны, потому что, как правило, «международка» более привлекательна экономически. Но мы договорились, и коллеги эту договорённость выдерживают, что они не будут перераспределять в ущерб внутреннему рынку рейсы на внешний. И так всё идёт. Мы понимаем, что там тоже есть свои сложности, но очень просим приоритет внутреннего рынка дальше и сохранять, потому что для нас это крайне важно.

По железнодорожным перевозкам все цифры сказали. Мы РЖД очень благодарны за то, что коллеги предметно постоянно занимаются. И опять-таки «пассажирка» для них, скорее, более убыточна, но они понимают социальную ответственность и дают приоритет этим перевозкам.

У нас очень важную роль играет автотуризм. Учитывая то, что у нас всего на 12 процентов поток вырос, авиация – плюс три, «железка» – плюс восемь, соответственно, всё остальное – это автотуризм. Мы здесь работаем по Вашему поручению. Совещание в начале июня было. По всем автомобильным туристическим маршрутам размещаем, работаем, поток растёт, хотя задач здесь много.

Следующий важный компонент турпродукта – это размещение в гостинице. На сегодняшний момент более 900 тысяч классифицированных номеров в 23 тысячах гостиниц. Каждая гостиница раз в три года должна проходить классификацию и попадать в специальный реестр. Без этого она работать не может и принимать туристов не может. С учётом этого с начала года 135 тысяч номеров переклассифицированы. И очень важно, что из них 15 тысяч новых номеров. То есть наши программы по поддержке модульных гостиниц, стационарных запущены и дают эффект.

Сейчас по нашей льготной программе крупных гостиниц строятся гостиницы почти на 51 тысячу номеров. При этом Вы нас тогда поддержали и дали лимит на 59 тысяч номеров. У нас тогда были заявки, но не все пока банки, учитывая процентные ставки и так далее, поддержали соглашение. У нас есть лимит, и мы до конца года ещё отберём, потому что новые заявки тоже приходят.

Поддерживаем строительство глэмпингов и модульных гостиниц. В этом году мы должны сдать 12,5 тысячи, пока сдали тысячу. Исходим из того, что, конечно, модульные гостиницы больших документов не требуют, поэтому, как правило, предприниматели начинают эксплуатировать их сразу же, а потом уже оформляют все наши финансовые документы. Поэтому реально их, конечно, больше работает.

Мы очень просим губернаторов на это обратить внимание, чтобы как можно быстрее все всё правильно оформили. Мы готовим по Вашему поручению новый отбор на следующую трёхлетку. И, конечно, хотим учесть все обязательства, которые мы перед Вами взяли и губернаторы перед нами, чтобы мы вместе всё это выполнили, и всё было эффективно.

Из-за активного растущего спроса цены на отдых в стране к прошлому году выросли на 14 процентов, это выше инфляции. Мы понимаем эту проблему, постоянно ею занимаемся. Но чтобы дальше сдерживать рост цен, ключевой фактор в сдерживании – предложения номерного фонда. В условиях высоких

процентных ставок нам нужны некоторые дополнительные меры поддержки. Очень большой объём программ принят. Единственное, что бы мы попросили: обнуление НДС для гостиниц действует до 2027 года; с учётом роста процентных ставок сроки окупаемости увеличились, поэтому просили бы – Антон Германович [Силуанов] ситуацию тоже понимает – продлить обнуление до 2030 года.

В.Путин: Он понимает, но согласен с продлением или нет?

А.Силуанов: Владимир Владимирович, действительно, мы рассматривали этот вопрос с Министерством экономического развития, с тем чтобы поддержать туристическую отрасль – она сегодня неплохо себя чувствует, кстати. Прибыль туристической отрасли растёт, составляет более 270 миллиардов рублей, а если посмотреть [по сравнению] с 2019 годом, когда не было ещё этих мер, то прибыль выросла в 2,4 раза. Это хорошо.

Тем не менее, несмотря на то что действительно налоговые преференции снижают поступления в доходную часть бюджета, а льгота по НДС составляет примерно 36 миллиардов рублей, тем не менее понимаем необходимость поддержки отрасли, помимо прямых бюджетных ассигнований ещё и предоставление льгот, в том числе по НДС.

Поэтому мы эту тему согласовали. Уверен, что отрасль получит этот ресурс и направит на развитие туристической инфраструктуры.

М.Решетников: Владимир Владимирович, спасибо большое, мне кажется, очень удачное время проведения [совещания] после отпуска, поэтому все поддерживают туризм.

В.Путин: Да, после отпуска.

Антон Германович, Вы в отпуск опять ездили на мотоцикле?

А.Силуанов: Владимир Владимирович, я каждый год стараюсь на себе прочувствовать изменения, которые происходят в туристической и автодорожной отраслях. В этом году недавно вернулся из Крыма. Хочу сказать, что с каждым годом дорожная инфраструктура улучшается.

В.Путин: Вы не отвечаете на мой вопрос: на мотоцикле ездили?

А.Силуанов: Да, на двухколёсном транспорте.

Хочу сказать, что от Краснодара до Крымского моста видны улучшения с каждым годом. В этот раз количество узких мест, пробок стало меньше. Действительно отличная инфраструктура создана в Крыму. В Тавриде появились новые заправки. От Симферополя до Севастополя прекрасные развязки.

