

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые и организационные основы функционирования автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в Российской Федерации, в том числе обязательные требования в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также определяет особенности организации контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

1. В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия:

1) автомобильный транспорт – вид транспорта, на котором перевозки грузов, пассажиров, иных лиц, багажа и (или) выполнение работ (оказание услуг) с применением оборудования осуществляются владельцами транспортных средств с использованием транспортных средств автомобильного транспорта, а также объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих осуществление таких перевозок или выполнение таких работ (оказание таких услуг);

2) городской наземный электрический транспорт – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров и багажа осуществляются владельцами транспортных средств с использованием транспортных средств городского наземного электрического транспорта, а также объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих осуществление таких перевозок;

3) транспортное средство автомобильного транспорта – автобус, специализированное пассажирское транспортное средство, легковой автомобиль, специальное транспортное средство, грузовой автомобиль, в том числе специализированное транспортное средство, включая используемые с прицепами и полуприцепами;

4) транспортное средство городского наземного электрического транспорта – трамвай, троллейбус;

5) транспортные средства – транспортные средства автомобильного транспорта и транспортные средства городского наземного электрического транспорта;

6) объекты транспортной инфраструктуры – здания, строения, сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, иных лиц, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев транспортных средств, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения функционирования транспортных средств, в том числе автовокзалы, автостанции, терминалы, автомобильные дороги, объекты дорожного сервиса, трамвайные пути, системы энергоснабжения, сигнализации, управления движением транспортных средств;

7) организованная перевозка группы детей автобусом – перевозка в автобусе группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей, за исключением перевозки в автобусе, используемом при осуществлении регулярных перевозок;

8) владелец транспортного средства – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, а в случаях, предусмотренных федеральными законами, физическое лицо, не являющееся индивидуальным предпринимателем и применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» (далее – самозанятое лицо), владеющие транспортным средством на праве собственности или ином законном основании и использующие его для осуществления перевозок грузов, пассажиров, иных лиц и багажа и (или) для выполнения работ (оказания услуг) с применением установленного на нем оборудования;

9) груз – материальный объект, перемещаемый транспортным средством при осуществлении перевозки;

10) багаж – вещи пассажира или иного лица, перемещаемые транспортным средством, сохранность которых при осуществлении перевозки обеспечивает владелец такого транспортного средства;

11) путевой лист – документ, предназначенный для учета и контроля работы транспортного средства, водителя транспортного средства;

12) иные лица – лица, перевозка которых осуществляется с использованием транспортных средств автомобильного транспорта для нужд владельцев таких транспортных средств без заключения договора перевозки или договора фрахтования;

13) автомобиль прикрытия – транспортное средство, осуществляющее сопровождение крупногабаритного транспортного средства в соответствии с требованиями к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, устанавливаемыми в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

14) специальный груз – груз, предназначенный для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд и обеспечения безопасности государства;

15) груз с особыми свойствами – не отнесенные к специальным грузам вооружение, военная техника, элементы космических ракетных комплексов и ракет космического назначения, опасные химические вещества или изделия, их содержащие;

16) скоропортящийся груз – груз, отнесенный к скоропортящимся пищевым продуктам в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 октября 1970 г.;

17) информационная система электронных перевозочных документов – информационная система, обеспечивающая обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление операторами информационных систем электронных перевозочных документов таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

18) государственная информационная система электронных перевозочных документов – федеральная государственная информационная система, обеспечивающая получение электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, от операторов информационных систем электронных перевозочных документов, обработку, хранение таких документов и сведений, содержащихся в них, представление таких документов и сведений, содержащихся в них, органам государственной власти Российской Федерации, а также выполнение иных функций в соответствии с настоящим Федеральным законом;

19) оператор информационной системы электронных перевозочных документов – юридическое лицо, включенное в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов;

20) участники информационного взаимодействия – грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, фрахтователь, фрахтовщик, владелец транспортного средства, медицинская организация, иная организация или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ (услуг) по предсменным, предрейсовым и послесменным, предрейсовым медицинским осмотрам, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте перевозочных документов;

21) электронные перевозочные документы – электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд, электронная сопроводительная ведомость, электронный договор фрахтования, электронный путевой лист, электронные заказ и заявка;

22) соглашение об электронном документообороте перевозочных документов – соглашение об оказании услуг по направлению электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них.

