

Центральное управление Ростехнадзора информирует о необходимости соблюдения мер по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений на период прохождения весеннего половодья и паводков

31.01.2024

С учетом складывающейся гидрометеорологической обстановки зимнего периода и интенсивностью прироста снеготалопа Центральное управление Ростехнадзора обращает внимание собственников (эксплуатирующих организаций) гидротехнических сооружений на готовность ГТС к безопасному прохождению периода весеннего половодья и паводков 2024 года.

Управление предлагает провести комплекс организационных и технических мер по обеспечению безаварийной эксплуатации ГТС:

1. Запросить прогнозируемые данные по половодью в территориальном органе Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. С учётом полученных данных, через региональные службы чрезвычайных ситуаций и органы местного самоуправления организовать заблаговременное информирование населения о прогнозируемых сроках начала паводков, планируемых границах затопливаемых территорий нижнего бьефа дамб (плотин), а также зонах затопления водохранилищ, расположенных выше подпорных сооружений, в связи с проведением работ по накоплению и пропуску режимных паводковых расходов воды.

2. Организовать самостоятельные проверки технического состояния эксплуатируемых ГТС и их готовности к приёму и пропуску паводковых вод, для чего приказом по организации назначить паводковые комиссии, включающие в том числе специалистов организаций, входящих в состав аварийно-спасательных подразделений.

При проведении проверок (учитывая специфику ГТС) обратить особое внимание на:

- наличие дефектов сооружений, их оснований и гидромеханического оборудования, исправность приборов наблюдений и КИА;
- проведение обследований входной части и отводящего русла водопропускных (водосбросных сооружений) на наличие в них бытового и строительного мусора, древесно-кустарниковой растительности и иных предметов, уменьшающих общую пропускную способность;
- осмотр контактных зон тела плотины (дамбы) в местах примыкания к бетонным (металлическим) сооружениям, низовых откосов сооружений на предмет характерных признаков фильтрационных процессов;
- осмотр территорий верхнего и нижнего бьефа дамб (плотин), подверженных затоплению и подтоплению, а также на предмет несанкционированной застройки или иной их неподготовленности, затрудняющей пропуск паводковых вод;
- состояние рабочих площадок и транспортных берм, используемых для обслуживания объектов ГТС, состояние подъездных дорог и маршрутов к ГТС;
- установку водомерных реек с целью контроля уровня воды в водохранилище;
- на сооружения, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, рассмотреть возможность формирования материальных резервов для оперативного укрепления сооружения (мешки с песком, лесоматериалы, транспорт);
- техническое состояние и фактическую пропускную способность водоприёмных, водоотводящих, водосбросных, дренажных и ливнеотводящих сетей и систем;
- ледовую обстановку, опасность возникновения заторов;
- наличие резервного оборудования, горюче-смазочных материалов, запасных частей, дополнительных источников электроснабжения, необходимого резерва материальных и

финансовых средств, необходимых для предупреждения, локализации и ликвидации последствий возможных аварий и чрезвычайных ситуаций;

- состояние систем внутреннего оповещения персонала о возникновении ЧС, систем локального оповещения населения об угрозе аварийной ситуации, а также систем связи с региональными службами ЧС и заинтересованными территориальными органами.

3. На основании актов проверок разработать мероприятия по устранению выявленных недостатков, приведению ГТС в готовность к устойчивому функционированию в паводковый период, снижение риска возникновения аварий и чрезвычайных ситуаций, а также минимизацию ущерба третьим лицам и окружающей природной среде. Определить сроки и ответственных лиц за выполнение мероприятий.

4. Специалистов организаций и участников аварийно-спасательных подразделений проинструктировать и обучить производству работ, связанных с выполнением паводковых мероприятий, локализацией и ликвидацией аварий и чрезвычайных ситуаций на ГТС.

5. Уточнить и согласовать с дорожными службами предполагаемые места стоянок транспорта и маршруты движения аварийной техники, привлекаемой в состав аварийно-спасательных подразделений. Провести очистку дорог и обеспечить проезд транспортных средств к объектам ГТС.

6. Не позднее 15 дней до прогнозируемого начала паводка проверить выполнение запланированных мероприятий.

7. На время пикового прохождения паводка организовать круглосуточные наблюдения за режимом уровней воды в ГТС, осадками, смещениями и деформациями сооружений, состоянием водоприёмных и водопропускных сооружений, фильтрационными режимами в основании и теле дамб (плотин), работой дренажных и противофильтрационных устройств, воздействием льда на сооружения и их обледенением.

Внештатную информацию о возникающих проблемах, связанных с выполнением паводковых мероприятий и обеспечением безопасности ГТС сообщать незамедлительно в межрегиональный отдел по надзору за гидротехническими сооружениями Управления (тел. +7(495)122-19-27 доб. №№ 1252, 1007, 1006).