Сам на себе прочувствовал увеличение количества автомобилей, которые едут в сторону юга, это и краснодарское направление, и Сочи, Анапа, и крымское направление. Больше, чем в прошлом году, туристический поток однозначно.

Мне кажется, что отдыхать с использованием автотранспорта у нас становится комфортнее с каждым годом.

В.Путин: Хорошо. [ВКонтакте](#) [Telegram](#) [Одноклассники](#) [Скопировать ссылку](#) [Выделить](#)

М.Решетников: Владимир Владимирович, разрешите, я продолжу?

Вы ещё два очень важных момента отметили. Действительно, в этом году мы видим существенное увеличение турпотока по въездному туризму по иностранным гражданам. Они загружают наш номерной фонд, они нам экономически очень привлекательны. Число турпоездов приросло за полгода почти на половину – плюс 42 процента, до двух миллионов поездок. Активнее стали посещать Россию граждане стран Ближнего Востока. По ряду стран в 11 раз рост, например, по Саудовской Аравии, взрывной рост. Оман, Кувейт – в шесть раз, Объединённые Арабские Эмираты – в четыре раза и почти столько же у Китая, то есть китайские туристы тоже активно едут.

Мы в этом году запустили программу по продвижению региональных турпродуктов за рубежом, активно ведём эту работу. Рост зарубежного турпотока обеспечили электронные визы и безвизовые групповые поездки. Это то, что Вы в прошлом году поддержали и было запущено. Благодаря этому 800 тысяч иностранных туристов только по новым механизмам въезда [въехали] в страну. Мне кажется, тоже большой шаг вперёд.

Отдельные слова благодарности Минтрансу, что они запускают новые авиамаршруты постоянно: только по июню 20 авиамаршрутов. Сейчас у нас ключевые задачи – прямое авиасообщение с Саудовской Аравией и Индонезией. Это тоже даст и въездной поток, и нашим людям тоже даст возможность по выездному туризму выбрать. МИД ведёт очень важную работу – переговоры с Саудовской Аравией по безвизовому режиму, [вопрос] во всех повестках присутствует приоритетно. Рассчитываем, что добьёмся.

Ещё по одному моменту хотелось бы доложить. Было Ваше поручение – у нас всё больше россиян интересуются активным отдыхом: это сплавы, альпинизм, походы в горы, в том числе восхождение, погружение. И здесь ключевую роль играют вопросы безопасности. Они заключаются в обязательном сопровождении групп туристов обученными инструкторами. Были печальные случаи несколько лет назад. С учётом этого с 1 июля было изменено законодательство, заработали новые правила по обязательной аттестации этих инструкторов. Теперь их аттестацию будут проводить общероссийские федерации альпинизма, спортивного туризма, подводного спорта. По сути, федерациям по 70 лет, созданы ещё в советское время, действительно профессионалы. Мы ушли от образовательных компаний, а именно федерациям эти [вопросы] доверили.

На первом этапе включили федерации в единый реестр проводников, кто ранее с ними работал и кого они знают. Туроператоры также дали свои предложения. Не все, а те, кто активно взаимодействует с федерациями. Сейчас в реестр уже занесено 5400 человек.

На втором этапе в течение двух лет все инструкторы должны будут пройти очный экзамен, то есть в горах, с погружением и так далее, что называется, на практике доказать свои компетенции. Была большая работа, при этом каждому аттестованному выдается бейдж с QR-кодом. При взаимодействии с туристами его надо будет предъявить, по QR-коду можно спокойно проверить, что это инструктор, по каким маршрутам он ходил, имеет ли он реально квалификацию или нет. Мы будем формировать базу маршрутов, то есть большая работа.

На следующем этапе важно ввести ответственность за работу проводников уже без аттестации. Мы сейчас в переходном периоде, поэтому законодательно такую инициативу подготовили, с депутатами проработали, будем её вносить.

В целом хотелось бы поблагодарить за проведение реформы депутатов Госдумы, сенаторов и коллег из ведомств. Мы два раза в год перед летним и зимним сезонами проводим штаб по координации деятельности под руководством Дмитрия Николаевича Чернышенко с МЧС, Минтрансом, Роспотребнадзором, регионами ведём такую подготовку.

Я бы здесь хотел отдельно поблагодарить в связи с этой реформой МЧС как коллег из центрального аппарата, кто нам реально помогает, так и коллег на местах, кто в рамках особых природных территорий с Александром Александровичем [Козловым] вместе помогает нам с тем, чтобы обеспечивать безопасность людей в этих сложных условиях.

В целом у нас активная работа развёрнута по туризму благодаря Вашей поддержке. Всё на контроле, всё постоянно движется.

Со стороны Правительства Дмитрий Николаевич Чернышенко тоже постоянно эту работу ведёт, поэтому продолжаем работу.

Спасибо за внимание.

В.Путин: У нас среди регионов Российской Федерации лидером по динамике прироста турпотока является Алтай?

М.Решетников: Алтай, Горный Алтай, в этом году действительно показывает выдающиеся результаты, в том числе и благодаря тому, что «Манжерок» запущен. С другой стороны, на территории Алтайского края есть «Бирюзовая Катунь» – особая экономическая зона. Там вводится много объектов. Сейчас идёт развитие аэропорта. Это новая очень мощная точка на карте нашей страны. Сам по себе Алтай всегда был притягателен, просто сейчас добавилось комфорта, и пошёл взрывной рост.