2. Для целей настоящего Федерального закона:

понятия «пассажир», «перевозчик», «фрахтователь», «фрахтовщик», «грузоотправитель», «грузополучатель», «транспортная накладная», «терминал», «маршрут», «маршрут регулярных перевозок», «электронная транспортная накладная», «электронный заказ-наряд», «электронная сопроводительная ведомость», «электронный договор фрахтования», «электронные заказ и заявка», «рейс» используются в значениях, определенных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «опасный груз» используется в значении, определенном в Соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.;

понятие «международная автомобильная перевозка» используется в значении, определенном в Федеральном законе от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

понятия «специальное транспортное средство», «специализированное пассажирское транспортное средство», «специализированное транспортное средство» используются в значениях, определенных в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

понятия «лицензия», «лицензиат» используются в значениях, определенных в Федеральном законе от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

понятия «информационная система», «электронный документ» используются в значениях, определенных в Федеральном законе от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

понятия «автовокзал», «автостанция» используются в значениях, определенных в Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

понятия «автомобильная дорога», «объекты дорожного сервиса», «дорожная деятельность» используются в значениях, определенных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

понятие «независимая оценка квалификации» используется в значении, определенном в Федеральном законе от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации».

Статья 3. Законодательство Российской Федерации об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

1. Законодательство Российской Федерации об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте основывается на Конституции Российской Федерации, Гражданском кодексе Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, иных федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными нормативными правовыми актами.

2. В случае если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила такого международного договора.

Глава 2. Государственное регулирование в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Статья 4. Основные цели государственного регулирования в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Государственное регулирование в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта осуществляется в целях обеспечения:

1) баланса интересов государства, владельцев транспортных средств и потребителей услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

2) целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также их комплексного развития.

Статья 5. Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности при перевозках грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Перевозки грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом организуются и осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», издаваемых в соответствии с ними нормативных правовых актов, а также Правил дорожного движения Российской Федерации.

Статья 6. Путевые листы

1. Владелец транспортного средства обязан оформлять путевой лист на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по автомобильным дорогам общего пользования, которое используется им при перевозках грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщениях и (или) выполнении работ (оказания услуг) с применением установленного на нем оборудования.

2. Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа.

3. Путевой лист содержит следующие сведения:

- а) о сроке действия путевого листа;
- б) о владельце транспортного средства;
- в) о транспортном средстве;
- г) о водителе (водителях) транспортного средства, в том числе о прохождении им (ими) предсменного, предрейсового и послесменного, предрейсового медицинских осмотров;
- д) о перевозке или выполнении работ (оказании услуг) с применением установленного на транспортном средстве оборудования.

4. Состав сведений, указанных в части 3 настоящей статьи, порядок оформления или формирования путевого листа и формат электронного путевого листа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом

от 31 июля 2020 г. № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».

Статья 7. Электронные перевозочные документы

1. Электронные перевозочные документы формируются участниками информационного взаимодействия и подлежат направлению в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

2. Обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов осуществляется посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов. Порядок обмена такими документами и сведениями, содержащимися в них, и порядок направления таких документов и сведений, содержащихся в них, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

4. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов обязан:

1) являться юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) иметь в собственности расположенную на территории Российской Федерации телекоммуникационную инфраструктуру, представляющую собой совокупность информационно-телекоммуникационных сетей и технических устройств (в том числе программно-аппаратных комплексов, предназначенных для обработки и хранения данных, получаемых от участников информационного взаимодействия, и программно-аппаратных средств доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») и обеспечивающую круглосуточную обработку электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, а также их передачу в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

3) иметь в собственности аппаратные средства электронной подписи, а также иметь право использования программных средств электронной подписи на законном основании. Указанные средства электронной подписи должны соответствовать требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности в соответствии с пунктом 2 части 5 статьи 8 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;

4) обладать чистыми активами, стоимость которых составляет не менее

трехсот миллионов рублей;

5) обеспечивать соответствие информационной системы электронных перевозочных документов техническим требованиям, предусмотренным частью 3 настоящей статьи;

6) обеспечивать круглосуточную обработку электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них;

7) обеспечивать направление электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

8) представлять иную информацию, связанную с обработкой электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

9) осуществлять идентификацию участников информационного взаимодействия с использованием инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме, либо с использованием сертификата ключа проверки усиленной квалифицированной электронной подписи;

