

Информируем грузоперевозчиков о фактической индексации размера платы в государственной системе «Платон»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 г. № 843 с 1 февраля 2022 г. в рамках ежегодной индексации размер платы в государственной системе «Платон» составит 2,54 рубля за км пробега. Текущий размер платы – 2,34 рубля за км пробега.

Федеральное дорожное агентство в соответствии с разработанной Минтрансом России совместно с грузоперевозчиками программой предсказуемости размера платы за полгода до ее изменения, 16 июля 2021 года, опубликовал прогнозируемый размер платы в государственной системе «Платон». Фактический размер платы рассчитывается ежегодно в период с 10 по 20 января с учетом публикации информации Росстата об индексе потребительских цен за предыдущий год.

На сегодняшний день свыше 694 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в государственной системе «Платон» более 1 млн 588 тыс. транспортных средств массой свыше 12 тонн, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.

За счет внесения платы через государственную систему «Платон» грузоперевозчики обеспечили поступление в Федеральный дорожный фонд более 159 млрд рублей. Средства направляются на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В частности, с 2020 по 2022 годы в 23 субъектах РФ проводятся работы по расширению с двух до четырех полос движения 600 км автодорог, а в 44 субъектах РФ – капитальный ремонт более 100 мостов и путепроводов.

С учетом этих объектов общий объем отремонтированных дорог за счет средств государственной системы «Платон» за время ее работы увеличится до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений превысит 130. Подробная информация о дорожных объектах, построенных и восстановленных с привлечением средств в рамках функционирования системы «Платон», размещена на специальной странице – dorogi.platon.ru.

Помимо дополнительного финансирования строительства, капитального ремонта и соответствующего повышения безопасности автодорог и мостовых сооружений государственная система «Платон» обеспечивает сбор фактической статистики и рост «прозрачности» рынка грузоперевозок.

Справка

Размер платы в государственной системе «Платон» и порядок ее индексации установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504, а также постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 г. № 843).

Размер платы в государственной системе «Платон» рассчитывается как произведение:

– базового размера, установленного пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 – 3,73 рубля на один километр пути, пройденного по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

– понижающего коэффициента, установленного подпунктом «а» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 г. № 843) – 0,51;

– индексации в соответствии с абзацем 4 подпункта «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2019 г. № 843) – в размере накопленного с 15 ноября 2015 г. по декабрь 2021 г. включительно индекса потребительских цен.

Фактическое изменение индекса потребительских цен публикуется на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Потребительские цены» (https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/1_12-01-2022.html)(https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/1_12-01-2022.html)(https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/1_12-01-2022.html)).

— Разместил/а Минина Ирина 14 января 2022, 17:00, отредактировано 14 января 2022, 17:00

(<https://vk.com/share.php?url=https%3A%2F%2Frosavtdor.gov.ru%2Fabout%2Fupravlenie-fda%2Fupravlenie-regionalnogo-razvitiya-i-realizacii-nacionalnogo-proekta%2Fkontsessionnyy-proekt-s>

(<https://www.facebook.com/sharer.php?src=sp&u=https%3A%2F%2Frosavtdor.gov.ru%2Fabout%2Fupravlenie-fda%2Fupravlenie-regionalnogo-razvitiya-i-realizacii-nacionalnogo-proekta%2Fkont>

(<https://connect.ok.ru/offer?url=https%3A%2F%2Frosavtdor.gov.ru%2Fabout%2Fupravlenie-fda%2Fupravlenie-regionalnogo-razvitiya-i-realizacii-nacionalnogo-proekta%2Fkontsessionnyy-proekt>

(<https://connect.mail.ru/share?url=https%3A%2F%2Frosavtdor.gov.ru%2Fabout%2Fupravlenie-fda%2Fupravlenie-regionalnogo-razvitiya-i-realizacii-nacionalnogo-proekta%2Fkontsessionnyy-proe>



[Об агентстве \(/about\)](#)

[Деятельность \(/about/upravlenie-fda\)](#)

[Пресс-служба \(/press-center\)](#)

[Документы \(/docs\)](#)

[Противодействие коррупции \(/about/upravlenie-fda/protivodeystvie-korrupsii\)](#)

[Международный проект \(/lab\)](#)