И плюс Чуйский тракт тоже привели в порядок. Там действительно комфортно, вся Сибирь туда едет, отличное место, и иностранные туристы – тоже потихоньку поток начинается.

У нас есть один недорешённый пока вопрос по границе с Казахстаном – гора Белуха. Нужно межправсоглашение подписать, потому что, чтобы взойти на гору,

надо территорию Казахстана использовать, там пограничный режим. Но этот [вопрос] у нас тоже на особом контроле. Мы прорабатываем эту тему с нашими казахскими коллегами. И у нас там ещё дополнительная суператтракция появляется.

В.Путин: Хорошо. Надо доработать. Если чем-то нужно помочь по линии МИДа, скажите мне, ладно?

Марат Шакирзянович.

М.Хуснуллин: По дорогам хотел бы добавить. В этом году заканчиваем участок от Краснодара до Крыма. Новая скоростная дорога. И у нас от Санкт-Петербурга до Севастополя и до Симферополя дорога первой категории без единого светофора, без плоскостных пересечений. Поэтому скорость значительно улучшилась, качество улучшилось дорог. Вы давали прямое поручение скоростные дороги как туристические маршруты ещё раз посмотреть. Сейчас мы готовим программу примыкания к нашим основным трассам – М-11, М-10, М-18, М-8. Думаем, что поток будет ещё больше. Создаём много инфраструктуры вокруг, заявок много. Эта тема очень активно развивается.

В.Путин: Хорошо, спасибо большое.

У нас есть федеральный проект «Чистая страна». У меня такое впечатление, что темпы по этому направлению работы у нас снижаются.

Александр Александрович, как Вы оцениваете ситуацию?

А.Козлов: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

Не допустить экологических чрезвычайных ситуаций – один из наших вызовов. Чтобы с ним справиться, мы ликвидируем накопленный вред, который угрожает и природе, и, что очень важно, здоровью человека.

За пять лет, что действует федеральный проект «Чистая страна», ликвидировано 216 объектов накопленного вреда. Это свалки, полигоны, шламонакопители, хранилища ядовитых отходов. До конца года мы завершим работу ещё на 63 объектах.

Первый блок федерального проекта – это 191 несанкционированная свалка. Все они располагались в границах населённых пунктов. Это 148 городов с общим населением более 20 миллионов человек. На сегодняшний день ликвидировано 135 свалок, рядом проживает 11 миллионов 137 тысяч человек.

Работу выстроили через межведомственный штаб, каждую неделю собираемся, решаем оперативные вопросы. Спасибо большое – наши коллеги из Росприроднадзора оперативно сделали экологическую экспертизу, была отработана не в стандартные нормативные сроки, а более оперативно. Что очень важно, смогли оптимизировать технологические решения. По 18 проектам детально посмотрели вместе с Главгосэкспертизой – минус 10 миллиардов рублей тех денег, которые можно было не тратить. Эти решения были на стадии проектирования выполнены.

На сегодняшний день, как уже сказал, ликвидировано 135 свалок. Все территории, где они располагались, безопасны для окружающей среды. Это подтверждают анализы грунта и воды, которые исследуются в лабораториях Росприроднадзора. В основном места бывших свалок сейчас засаживают кустарниками, деревьями, и дальше – на усмотрение мэрий – там могут появиться парки или спортивные площадки, как это сделали коллеги в Челябинске и в Татарстане.

До конца года мы должны будем ликвидировать ещё 56 городских свалок в 35 регионах. Мы недавно собирались на последнем штабе под председательством вице-преьера Дмитрия Николаевича Патрушева, мы разбирали каждую. Видим проблемы в трёх областях: это Архангельская – там пять свалок, Мурманская – две свалки и Брянская область – одна свалка. В основном сдвигка сроков из-за корректировки проектно-сметной документации.

Но до конца года все должны выполнить эти ликвидационные работы. Будем вести их в ручном управлении. Также подключены наши коллеги из контрольно-надзорных органов, Генеральная прокуратура нам здесь всегда помогает, содействует. Так что мы отработываем детали с каждым из этих регионов.

Также хотел бы отметить, что особое внимание уделяем свалкам, расположенным вблизи туристических центров. Буквально год назад ликвидировали крупнейшую свалку в стране – во Владикавказе. Просто чтобы понимание было: свалка

составляла 74 гектара – это 100 футбольных полей. Вот такую свалку убрали во Владикавказе.

До конца года пропадут свалки в Белокурихе Алтайского края, Пятигорске и Краснодаре. А полигон Кабардинка в Геленджике, по которому Вы, Владимир Владимирович, давали отдельное поручение, так как это туристическая территория, уже ликвидирован. Сейчас идёт «бумажный процесс» и стройконтроль проверяет акты выполненных работ по итогам той работы, которую коллеги делали.

Второй блок федерального проекта – объекты накопленного вреда. На сегодня ликвидирован 81 объект, и до конца года работы завершатся ещё на семи в трёх регионах. Итого будет 88 – это значение нашего федерального проекта.

Что такое объекты накопленного вреда? Это не обычные свалки, где годами лежали твёрдые коммунальные отходы, – это нефтяные загрязнения, накопители шламовых вод, хвосты опасных производств, полигоны. Зачастую для каждого подобного объекта разрабатывалась специальная технология ликвидации, потому что фракции разные и очень сложно спрогнозировать, что внутри за десятилетия было накоплено.