10) обеспечивать конфиденциальность электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них. При этом направление таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов не признается нарушением конфиденциальности;

11) обеспечивать хранение в неизменном виде электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в течение пяти лет с даты их получения, за исключением случая, если больший срок хранения не установлен соглашением об электронном документообороте перевозочных документов;

12) осуществлять защиту информации, содержащейся в информационной системе электронных перевозочных документов, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

13) обеспечивать исключение возможности модификации, обезличивания, блокирования, удаления, уничтожения электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, при их обработке;

14) обеспечивать резервирование базы электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, и восстановление из резервных

копий такой базы в случае утраты указанных документов и сведений, содержащихся в них;

15) осуществлять уничтожение электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, по истечении пяти лет с даты размещения в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, за исключением случая, если больший срок хранения не установлен соглашением об электронном документообороте перевозочных документов;

16) осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронных перевозочных документах и используемых для идентификации лиц, участвующих в информационном взаимодействии, в соответствии с требованиями к защите персональных данных, установленными Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»;

17) осуществлять обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, в том числе в случае, если участники информационного взаимодействия используют при осуществлении информационного взаимодействия информационные системы электронных перевозочных документов операторов иных информационных систем электронных перевозочных документов;

18) обеспечивать заключение и исполнение соглашения об электронном документообороте перевозочных документов;

19) являться аккредитованным удостоверяющим центром федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий, или юридическим лицом, в уставном капитале которого не менее 25 процентов долей (акций) принадлежит организации, являющейся аккредитованным удостоверяющим центром федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий.

Являться доверенным оператором электронного документооборота в соответствии с пунктом 3 статьи 80 Налогового кодекса Российской Федерации, или юридическим лицом, в уставном капитале которого не менее 25 процентов долей (акций) принадлежит организации, являющейся доверенным оператором электронного документооборота;

20) иметь действующие лицензии Федеральной службы безопасности Российской Федерации:

– на разработку, производство, распространение шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и

телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств;

- на выполнение работ, оказание услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств;

- с указанием перечня видов работ (услуг) не менее предусмотренного пунктами 12–14, 20, 21, 25–26 Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, в отношении шифровальных (криптографических) средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 № 313 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

21) обеспечивать обмен перевозочными документами в электронной форме между участниками информационного взаимодействия через иных операторов информационных систем по форматам, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов, в срок не превышающий 20 рабочих дней с даты обращения хозяйствующего субъекта к оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

22) осуществлять взаимодействие с иными операторами информационных систем электронных перевозочных документов, в том числе иметь возможность настройки автоматического обмена информацией в форме электронных документов, в соответствии с действующей технологией обмена электронными документами между операторами электронного документооборота, описание которой размещается на официальном сайте органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах и каждая актуализированная редакция

которой начинает действовать по истечении 6 месяцев с даты ее размещения на сайте;

23) иметь программные средства, обеспечивающие для всех участников информационного взаимодействия:

- информирование участников информационного взаимодействия о присвоенных им идентификаторах участника электронного документооборота;

- хранение информации об обмене перевозочными документами в электронной форме в течение всего срока хранения таких документов, определенного в соответствии с законодательством об архивном деле в Российской Федерации;

- резервное копирование, обеспечивающее сохранность информации и сведений об обмене перевозочными документами в электронной форме;

- направление в информационную систему федерального органа исполнительной власти, уполномоченного по контролю и надзору в области налогов и сборов в электронной форме информации о плательщиках и хозяйствующих субъектах с указанием, в том числе, их идентификаторов участника электронного документооборота, ИНН, полного наименования юридического лица, его ОГРН (фамилии, имени, отчества (при наличии) физического лица, его ОГРНИП), сертификатов ключей проверки электронной подписи;

- электронный документооборот электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них в соответствии с утвержденными органом исполнительной власти, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в транспортном комплексе и органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, форматами документов;

24) иметь сервисы, обеспечивающие техническую поддержку участников информационного взаимодействия в режиме работы 24 часа в сутки 7 дней в неделю:

- сервис обмена мгновенными сообщениями на официальном сайте оператора электронного документооборота в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- сервис телефонной связи (контакт-центр), обеспечивающий среднее время ожидания соединения с абонентом электронного документооборота до 10 минут;

- сервис электронной почты, обеспечивающий среднее время ожидания ответа плательщиком или хозяйствующим субъектом до 2 часов;

