

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « » _____ г. № _____

МОСКВА

**Об утверждении правил размещения стационарных, передвижных или
мобильных средств фиксации нарушений правил дорожного
движения**

В соответствии со статьями 22¹ и 62 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

правила размещения работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, требования к обязательному обозначению работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, и требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными

специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

типовую форму соглашения уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации с владельцем автомобильной дороги о передаче стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, решение об использовании которых было принято до 1 сентября 2024 г., и об осуществлении полномочий в отношении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации по обеспечению их функционирования;

типовую форму соглашения уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации с владельцем автомобильной дороги об осуществлении полномочий в отношении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации по обеспечению их функционирования.

2. Признать утратившими силу абзацы двадцать седьмой и двадцать восьмой раздела 6 приложения 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

ПРАВИЛА

размещения работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, требования к обязательному обозначению работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, и требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок размещения используемых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее – дорога) работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных

специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, требования к обязательному обозначению работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, и требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, или передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

«зона контроля» – участок дороги и/или прилегающей территории, на котором стационарными средствами фиксации, передвижными средствами фиксации и/или мобильными средствами фиксации обеспечивается контроль за дорожным движением;

«мобильные средства фиксации» – работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени в процессе участия в дорожном движении транспортного средства, на борту которого они размещены;

«передвижные средства фиксации» – работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на специальных конструкциях (штативах, кронштейнах на крыше транспортных средств и т.п.);

«стационарные средства фиксации» – работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской

Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения), предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы, являющиеся элементами обустройства дорог и размещаемые стационарно на стойках, опорах и других конструкциях.

3. Решение о размещении (применении) на дороге и определении места установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации (далее – средства фиксации) в соответствии с процедурами его принятия (согласования), установленными в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, принимает уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит дорога, на которой предлагается разместить и использовать средства фиксации; владелец автомобильной дороги, на которой предлагается разместить и использовать средства фиксации.

4. Владелец автомобильной дороги формирует и ведет учет размещенных стационарных и передвижных средств фиксации. Учет ведется в виде реестра, содержащим перечень стационарных и передвижных средств фиксации с указанием для каждого из них:

- а) типа средства фиксации;
- б) места расположения средства фиксации в плане дороги (с привязкой к адресу дороги (км+метр) или населенного пункта);
- в) географических координат;
- г) параметров зоны контроля (ширина и длина, количество контролируемых полос движения, направления);
- д) состав выявляемых нарушений правил дорожного движения;
- е) обоснование для размещения средств фиксации.

5. Размещение (установка) стационарных и передвижных средств фиксации допускается только:

- а) на дорогах с выделенной полосой для движения маршрутных транспортных средств в целях контроля за соблюдением правил дорожного движения на такой полосе;
- б) на аварийно-опасных участках дорог;
- в) на пересечении дорог, где в течение отчетного года произошло четыре и более дорожно-транспортных происшествия с материальным ущербом одного вида, или произошло два дорожно-транспортных происшествия одного вида, или четыре дорожно-транспортных происшествия независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди;
- г) на автоматических пунктах весового и габаритного контроля;
- д) в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту дорог, а также других работ, требующих введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дороге;

- е) на пешеходных переходах;
- ж) в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- з) на перекрестках;
- и) в местах, определяемых при осуществлении контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

6. Места размещения (установки) стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, обеспечивающих контроль за соблюдением правил дорожного движения вне границ населенного пункта, должны определяться таким образом, чтобы зона контроля таких средств фиксации начиналась на расстоянии не менее 150–300 метров от дорожного знака, обозначающего место установки средств фиксации.

7. Места размещения (установки) стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, обеспечивающих контроль за соблюдением правил дорожного движения в границах населенного пункта, должны располагаться таким образом, чтобы зона контроля таких средств фиксации начиналась на расстоянии не менее 100 метров от дорожного знака, обозначающего начало населенного пункта.

8. Зоны контроля различных средств фиксации при фиксации одних и тех же видов нарушений правил дорожного движения не должны иметь общие контролируемые участки.

9. Особенности технических характеристик средств фиксации должны предусматривать возможность передачи данных в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации.

Передача данных, сформированных в результате фиксации нарушений требований, установленных дорожными знаками, отображаемыми на динамическом информационном табло и (или) знаке переменной информации, осуществляется с приложением фотоматериалов транспортного средства в месте фиксации, а также в месте установки динамического информационного табло и (или) знака переменной информации с обязательным отображением установленного на таком табло или знаке требования.

10. Передвижные средства фиксации устанавливаются на период до прекращения обстоятельств, послуживших причиной для их использования. Перемещение передвижных средств фотовидеофиксации с мест их установки в процессе их работы не допускается.

11. Фиксация нарушений правил дорожного движения мобильными средствами фиксации допускается только во время участия в дорожном движении транспортных средств, на которых установлены такие мобильные средства фиксации, в пределах дорог.

12. Конструкции, с помощью которых размещаются (устанавливаются) средства фиксации, не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения. При выборе мест размещения (установки) средств фиксации должна быть предусмотрена возможность их безопасного обслуживания.

13. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации передает в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации информацию о местах размещения (установки) стационарных и передвижных средств фиксации, а также о маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации в срок не позднее чем за 5 дней до дня планируемого использования с указанием географических координат мест размещения (установки) и маршрутов движения, контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения для размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в том числе в целях информирования участников дорожного движения о местах размещения стационарных или передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации.

14. Фиксация нарушений правил дорожного движения средствами фиксации, не соответствующими требованиям настоящих Правил, передача полученной с их помощью информации в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации не допускаются, а в случае, если указанная фиксация произошла, полученная с помощью таких средств фиксации информация не допускается для использования в целях привлечения к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения.

15. При фиксации нарушений правил дорожного движения стационарными или передвижными средствами фиксации для информирования водителей о возможности такой фиксации на соответствующем участке дороги (зоне, территории) применяется знак 6.22 «Фотовидеофиксация», соответствующий документам национальной системы стандартизации Российской Федерации. Допускается дублирование знака 6.22 соответствующей дорожной разметкой.

16. Знак 6.22 устанавливается вне населенного пункта на расстоянии 150–300 метров до зоны контроля стационарных или передвижных средств фиксации, в населенном пункте – со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25.

При необходимости знак 6.22 применяется с табличками 8.1.1 и 8.1.3, 8.1.4.

17. Для информирования водителей о возможности фиксации нарушений правил дорожного движения допускается установка специальных щитов. Такие щиты устанавливаются перед зоной контроля средств фиксации на расстоянии 150–300 метров с обеспечением их видимости с расстояния не менее 100 метров с любой полосы движения и информацией о контролируемых условиях и режимах движения.