За годы «Чистой страны» мы как раз смогли накопить необходимые компетенции, подготовиться и запустить «генеральную уборку». Такая стратегическая инициатива с 2025 года войдёт в состав нового национального проекта «Экологическое благополучие». Мы буквально неделю назад презентовали её Михаилу Владимировичу Мишустину. Была поддержана им, коллегами по Правительству. Мы этот проект готовим к запуску с 2025 года.

Естественно, мы продолжим ликвидацию опасных объектов. Но критерии уже не просто границы города, а влияние на здоровье людей, то есть поменяли требования немножко. Надо идти от здоровья: что свалка несёт с точки зрения вреда.

Работы по этому факту мы начали. И первое, что мы сделали, мы стартовали с инвентаризацией. То есть мы решили проинвентаризировать эти объекты, чтобы действительно знать, какие объекты угрожают здоровью людей, а не просто некрасиво выглядят. Мы собрали такой список, назвали его у себя, внутри

коллектива, «народный» – от свалок до заброшенных производств. Получили информацию от глав муниципалитетов, от наших региональных руководителей, депутатов, волонтеров-экологов. Общероссийский народный фронт нам дал всю информацию, которая была у них.

Список составил почти три тысячи объектов. Половина при проверке оказалась обычным навалом мусора. Убрать такие кучи вполне способны на местах. А вот оставшиеся 1500 объектов попали под оценку влияния на природу и здоровье людей. Росприроднадзор уже обследовал 770 объектов, до конца года осмотрит ещё 440. Остальные – в 2025 году.

По итогам в первом квартале 2025 года выделим объекты, которые ликвидируем в первую очередь и за счёт федерального финансирования. Хочу сразу отметить – Марат Шакирзянович говорил про программу новых территорий: шесть объектов в Луганске, Донецке, Херсоне и Запорожье также попадают в эту программу и с проектированием, и с запланированным финансированием уборки этого мусора. Таких объектов тоже много.

Мы установили критерии, чтобы определить безопасность, их 12. Ключевой – уже неоднократно говорил – это воздействие на здоровье человека. Сейчас мы обследовали эти объекты, мы видим 38 таких объектов, которые сейчас, в реальном времени, угрожают жизни человека.

Соответственно, по этим объектам мы начнём работать в первую очередь. Ликвидация таких «горячих точек» в моём понимании не должна быть только за счёт федерального центра, то есть сейчас все должны вместе навалиться на эту работу: губернаторы, мэры, наши коллеги из надзора – взять и убрать эти объекты накопленного вреда.

Владимир Владимирович, Вы задали вопрос про свалки, но есть объекты, которые без поддержки федерации никогда бы не сдвинулись. Это три наиболее опасных объекта в разных местах нашей страны. Это полигон промышленных отходов Красный Бор, территория бывших предприятий «Усольехимпром» и Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. Можно сказать, что эти объекты накопленного вреда федерального значения. Всеми работами занимается наш партнёр – «Росатом». Они развивают у себя такие компетенции, за что им спасибо большое.

Полигон Красный Бор в Ленинградской области некогда был центром, куда свозили отходы со всей страны. На протяжении 50 лет этот полигон функционировал, захоронения – до 25 метров вниз. Недавно мы были там с губернатором Ленинградской области [Александром Дрозденко], с губернатором Петербурга [Александром Бегловым], с Дмитрием Николаевичем Патрушевым, руководителем «Росатома». О чём хочу доложить? В ноябре-декабре закончится пусконаладка построенного оборудования – мы профинансировали за счёт федерального центра – и начнётся обезвреживание и утилизация этих отходов.

На всё про всё коллеги в рамках проектных решений берут 14 месяцев: в ноябре будет дата – начинаем, через 14 месяцев мы должны приехать и не увидеть этих полей, которые там есть. Понятно, какие-то фракции отходов остаются – они будут с ними работать, но в Красном Бору эта проблема должна быть ликвидирована.

Что касается объектов «Усольехимпром» и Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат, работы идут по графику. Нам коллеги финансирование подтвердили на будущие периоды. Что очень важно: мы подключили сейчас в нашу работу Российскую академию наук и Московский государственный университет. Они нам помогают разобраться с полями, которые остались после производства, – это почти четыре миллиона отходов. Нет технологий сейчас в стране, как это сделать. Есть такой Солзанский полигон. Мы не можем найти такую технологию, перебрали все способы и методы. Вот сейчас наука взяла время и даст нам рецепт, как эту работу организовать.

Безусловно, работа с опасными отходами не заканчивается только ликвидацией накопленного вреда прошлого периода. Ежегодно в стране образуется 414 тысяч [тонн] опасных отходов – первого и второго класса опасности. На сегодня вместе с «Росатомом» строим заводы. У нас два завода: «Щучье» и «Горный» – должны быть сданы в первой половине декабря этого года, оставшиеся заводы – в 2025–2026 годах. Этими заводами мы должны будем решить вопрос, чтобы у нас появились мощности и мы могли отходы первого и второго класса не как в Красном Бору десятилетиями сваливать и ждать, когда кто-то сделает, а именно сразу в переработку брать и их утилизировать.

Спасибо за внимание, Владимир Владимирович, доклад закончен.

В.Путин: Сколько лет мы занимаемся Красным Бором?