25) иметь на законных основаниях программные средства, обеспечивающие электронный документооборот, зарегистрированные в реестре отечественного программного обеспечения;

26) обеспечить локализацию баз данных информационных систем персональных данных на территории Российской Федерации;

27) руководитель или главный бухгалтер оператора информационной системы электронных перевозочных документов, не имеет судимости за преступления в сфере экономической деятельности или преступления против государственной власти, либо такая судимость погашена или снята, и в отношении лица которого не имел место факт расторжения трудового договора по инициативе работодателя на основании, предусмотренном пунктом 7 части первой статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации, в течение двух лет, предшествовавших дню подачи в уполномоченный орган заявления об аккредитации;

28) руководителем, членом коллегиального исполнительного органа оператора информационной системы электронных перевозочных документов, не является лицо, бывшее до этого руководителем или членом коллегиального исполнительного органа оператора электронного документооборота в период совершения этим оператором электронного документооборота нарушений, за совершение которых было принято решение об аннулировании его аккредитации, если с даты принятия решения об аннулировании аккредитации не прошло одного г.;

29) руководитель, главный бухгалтер, члены коллегиального исполнительного органа (при наличии) и учредители, выгодоприобретатели и бенефициарные владельцы руководителя, главного бухгалтера, членов коллегиального исполнительного органа, а также выгодоприобретатели, бенефициарные владельцы, учредители (участники) учредителей оператора информационной системы электронных перевозочных документов не являются иностранными гражданами, лицами без гражданства либо гражданами Российской Федерации, постоянно проживающими за пределами Российской Федерации, а также юридическими лицами, зарегистрированными в соответствии с законодательством иностранного государства, либо иностранными структурами без образования юридического лица;

30) отсутствие у оператора информационной системы электронных перевозочных документов, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

31) оператор информационной системы электронных перевозочных документов не находится в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства, полностью выполняет свои текущие обязательства перед федеральным бюджетом и государственными внебюджетными фондами.

5. Оператор государственной информационной системы электронных перевозочных документов обязан:

1) обеспечивать круглосуточную обработку электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них;

2) обеспечивать возможность незамедлительного получения из информационных систем электронных перевозочных документов, соответствующих техническим требованиям, предусмотренным частью 3 настоящей статьи, электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них;

3) обеспечивать представление органам государственной власти Российской Федерации, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации, электронных перевозочных документов, сведений, содержащихся в них, и иной информации, содержащейся в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия, в том числе посредством использования личных кабинетов представителей органов государственной власти Российской Федерации в государственной информационной системе электронных перевозочных документов. Идентификация представителей органов государственной власти Российской Федерации, указанных в настоящем пункте, для обеспечения доступа к государственной информационной системе электронных перевозочных документов посредством использования личных кабинетов представителей органов государственной власти Российской Федерации осуществляется с использованием инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;

4) обеспечивать конфиденциальность электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них. При этом представление таких документов и сведений, содержащихся в них, органам государственной власти Российской Федерации, указанным в пункте 3 настоящей части, не признается нарушением конфиденциальности;

5) обеспечивать хранение в неизменном виде электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в течение пяти лет с даты размещения таких документов и сведений, содержащихся в них;

6) осуществлять защиту электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

7) обеспечивать исключение возможности модификации, обезличивания, блокирования, удаления, уничтожения электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, при их обработке;

8) обеспечивать резервирование базы электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, и восстановление из резервных ко-

пий такой базы в случае утраты указанных документов и сведений, содержащихся в них;

9) осуществлять уничтожение электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, по истечении пяти лет с даты их размещения в государственной информационной системе электронных перевозочных документов;

10) осуществлять обработку персональных данных, содержащихся в электронных перевозочных документах, в соответствии с требованиями к защите персональных данных, установленными в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

6. Оператором государственной информационной системы электронных перевозочных документов является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7. Обладателем информации, содержащейся в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, является Российская Федерация. Правомочия обладателя такой информации от имени Российской Федерации осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

8. Порядок доступа органов государственной власти Российской Федерации и операторов информационных систем электронных перевозочных документов к информации, содержащейся в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, устанавливается Правительством Российской Федерации.

9. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, осуществляет:

1) прием и рассмотрение заявлений юридических лиц о включении их в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и об исключении их из указанного реестра, а также приложенных к таким заявлениям документов;

2) оценку соответствия юридических лиц требованиям, предусмотренным пунктами 1 - 5 части 4 настоящей статьи;

3) принятие решений о включении юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и об отказе во включении юридических лиц в указанный реестр;

4) принятие решений об исключении юридических лиц из реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов и об отказе в исключении юридических лиц из указанного реестра;

5) формирование и ведение реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

10. Формы заявлений, предусмотренных пунктом 1 части 9 настоящей статьи, и перечень прилагаемых к ним документов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

11. Основанием для принятия решения о включении юридического лица в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов является подтверждение по результатам оценки, предусмотренной пунктом 2 части 9 настоящей статьи, соответствия указанного юридического лица требованиям, предусмотренным пунктами 1 – 5 части 4 настоящей статьи.

12. Основаниями для принятия решения об отказе во включении юридического лица в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов являются:

1) несоответствие требованиям, предусмотренным пунктами 1–5 части 4 настоящей статьи;

2) представление юридическим лицом недостоверных и (или) неполных сведений в заявлении о его включении в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и (или) в приложенных к такому заявлению документах.

13. Основаниями для принятия решения об исключении юридического лица из реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов являются:

1) представление юридическим лицом заявления об исключении его из указанного реестра;

2) невыполнение юридическим лицом одного или нескольких требований, предусмотренных частью 4 настоящей статьи;

3) ликвидация или реорганизация (за исключением реорганизации в форме преобразования) юридического лица;

4) представление юридическим лицом заведомо недостоверных сведений в заявлении о его включении в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и (или) в приложенных к такому заявлению документах.

14. Формирование электронных перевозочных документов, обмен такими документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия и передача таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему элек-

тронных перевозочных документов посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов, операторы которых не включены в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов, не допускаются.

15. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, обеспечивает доступность реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов для ознакомления с ним неопределенному кругу лиц посредством размещения указанного реестра на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

16. Перечень видов информации, представляемой в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, условия, порядок, сроки и форматы представления такой информации определяются Правительством Российской Федерации.

Статья 8. Размещение и крепление груза и багажа в транспортном средстве автомобильного транспорта

Размещение и крепление груза и багажа в транспортном средстве автомобильного транспорта осуществляются в соответствии с требованиями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Глава 3. Услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Статья 9. Правовые основы оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

1. Услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом предоставляются в порядке и на условиях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», утвержденными в соответствии с ним правилами перевозок грузов автомобильным транспортом и правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также заключаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации договорами перевозки и договорами фрахтования.

2. Транспортно-экспедиционные услуги при перевозках грузов с использованием автомобильного транспорта предоставляются в порядке и на условиях, установленных Федеральным законом от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», утвержденными в соответствии с ним правилами транспортно-

экспедиционной деятельности, а также заключаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации договорами транспортной экспедиции.

Статья 10. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства в отношении деятельности по оказанию услуг по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

В случае если иное не предусмотрено федеральным законом, страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства в отношении деятельности по оказанию услуг по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом является добровольным.

Глава 4. Организация и осуществление отдельных видов перевозок грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Статья 11. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа

Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом организуются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статья 12. Особенности организации отправления автобусов с отдельных территорий при осуществлении перевозок пассажиров, иных лиц и багажа

1. Отправление принадлежащих одному и тому же владельцу транспортного средства автобусов с пассажирами или иными лицами более трех раз в течение одного месяца с территории, прилегающей к зданию пассажирского терминала (автовокзалу, автостанции, аэровокзалу, железнодорожному вокзалу, морскому вокзалу или речному вокзалу), допускается в следующих случаях:

1) при осуществлении регулярных перевозок по маршруту, в состав которого включены остановочные пункты, расположенные на данной территории;

2) при осуществлении перевозок пассажиров, иных лиц и багажа, не относящихся к регулярным, при условии согласования таких отправок с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом публичной власти федеральной территории «Сириус», в границах которых расположен пассажирский

терминал.

2. Под отправлением автобуса с территории, указанной в части 1 настоящей статьи, понимается начало движения автобуса после его остановки на данной территории продолжительностью свыше трех минут.

3. Требование, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, не применяется в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг.

4. В случае если иное не предусмотрено нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, нормативным правовым актом федеральной территории «Сириус», граница территории, указанной в части 1 настоящей статьи, устанавливается в границах, указанных в градостроительном плане земельного участка, на котором размещен пассажирский терминал.

5. Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, нормативным правовым актом федеральной территории «Сириус» допускается установление иных территорий, в отношении которых действует требование, предусмотренное частью 1 настоящей статьи.

6. Порядок согласования, предусмотренного пунктом 2 части 1 настоящей статьи (в том числе основания для согласования и отказа в согласовании), устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, нормативным правовым актом федеральной территории «Сириус».

7. Проверка соблюдения требования, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в том числе с учетом навигационной информации о движении автобусов, передаваемой в указанный орган с использованием установленной в автобусах в соответствии с законодательством Российской Федерации аппаратуры спутниковой навигации.

8. Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены пассажирские терминалы, уполномоченный орган публичной власти федеральной территории «Сириус» предоставляют в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, следующие сведения:

- 1) о границах территорий, указанных в части 1 настоящей статьи;
- 2) о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки, предусмотренные пунктами 1 или 2 части 1 настоящей статьи.

9. Состав сведений, предусмотренных частью 8 настоящей статьи, и

порядок их предоставления в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

10. Посадка пассажиров в автобус при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, не относящихся к регулярным, с нарушением требований, предусмотренных настоящей статьей и изданными в соответствии с ней нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральной территории «Сириус», признается посадкой пассажиров в транспортное средство в неустановленном месте.

Статья 13. Особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами

1. Деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами с учетом положений настоящей статьи.

2. Местами осуществления лицензируемой деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее – лицензируемый вид деятельности) являются автобусы, используемые для осуществления лицензируемого вида деятельности и принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании.

3. Для идентификации мест осуществления лицензируемого вида деятельности используются государственные регистрационные номера автобусов, присвоенные им при постановке на государственный учет.

4. Внесение в реестр лицензий изменений, в том числе включение в реестр лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, приобретенных для осуществления лицензируемого вида деятельности после получения лицензии на лицензируемый вид деятельности, а также исключение из реестра лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, осуществляется лицензиатом самостоятельно с использованием его личного кабинета на едином портале государственных и муниципальных услуг в течение одного рабочего дня со дня возникновения оснований для внесения таких изменений в реестр лицензий или путем представления в лицензирующий орган заявления о внесении в реестр лицензий изменений.

5. Основаниями для отказа лицензиату во внесении в реестр лицензий изменений, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, являются:

1) внесение таких изменений в отношении автобуса, сведения о

котором отсутствуют в государственном реестре транспортных средств, предусмотренном Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) внесение таких изменений в отношении автобуса, которым в соответствии со сведениями, включенными в реестр лицензий, владеет другой лицензиат.

6. Проверка наличия предусмотренных частью 5 настоящей статьи оснований для отказа во внесении изменений в реестр лицензий осуществляется автоматически перед внесением указанных изменений в реестр лицензий.

7. Лицензирующий орган принимает решение об исключении из реестра лицензий сведений о государственном регистрационном номере автобуса в течение одного рабочего дня со дня получения соответствующего заявления от юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица, которые в соответствии со сведениями, содержащимися в государственном реестре транспортных средств, являются владельцами данного автобуса. Информация о данном решении размещается на официальном сайте лицензирующего органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех рабочих дней со дня его принятия.

8. Порядок внесения в реестр лицензий изменений, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, в том числе сроки рассмотрения заявления о внесении изменений в реестр лицензий, сроки внесения изменений в реестр лицензий, форма и сроки направления лицензиату уведомлений о принятом решении (об удовлетворении заявления или об отказе в его удовлетворении) и порядок представления и рассмотрения заявлений, предусмотренных частью 7 настоящей статьи, устанавливаются положением о лицензировании соответствующего вида деятельности.

9. Осуществление лицензируемого вида деятельности с использованием автобусов, сведения о которых не включены в реестр лицензий, запрещается.

Статья 14. Особенности организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа легковыми такси

Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси организуются и осуществляются в порядке, предусмотренном статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статья 15. Организация и осуществление организованных перевозок групп детей автобусами

1. Организованные перевозки групп детей автобусами организуются и осуществляются в соответствии с правилами, утвержденными

Правительством Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи.

2. Организованная перевозка группы детей автобусом осуществляется при условии подачи юридическим лицом, индивидуальным или физическим лицом, планирующим организованную перевозку группы детей, в том числе фрахтователем (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, уведомления о такой перевозке, а в случае если перевозка осуществляется с использованием не менее трех автобусов, заявки на сопровождение автобусов автомобилями указанного подразделения. По поручению фрахтователя указанные уведомление и заявка могут подаваться фрахтовщиком.

