

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

ИНФОРМАЦИЯ

от 20 января 2023 года

ИНФОРМИРУЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ О ФАКТИЧЕСКОЙ ИНДЕКСАЦИИ РАЗМЕРА ПЛАТЫ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ «ПЛАТОН»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843 с 1 февраля 2023 года в рамках ежегодной индексации размер платы в государственной системе «Платон» составит 2,84 рубля за километр пробега. Текущий размер платы – 2,54 рубля за километр пробега.

Федеральное дорожное агентство в соответствии с разработанной Минтрансом России совместно с грузоперевозчиками программой предсказуемости размера платы за полгода до ее изменения, 20 июля 2022 года, опубликовало прогнозируемый размер платы в государственной системе «Платон». По данному прогнозу с 1 февраля 2023 года размер платы составил бы 2,98 рубля за километр пробега.

Фактический размер платы рассчитывается ежегодно в период с 10 по 20 января с учетом публикации информации Росстата об индексе потребительских цен за предыдущий год. Фактическое изменение индекса потребительских цен за 2022 год составило +11,94 %, что позволит провести индексацию размера платы в государственной системе «Платон» ниже прогнозируемого в июле 2022 года значения.

На сегодняшний день свыше 763 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в государственной системе «Платон» более 1 млн 729 тыс. транспортных средств массой свыше 12 тонн, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.

За счет внесения платы через государственную систему «Платон» грузоперевозчики обеспечили поступление в Федеральный дорожный фонд более 199 млрд рублей. Средства направляются на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Общий объем отремонтированных дорог за счет средств государственной системы «Платон» за время ее работы увеличится до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений уже превысило 130. Подробная информация о дорожных объектах, построенных и восстановленных с привлечением средств в рамках функционирования системы «Платон», размещена на специальной странице – dorogi.platon.ru.

Помимо дополнительного финансирования строительства, капитального ремонта и соответствующего повышения безопасности автодорог и мостовых сооружений, государственная система «Платон» обеспечивает сбор фактической статистики и рост прозрачности рынка грузоперевозок.

Справка

Размер платы в государственной системе «Платон» и порядок ее индексации установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504, а также постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843).

Размер платы в государственной системе «Платон» рассчитывается как произведение:

– базового размера, установленного пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 – 3,73 рубля на один километр пути, пройденного по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

– понижающего коэффициента, установленного подпунктом «а» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843) – 0,51;

– индексации в соответствии с абзацем 4 подпункта «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 года № 843) – в размере накопленного с 15 ноября 2015 года по декабрь 2022 года включительно индекса потребительских цен.

Фактическое изменение индекса потребительских цен публикуется на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Потребительские цены» (https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/3_13-01-2023.html).