А.Козлов: На полигоне коллегам сказал – как Вы меня назначили на эту должность, это была первая моя рабочая неделя, когда мы контрактовались с «Росатомом» и принимали это решение.

В.Путин: Нет, не Вас сейчас имею в виду – вообще, в целом.

А.Козлов: Думаю, что последние лет 15 мы к этому снаряду подходили. Сейчас, в ноябре, мы должны приехать. Мы видели, это оборудование стоит, защита стоит, то есть уже должна начаться процедура переработки того, что накопили за 50 лет.

В.Путин: Хорошо, ладно. Надеюсь, что так и будет.

Ещё вопрос – он региональный, но всё-таки: как Вы оцениваете работу региональных операторов? Как она выстроена?

А.Козлов: Уважаемый Владимир Владимирович, региональные операторы у нас работают по другому направлению. Их задача состоит в том, чтобы сорганизовать потоки мусора и, соответственно, не допустить мусорного коллапса, потому что всё равно люди живут – оставляют за собой то, что нужно убирать.

Скажу следующее: недоработки в этой истории есть. Важно наблюдать за региональными операторами по нескольким направлениями. Они все получают финансирование за счёт тарифных решений. Тариф – это кошелёк наших граждан, наших бабушек, наших родителей и нас самих. Соответственно, любой их промах становится потом оцутим всеми людьми, которые живут в нашей стране. Должен быть чёткий контроль за тратой денег в рамках тех решений, которые приняты.

Второй момент, с которым мы должны помочь. Чтобы этот мусор не откладывался, нужно создавать мощности по его переработке. Те поручения, которые Вы давали, они прописаны в Указе № 309, – это утилизация, захоронение. Чтобы не оставить нашим детям это всё, нам надо помочь создать эти мощности.

Вы нас поддержали, спасибо большое, в Послании [Федеральному Собранию]. Расширена ответственность производителей. Мы будем собирать деньги, для того чтобы строить эти мощности.

Третий момент – это дисциплина, жёсткая дисциплина, в этом направлении в разрезе и надзорных органов, и местных руководителей.

В.Путин: Площадки нужны, оборудование – вот что нужно, и далеко не всегда это получается. Надо проверить, как там идёт работа.

А.Козлов: Владимир Владимирович, да, есть такие моменты. Недавно мы «расшивали» вопрос, когда оператор приезжает, убирает контейнер, а всё то, что рядом с контейнером, он считает, это не его. Это раз. Всё это можно убирать...

В.Путин: Контейнеров не хватает, местные власти площадки не выделяют, как я уже сказал. Подумайте, как организовать эту работу – по проверке и по выявлению тех недочётов, которые выявляются в ходе этой работы, ладно?

А.Козлов: Да, конечно. Есть.

В.Путин: Спасибо.

Пожалуйста, Алиханов Антон Андреевич, прошу.

А.Алиханов: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

Обработывающий сектор промышленности продолжает удерживать высокие темпы роста. Начиная с марта 2023 года фактически каждый месяц мы получали хорошую динамику в диапазоне от пяти до одиннадцати процентов. Здесь важно отметить, что увеличение объёмов производства идёт фронтально в подавляющем большинстве отраслей. Это позитивно отражается на выполнении промышленностью запросов разных сфер экономики и непосредственно наших граждан.

Начну с потребительского сектора. Мы продолжаем содействовать укреплению позиций российских продовольственных товаров, доля которых уже превышает 80 процентов, а по социально значимой номенклатуре в торговых сетях – более 95 процентов. В интересах наших аграриев наращивается производство удобрений. За полгода рост составил четыре процента.

В марте, Владимир Владимирович, Вы запускали Волховский химический комплекс. Плюс к этому ещё пять производителей до конца года введут дополнительные мощности по производству аммиака, аммофоса, карбамида, фосфатов для азотных, фосфорных и других сложных удобрений.

Выпуск химических средств защиты растений российскими компаниями вырос на 21 процент, в том числе за счёт расширения промплощадки в Московской области.

По сельхозтехнике: после прошлогодних высоких темпов спрос несколько замедлился, но наши предприятия при этом продолжают поддерживать высокие объёмы производства. Более того, «Ростсельмаш», получив займы в ФРП [Фонде развития промышленности], открыл два новых завода.

На одном будут выпускаться – уже выпускаются – трактора мощностью от 170 до 370 лошадиных сил, которые раньше мы вообще не делали, и линейка строительно-дорожной техники. На другом выпускаются ключевые импортозамещающие агрегаты: мосты, коробки передач и другие комплектующие. Такой же проект локализации у нас завершается в Петербурге, на Петербургском тракторном заводе.

Особое внимание уделяем производству собственного оборудования для пищевой отрасли. За четыре года уровень импортозависимости, который достигал почти двух третей рынка, удалось снизить до 47 процентов. Только за последнее полугодие объёмы выпуска в нашем пищевом машиностроении увеличились на 63 процента.

Хороший рост в сегментах животноводческого оборудования, холодильной техники, линиях для упаковки пищевых продуктов, производстве напитков. В ближайших планах у нас – охватить ниши птицеводческого оборудования, комплексов для виноделия и хлебобулочных изделий. Всё это значимые элементы комплексной продовольственной безопасности.

Не менее важна работа по обеспечению аптечного и амбулаторного секторов лекарствами и медизделиями. В медпроме у нас хорошие результаты – почти плюс 17 процентов за первое полугодие этого года. Фармпромышленность прибавила

восемь процентов, при этом производство фармсубстанций выросло на 23 процента.