Требования к содержанию таких уведомления и заявки, порядки их подачи устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. В случае если в соответствии с графиком движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает четыре часа, в состав такой группы не допускается включение детей, не достигших возраста семи лет.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей должен использоваться автобус, оборудованный ремнями безопасности. При движении такого автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости равный тремстам шестидесяти градусам.

5. К управлению автобусами, используемыми при организованной перевозке группы детей, допускаются водители транспортных средств, прошедшие предрейсовый инструктаж по обеспечению безопасности организованной перевозки группы детей автобусом в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Не допускается организованная перевозка группы детей в период с 23 часов до 6 часов, за исключением случаев перевозки к железнодорожным вокзалам, аэропортам, морским портам, речным портам и от них, завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также перевозки, осуществляемой на основании правовых

актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать сто километров.

7. В каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, назначается одно или несколько лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Порядок такого назначения, а также обязанности таких лиц устанавливаются правилами организованной перевозки группы детей автобусами.

8. В случаях, предусмотренных правилами организованной перевозки группы детей автобусами, группа детей при такой перевозке сопровождается медицинским работником.

9. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

10. Для организованной перевозки группы детей оформляются список лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе при такой перевозке, а также документ, содержащий сведения о маршруте перевозки. Требования к содержанию таких списка и документа, а также порядок их оформления, использования и хранения устанавливаются правилами организованной перевозки группы детей автобусами.

Статья 16. Осуществление международных автомобильных перевозок

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и, в случае осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров, Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статья 17. Организация и осуществление перевозок отдельных видов грузов автомобильным транспортом

1. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г., Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и издаваемыми

в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении осуществляется транспортными средствами, в отношении которых выданы свидетельства о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок от 1 сентября 1970 г. (СПС), и издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4. Федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации на осуществление функций компетентного органа по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в международных договорах Российской Федерации, указанных в частях 2 и 3 настоящей статьи, может быть принято решение о привлечении подведомственного государственного учреждения к осуществлению таким федеральным органом исполнительной власти указанных функций.

5. Перевозка специальных грузов автомобильным транспортом осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации. Отнесение грузов к специальным грузам осуществляется Правительством Российской Федерации.

6. Перевозка грузов с особыми свойствами автомобильным транспортом в случае включения таких грузов в перечни, утверждаемые в порядке, определенном Правительством Российской Федерации, осуществляется при условии сопровождения такой перевозки вооруженной охраной. Порядок такого сопровождения устанавливается Правительством Российской Федерации.

7. Перевозка грузов, в том числе опасных грузов, транспортными средствами автомобильного транспорта Вооруженных Сил Российской Федерации, а также подготовка и допуск водителей транспортных средств и специалистов Вооруженных Сил Российской Федерации к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной

политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 18. Особенности организации и осуществления перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в особых условиях

1. К перевозкам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в особых условиях относятся:

- 1) перевозки по зимникам;
- 2) перевозки в условиях бездорожья;
- 3) перевозки по переправам через водные объекты;
- 4) перевозки в горной местности.

2. Особенности организации и осуществления перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в особых условиях, в том числе критерии отнесения территорий к горной местности, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Глава 5. Трудовые отношения в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, требования к самозанятым лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим предпринимательскую деятельность по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом

Статья 19. Регулирование трудовых отношений работников автомобильного транспорта и работников городского наземного электрического транспорта

1. Трудовые отношения работников автомобильного транспорта и работников городского наземного электрического транспорта (далее – работники), в том числе особенности приема их на работу, предоставление гарантий и компенсаций обеспечения безопасных условий труда и охраны труда, регулируются трудовым законодательством, настоящим Федеральным законом, отраслевыми соглашениями и коллективными договорами.

2. Работники, осуществляющие трудовую деятельность на должностях, указанных в частях 1 – 3 статьи 20 настоящего Федерального закона, а также работники, осуществляющие трудовую деятельность, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, должны находиться в трудовых отношениях с владельцем транспортного средства. Заключение гражданско-правового договора, фактически регулирующего трудовые отношения между владельцем транспортного средства и лицами в целях

осуществлениями такими лицами деятельности на должностях, указанных в частях 1 – 3 статьи 20 настоящего Федерального закона, и (или) деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортным средством, не допускается.

