

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « ____ » _____ г. № _____

МОСКВА

О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями)

В соответствии с частями 5-7 статьи 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями;

максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), а также если платными участками автомобильных дорог являются отдельные искусственные дорожные сооружения

предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих

искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2016 г. № 47 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

3. Настоящее постановление вступает в силу с ____ 2021 г. и распространяет свое действие на правоотношения, возникающие после его вступления в силу, за исключением отношений, возникших в рамках концессионных соглашений, решения о заключении которых приняты Правительством Российской Федерации после января 2013 года, при условии обеспечения гарантий прав концессионера, установленных статьей 20 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от «_____» № _____

МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями (далее соответственно – плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги).

2. Расчет размера платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, в том числе концессионером, если платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения и условиями такого концессионного соглашения предусмотрено, что сбор платы за проезд осуществляется в пользу концессионера (далее – оператор).

3. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге может быть дифференцирован в отношении категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года, направления движения, выбранного пользователем способа регистрации проезда (посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом непосредственно при совершении проезда, посредством использования электронного средства регистрации проезда эмитированного различными операторами (в зависимости от оператора), посредством считывания государственного регистрационного знака транспортного средства, иным образом), а в случае организации системы взимания платы «свободный поток» дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа расчета за оказанную услугу проезда (пред-оплатная или пост-оплатная система оплаты проезда).

При этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд определяется по формуле:

$\Pi_{i,N} = L \times P_{o_{i,N}}$, где:

$\Pi_{i,N}$ – размер платы за проезд по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в отношении транспортных средств категории N с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда в i-том году (рублей);

L – общая протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

$P_{o_{i,N}}$ – устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств категории N с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда в i-том году (рублей за километр).

$P_{o_{i,N}} = P_{i,N} \times \Pi(d_j)$, где:

$P_{i,N}$ – устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств категории N в i-том году (рублей за километр);

$\Pi(d_j)$ – произведение коэффициентов d_j ;

d_j – коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором);

j – количество критериев дифференциации размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, применяемых оператором.

5. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданным в результате реконструкции, комплексного обустройства автомобильной дороги, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании

концессионных соглашений, с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq P_{i,N}^P, \text{ где:}$$

$P_{i,N}^P$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате реконструкции, комплексного обустройства автомобильной дороги, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр).

6. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, созданным в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq P_{i,N}^C, \text{ где:}$$

$P_{i,N}^C$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, созданным в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр);

$$P_{i,N}^C = (P_{i,N}^{C1} \times L^{C1} + P_{i,N}^{C2} \times L^{C2}) / L^C, \text{ где:}$$

$P_{i,N}^{C1}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, не являющимся искусственными дорожными сооружениями, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр);

L^{C1} – линейная протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, созданных в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений (километров), и не являющихся искусственными дорожными сооружениями;

$P_{i,N}^{C2}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги, являющимся искусственными дорожными сооружениями, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр);

L^{C2} – линейная протяженность искусственных дорожных сооружений, созданных в результате строительства и входящих в состав платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений (километров);

L^C – общая линейная протяженность платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданных в результате строительства, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений (километров).

При этом, должно быть соблюдено следующее условие:

$$L^{C1} + L^{C2} = L^C$$

7. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$P_{i,N} \leq P_{i,N}^{OC}$, где:

$P_{i,N}^{OC}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, установленный Правительством Российской Федерации, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр).

8. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$P_{o,i,N} \leq P_{\max,i,N}^K$, где:

$P_{\max,i,N}^K$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, установленный условиями концессионного соглашения для i-го года (рублей за километр).

При этом должно быть соблюдено следующее условие:

$P_{\max,i,N}^K \leq (P_{\text{пред}^1,i,N} \times L^{K1} + P_{\text{пред}^2,i,N} \times L^{K2}) / L^K$, где:

$P_{\text{пред}^1,i,N}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, не являющимся искусственными дорожными сооружениями, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр);

L^{K1} – линейная протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений и не являющихся искусственными дорожными сооружениями, (километров);

$P_{\text{пред}^2,i,N}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, являющимся искусственными дорожными сооружениями, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, в случае если такое искусственное дорожное сооружение создано или подлежит созданию на основании концессионного соглашения, для i-го года (рублей за километр);

L^{K2} – линейная протяженность искусственных дорожных сооружений, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений и входящих в состав платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, в случае если такое искусственное дорожное сооружение создано или подлежит созданию на основании концессионного соглашения (километров);

L^K – общая линейная протяженность платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, (километров).

При этом, должно быть соблюдено следующее условие:

$$L^{K1} + L^{K2} = L^K$$

9. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданными и (или) реконструированными на основании концессионных соглашений, с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq P_{\max}^{KC}_{i,N}, \text{ где:}$$

$P_{\max}^{KC}_{i,N}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданными и (или) реконструированными на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр).

10. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за проезд за один километр такой платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории с учетом его дифференциации в зависимости от критериев, установленных пунктом 3 настоящей методики (в случае их применения оператором), и без учета скидок по оплате проезда должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o,i,N} \leq (P_{\max}^{C}_{i,N} \times L^C + P_{\max}^{P}_{i,N} \times L^P + P_{\max}^{K}_{i,N} \times L^K) / L^{\text{общ}}, \text{ где:}$$

$P_{\max}^{C}_{i,N}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, созданным в результате строительства, за исключением созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр), определяемый в соответствии с пунктом 5 настоящей Методики;

L^C – общая линейная протяженность платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданных в результате строительства, за исключением созданных на основании концессионных соглашений, входящих в состав платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, (километров);

$P_{i,N}^P$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, установленный Правительством Российской Федерации в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате реконструкции ранее существовавшей автомобильной дороги, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, для i -го года (рублей за километр), определяемый в соответствии с пунктом 6 настоящей Методики;

L^P – общая линейная протяженность платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданных в результате реконструкции, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, входящих в состав платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, (километров);

$P_{i,N}^K$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств категории N по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, установленный условиями концессионного соглашения в отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, для i -го года (рублей за километр), определяемый в соответствии с пунктом 7 настоящей Методики;

L^K – общая линейная протяженность платной автомобильной дороги, платных участков автомобильной дороги, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, входящих в состав платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, (километров);

$L^{общ}$ – общая протяженность платных автомобильных дорог, платных участков автомобильной дороги, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным

участкам автомобильных дорог, включающим 2 и более платных участка, в том числе если один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, (километров).

11. Правительство Российской Федерации вправе определить иной размер платы, устанавливаемый за проезд транспортных средств соответствующей категории за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от «_____» № _____

Максимальный размер платы за проезд
транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения,
платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения),
платным участкам автомобильных дорог являющимися отдельными искусственными дорожными
сооружениями, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных
соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков
таких автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам
автомобильных дорог являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями

Категор ия транспо ртного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>			
		В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, созданных в результате реконструкции, комплексного обустройства автомобильной дороги	В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате строительства		В отношении платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями
			по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не являющимися искусственными дорожными сооружениями	по искусственным дорожным сооружениям, входящих в состав платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков автомобильных дорог	
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом,	5	8	29	29

Категория транспортного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>			
		В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, созданных в результате реконструкции, комплексного обустройства автомобильной дороги	В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате строительства		В отношении платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями
			по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не являющимися искусственными дорожными сооружениями	по искусственным дорожным сооружениям, входящих в состав платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков автомобильных дорог	
	высотой не более 2 м				
2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	7,5	12	43,5	43,5
3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	10	16	58	58

Категория транспортного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>			
		В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, созданных в результате реконструкции, комплексного обустройства автомобильной дороги	В отношении платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, созданных в результате строительства		В отношении платных участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями
			по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не являющимися искусственными дорожными сооружениями	по искусственным дорожным сооружениям, входящих в состав платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков автомобильных дорог	
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	16,25	25	91,5	91,5

<*> Подлежит ежегодной индексации на каждый текущий год путем умножения на произведение фактических индексов потребительских цен, начиная с 1 января 2021 г. и заканчивая 31 декабря года, предшествующего текущему и рассчитывается по формуле: $P_{\max i, N} = P_{\max i, 2021} \times \text{ИПЦ}_{2021} \times \dots \times \text{ИПЦ}_{N-1}$. В случае отсутствия значений фактических индексов потребительских цен за какой-нибудь период, значение индексов потребительских цен за такой период определяются в соответствии с актуальным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от «_____» № _____

**Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств
по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких
автомобильных дорог (в том числе содержащих искусственные дорожные сооружения), платным участкам
автомобильных дорог, являющимися отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и
(или) реконструированным на основании концессионных соглашений**

Категория транспортн ого средства (N)	Описание категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>		
		по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не являющимися искусственными дорожными сооружениями	по искусственным дорожным сооружениям, входящих в состав платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков автомобильных дорог<*>	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	16,5	115,5	115,5
2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	25	173,5	173,5

Категория транспортного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>		
		по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не являющимися искусственными дорожными сооружениями	по искусственным дорожным сооружениям, входящих в состав платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков автомобильных дорог<*>	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	33	231	231
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	53	370	370

<*> Подлежит ежегодной индексации на каждый текущий год путем умножения на произведение фактических индексов потребительских цен, начиная с 1 января 2021 г. и заканчивая 31 декабря года, предшествующего текущему и рассчитывается по формуле: $P_{\max i, N} = P_{\max i, 2021} \times \text{ИПЦ}_{2021} \times \dots \times \text{ИПЦ}_{N-1}$. В случае отсутствия значений фактических индексов потребительских цен за какой-нибудь период, значение индексов потребительских цен за такой период определяются в соответствии с актуальным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

<*> Применим для платных участков автомобильных дорог, являющихся искусственными дорожными сооружениями, вновь созданными в рамках создания и(или) реконструкции платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги на основании концессионного соглашения.