Дальнейшее расширение продуктовой линейки и сырьевой базы отрасли обеспечиваем через механизм кластерной инвестиционной платформы и займы Фонда развития промышленности. За последнее время было поддержано несколько таких проектов в Санкт-Петербурге, в технополисе «Москва» и в Калужской области.

Схожую задачу по освоению нижних переделов предстоит решить в лёгкой промышленности. В этом году на полную мощность выйдут поддержанные нами важные проекты. В Нижнем Новгороде заработает ткацкая фабрика по выпуску высокотехнологичного текстиля. В Ивановской области будет локализовано производство крашеных трикотажных тканей. В Алтайском крае завершится модернизация отделочной фабрики, что позволит нам расширить ассортимент хлопковых тканей.

В целом отрасль пользуется сейчас моментом, замещает ушедшие иностранные бренды. Это видно по динамике роста и в текстильном сегменте – на 8,5 процента, и в производстве обуви – на десять процентов за последнее полугодие.

Ещё более быстрыми темпами восстанавливается автопром. С начала текущего года он вырос уже на 27,5 процента. Самый высокий рост по легковым автомобилям – плюс 62 процента. Сегменты больших автобусов и грузовиков тоже растут: прибавили соответственно 19 процентов и 21 процент.

Из отечественных марок «АвтоВАЗ» вернул в производственную линейку Largus и в сентябре начнёт выпускать модель Lada Aura, которую Вы, Владимир Владимирович, протестировали на трассе М-11.

В.Путин: Хорошая машина, очень комфортная, управляемая хорошо.

А.Алиханов: Работаем. Спасибо.

Уже у нас перезапущено производство на других площадках, которые раньше были оставлены зарубежными автоконцернами в Петербурге, в Калужской области, в Московской области. Эти площадки сейчас уже приступили к выпуску продукции.

По другим направлениям транспортной сферы наши предприятия также наращивают объёмы. В железнодорожном машиностроении выпуск тепловозов и грузовых вагонов вырос более чем на 40 процентов, пассажирских – почти на 17.

Сейчас ведётся проектирование новых модификаций электропоезда «Финист», в том числе с возможностью автономного хода на неэлектрофицированных участках. Создан первый российский гибридный электровоз, запущены новые поезда «Москва-2024» и «Балтиец» для Московского и Петербургского метрополитенов.

По графику идёт порученная Вами, Владимир Владимирович, работа по разработке электропоездов, набирающих до 400 километров в час, для ВСМ [высокоскоростных магистралей], подготовка мощностей для их производства. По сути, уже стройка идёт. Сейчас готовится площадка, сваи на поле забиваются. Первые составы должны быть поставлены на высокоскоростную магистраль уже в 2028 году.

Годом ранее наши машиностроители начнут производить средние высокооборотные дизельные газопоршневые двигатели, которые разрабатывают «Трансмашхолдинг» и «Синара». Это сложные, межотраслевые проекты. Они также поддержаны ФРП, как и импортозамещающее производство турбокомпрессоров. Мы запустили в марте в Челябинске подобное производство.

Такие дизельные двигатели после незначительной адаптации будут применяться в том числе и на карьерной технике, часть оборудования для наших атомных станций в качестве объектов малой генерации и в судостроении. Очень востребованный всеми отраслями продукт.

Наши стратегические планы по развитию приоритетных отраслей транспортного машиностроения мы погружаем в нацпроект «Транспортная мобильность». При этом сопрягаем технологические заделы и производственные возможности промышленности с теми запросами, которые обозначили коллеги в части перспектив модернизации транспортной системы. Это касается и авиации, и трансмаша, и других отраслей.

Аналогичным образом учитываем долгосрочные потребности со стороны других инфраструктурных сфер. Как вы знаете, строительство выступает одним из крупнейших заказчиков для нас, особенно в части металлургии. Я Вам докладывал, Владимир Владимирович, на запуске нового оборудования металлургических заводов в ДНР, Нижегородской, Челябинской областях. Сейчас отрасль обеспечивает практически рекордные объёмы выплавки стали, растёт производство алюминия, меди. Потребление со стороны подрядчиков и рядовых граждан в принципе способствует увеличению выпуска стройматериалов, здесь разная номенклатура – в пределах от пяти до 16 процентов мы показываем рост.

Восстанавливаются объёмы и в лесопромышленном комплексе.

По деревообработке мы подросли на шесть процентов, в мебельной индустрии прибавка почти 15 процентов. Сейчас прикладываем все усилия, чтобы улучшить рыночные позиции нашей, отечественной строительно-дорожной техники. В этой отрасли набран хороший темп – плюс 16,5 процента.

За это полугодие начали производить гусеничные асфальтоукладчики. Поддержали несколько проектов по созданию специальной техники производства дорожных фрез, фронтальных погрузчиков. Расширяем линейку экскаваторов, перегружателей и так далее. То же самое планируем по тяжёлым грейдерам, буровым машинам, высоким подъёмникам. В целом к концу года рассчитываем увеличить долю российской техники с 12,5 процента до 21 процента – есть ещё куда расти.

Так же как и в строительстве, в энергетической сфере спрос на модернизацию и расширение мощностей задают темпы [роста] для нефтегазового и энергетического машиностроения, которые растут на 25 и на 60 процентов соответственно. В этом году начинаем производство внутрискважинного оборудования, ведётся разработка и создание опытных образцов по 32 видам оборудования для сжижения природного газа.

В энергомаше ключевым проектом стал запуск с Вашим участием, Владимир Владимирович, комплекса по кремниевым пластинам для солнечной энергетики, где к концу года уже будут производиться сами фотоэлектрические преобразователи. В следующем году ожидаем завершения строительства завода по литийионным ячейкам, аккумуляторам, системам накопления энергии. Один у нас запустится в Калининграде, а ещё один строится в Новой Москве.

В других общесистемных для промышленности и экономики отраслях тоже у нас хороший рост. По химии выросли на 5,5 процента. Здесь тоже отдельно по Вашему поручению формируется нацпроект технологического лидерства – «Новые материалы и химия». Будем возрождать критические продуктовые цепочки, особенно в малой и среднетоннажной химии, и создавать новые предприятия по выпуску особо востребованных веществ.

Масса заказов сейчас у ключевой для нас отрасли – это станкостроение. Благодаря этому она прирастает на 28 процентов. Поддерживаем уже значимые проекты по выпуску пятиосевых обрабатывающих центров, уникального кузнечно- и гидропрессового оборудования. В целом до 2030 года за счёт софинансирования научных и опытно-конструкторских работ, техперевооружения, создания новых мощностей мы должны освоить более 500 видов средств производства.

В общем, задача достаточно сложная. Рассматривали проект на стратегической сессии под руководством Михаила Владимировича [Мишустина]. Были поддержаны, поэтому уверены, что с этой задачей справимся.

Среди гражданских направлений продолжает лидировать по динамике электронная промышленность: прирастает более чем на 30 процентов. Этой отрасли по Вашему поручению, Владимир Владимирович, Правительство оказывает особую поддержку. Основными приоритетами здесь являются развитие в том числе собственного электронного машиностроения и обеспечение перехода предприятий и организаций разных секторов экономики преимущественно на отечественные программно-аппаратные решения.

Выполнение всех намеченных отраслевых планов, конечно, во многом зависит от того, насколько ёмким будет спрос со стороны сверхпотребления. При этом для промышленности стоит задача в уникальные для мировой практики сжатые сроки вывести в серию всю необходимую номенклатуру нашей высокотехнологичной продукции и быстро разогнать мощности, чтобы объём предложения сбалансировал спрос на новую технику и оборудование.

Пока, судя по темпам роста инвестиций в основной капитал, так и происходит. В прошлом году они выросли на 19 процентов, за первый квартал этого года – 27, схожую динамику ждём по итогам полугодия. Дальше будем смотреть на влияние в том числе денежно-кредитной политики. В зависимости от этого будем при

необходимости предлагать какие-то компенсационные меры, чтобы не допустить замедления или сдвижки ключевых для выполнения национальных проектов целей.

Доклад закончен. Спасибо.

В.Путин: Спасибо большое.

Федорищев Вячеслав Андреевич исполняет обязанности губернатора Самарской области, но хочу Вам предоставить слово как председателю комиссии Госсовета по направлению «Промышленность».

Пожалуйста.

В.Федорищев: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

Комиссия Госсовета по направлению «Промышленность» – а это руководители ключевых индустриальных регионов, отраслевые лидеры, эксперты – постоянно ведёт мониторинг мер поддержки, которые оказывает Правительство Российской Федерации для отраслей промышленности. Тот рост обрабатывающей промышленности, о котором доложил Антон Андреевич, во многом основывается на тех решениях, которые были приняты Правительством, и Ваших поручений, в том числе данных по направлению «Промышленность» по итогам президиума Госсовета в 2023 году.

В частности, Вами было принято решение поддержать направление обратного инжиниринга с целью импортозамещения необходимых комплектующих.

Докладываю: в июле этого года Правительством принято решение о дополнительном финансировании [в размере] более одного миллиарда рублей порядка 30 проектов обратного инжиниринга. Совместно с Минпромторгом работаем над тем, чтобы эту программу расширять. Есть большое количество запросов от регионов на эту меру поддержки. Она эффективна не только при производстве – ещё и бюджетные эффекты мы тоже видим.

Второе Ваше поручение, которое также очень важно для регионов, особенно там, где присутствует оборонно-промышленный комплекс, – это повышение производительности труда в секторе оборонно-промышленного комплекса

с технологиями бережливого производства. Конечно же, это важнейшее направление всей нашей работы, чтобы предприятия выпускали больше соответствующей продукции. Докладываю: соответствующий центр создан, порядка 20 предприятий уже в нём получают методическую помощь, рекомендации. Мы смотрим на то, чтобы расширить эту программу, и предложили Минпромторгу Самарскую область в качестве пилотной площадки, где все предприятия оборонно-промышленного комплекса сразу же войдут в этот проект и будут повышать свою производительность. Для нас всех это критически важно.

В работе комиссии по направлению «Промышленность» мы выделили три основных направления.

Первое – это стимулирование долгосрочных инвестиций. С учётом ключевой ставки, а также того, что большое количество проектов появляется в рамках «высокотеха», основных отраслей, необходимо искать новые механизмы поддержки. В частности, Вами было принято решение, Вы об этом сказали в Послании, списать субъектам две трети задолженности по бюджетным кредитам. Спасибо большое за это решение. Мы сейчас с Максимом Геннадьевичем Решетниковым работаем над тем, чтобы часть из этого списания можно было направить на поддержку высокотехнологичных проектов в регионах. Причём это будет региональная возможность – мы на уровне региона сможем это делать.

Второе направление – это поддержка действующих производств – основных, обрабатывающих. Здесь необходимы решения, которые позволят поддерживать, с одной стороны, субсидирование, роботизацию, повышение производительности труда. Мы подготовили соответствующее решение по механизму льготного лизинга для отечественных станков и оборудования.

Есть также предложение, которое сейчас отрабатываем с Минэкономразвития России, о том, чтобы дать возможность участвовать в программе промышленной ипотеки, которую Вы поддержали, управляющим компаниям особых экономических зон и индустриальных парков. Это позволит создавать больше браунфилдов в регионах, чтобы маленькие высокотехнологичные компании, у которых нет возможности инвестировать в основные фонды, но есть задатки, идеи и уже конкретные проекты, могли бы приходить и работать в субъектах.

Третье направление – это кадры и научно-производственное лидерство. Здесь хотел бы выделить направление беспилотных летательных систем. Это одна

из отраслей будущего, и уже сейчас по Вашему поручению реализуется национальный проект, который за последние два года позволил поддержать сотни компаний, которые успешно работают. В частности, были созданы три научно-производственных центра, которые объединяют в себе и производственные компании, и университеты. Один из них создан в Самарской области, в Тольятти.

Докладываю: уже удалось локализовать порядка 70 процентов компонентной базы для беспилотных летательных систем. Выпускаются литийионные батареи, двигатели. Получилось порядка 70 процентов комплектующих. Мы доведём эту цифру до 90 процентов. Здесь очень сильна связка – университет, производство и территория опережающего развития.

Уважаемый Владимир Владимирович, пользуясь случаем, хотел бы пригласить Вас посетить Самарскую область и именно этот центр, потому что здесь можно увидеть, как реализуются Ваши поручения, как создается новая отрасль: там действительно есть уникальные решения, которые если тиражировать – а мы уже вместе с коллегами из Правительства работаем над этим, – позволят нам быть технологическими лидерами во всём мире.

Доклад закончил.

Владимир Владимирович, если позволите, возвращаясь к тому, что Вы сказали в начале. Мы связались с Правительством Курской области сегодня утром, всю необходимую помощь по докторам, по медикаментам, строительным материалам, размещению жителей – всё окажем, у нас есть такой опыт. Мы, как и вся страна, вместе с нашими приграничными территориями.

Спасибо.

В.Путин: Спасибо большое.

Надеюсь, что и другие ваши коллеги из регионов Российской Федерации включатся и будут делать то, что в таких ситуациях должны делать мы все. Руководители регионов имеют возможность сделать больше, чем рядовые граждане, так что очень рассчитываю на вашу поддержку и ваших коллег из регионов Российской Федерации.

Коллеги, вы знаете, что Федеральное Собрание закончило работу весенней сессии. Это и Совет Федерации, и Государственная Дума. Это нормально, люди отдыхают, пошли в отпуск. Знаю, что и в Правительстве многие коллеги – вот Министр финансов вернулся только что – планируют отдыхать либо отдыхают, но напоминаю, что в отличие от Федерального Собрания, это представительный орган власти, Правительство, так же как и ваши коллеги на местах, – это исполнительные органы власти. Мы ни на одну секунду не должны прерывать работу соответствующего органа в целом. Поэтому будем с вами в постоянном контакте. Надеюсь, что руководство Правительства отработало всё, что касается графика отпусков. Должна быть обеспечена взаимозаменяемость. Я с вами буду на постоянной связи.

Пожалуйста.

Д.Мантуров: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

По Вашему поручению организована работа по оказанию поддержки жителей Суджанского района Курской области, подверженного нападению со стороны противника. Мобилизованы все ведомства: это Министерство по чрезвычайным ситуациям, Минздрав, Минстрой, Росгвардия, Минтранс. Идёт работа по эвакуации семей из небезопасных районов, созданы 19 пунктов временного размещения. Пострадавшим оказывается медицинская помощь, привлечены бригады специалистов федерального Минздрава, ФМБА. В данный момент разворачивается мобильный госпиталь, организовано питание, питьевая вода.

Что касается взаимодействия с исполняющим обязанности губернатора Алексеем Борисовичем Смирновым, то [мы] в постоянном контакте. По согласованию с Председателем Правительства дано поручение Министерству финансов сегодня же обеспечить направление через Минстрой первого транша на 1,8 миллиарда рублей в рамках собранных заявок на сумму 11 миллиардов рублей на 2,5 тысячи семей по предоставлению сертификатов на переселение.

Окажем полное содействие по специальному транспорту по доставке. Как Вы уже сказали, другие регионы должны так же реагировать. Московская область в части медицинского транспорта уже подключилась к этой работе. Считаем необходимым создание регионального штаба по чрезвычайной ситуации. Это обеспечит более качественную и своевременную работу реагирования по всем службам и всем

федеральным органам исполнительной власти на местах. Будем докладывать Вам по мере реализации Вашего поручения.

В.Путин: Хорошо. Всем спасибо.

Статус материала

Опубликован в разделах: Новости, Выступления и стенограммы

Дата публикации: 7 августа 2024 года, 15:30

Ссылка на материал: kremlin.ru/d/74717