3. Работники, осуществляющие трудовую деятельность на должностях, указанных в частях 1 – 3 статьи 20 настоящего Федерального закона, а также трудовую деятельность, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, должны соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. Владельцы транспортных средств, являющиеся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в трудовых отношениях с которыми находятся работники, указанные в части 3 настоящей статьи, обязаны обеспечить соответствие таких работников квалификационным требованиям, указанным в части 3 настоящей статьи.

5. Владельцы транспортных средств, являющиеся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, обязаны обеспечить соответствие работников, которые осуществляют отдельные виды трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, требованиям к стажу работы, предусмотренным статьей 26 настоящего Федерального закона.

6. Лица принимаются на работу, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, после прохождения профессионального отбора, предусмотренного частью 1 статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации.

7. Лица, впервые принимаемые на работу, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами или имевшие перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, более одного года, а также переведенные при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой тип транспортного средства, допускаются к самостоятельному управлению транспортными средствами после прохождения у работодателя стажировки, порядок проведения которой устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

8. На работу, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, не принимаются лица, лишенные права управления транспортными средствами за совершение административного правонарушения, связанного с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, а также подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных

веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

9. Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, предусмотренными статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации, трудовой договор с работником, который осуществляет деятельность, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, обеспечением безопасности дорожного движения либо обеспечением безопасности перевозки пассажиров и иных лиц, может быть расторгнут в связи с лишением работника права управления транспортными средствами за совершение административного правонарушения, а также с совершением административного правонарушения, связанного с потреблением наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ и установленного вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях. Трудовой договор по этому основанию может быть расторгнут в период, когда лицо считается подвергнутым наказанию за совершение такого административного правонарушения.

10. Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, предусмотренными статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации, трудовой договор с работником, осуществляющим трудовую деятельность на одной из должностей, указанных в частях 1 – 3 статьи 20 настоящего Федерального закона, может быть расторгнут в связи с несоответствием такого работника занимаемой должности вследствие недостаточной квалификации, подтвержденной результатами ее оценки, проводимой в соответствии со статьями 22–24 настоящего Федерального закона.

Статья 20. Должностные лица, назначение которых является обязательным

1. Владелец транспортного средства вне зависимости от вида осуществляемых им перевозок обязан назначить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.

2. Владелец транспортного средства, осуществляющий перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, обязан назначить консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

3. Владелец транспортного средства, осуществляющий международные автомобильные перевозки, обязан назначить лицо, ответственное за организацию международных автомобильных перевозок.

4. Назначение на должности лиц, указанных в частях 1 – 3 настоящей статьи, осуществляется приказами (распоряжениями) работодателей.

5. Лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, лица, ответственные за организацию международных автомобильных перевозок, консультанты по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом могут заключить трудовой договор о работе по совместительству не более чем с двумя работодателями. Допускается совмещение лицом обязанностей руководителя юридического лица с обязанностями лиц, указанных в абзаце первом настоящей части.

6. Требования, установленные в частях 1 – 3 настоящей статьи, не применяются в отношении самозанятых лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую деятельность по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа автомобильным транспортом и (или) выполнению работ (оказанию услуг) с использованием специальных транспортных средств без наемных работников.

Статья 21. Особенности оценки квалификации работников и лиц, претендующих на осуществление отдельных видов трудовой деятельности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, и организации повышения квалификации указанных работников

1. Оценка квалификации в соответствии с положениями статей 22–24 настоящего Федерального закона проводится в отношении следующих работников и лиц, претендующих на осуществление отдельных видов трудовой деятельности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте:

1) работники, осуществляющие трудовую деятельность на должностях, указанных в частях 1 – 3 статьи 20 настоящего Федерального закона, и лица, претендующие на осуществление такой трудовой деятельности;

2) работники, осуществляющие трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, и лица, претендующие на осуществление такой трудовой деятельности;

3) работники, осуществляющие трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, и лица, претендующие на осуществление такой трудовой деятельности.

2. Оценка квалификации работников и лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, проводится при условии их соответствия требованиям к наличию профессионального образования и (или) наличию профессионального обучения. Такие требования устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Независимая оценка квалификации работников и лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, не проводится.

4. Оценка квалификации работников, не указанных в части 1 настоящей статьи, осуществляется по инициативе работника или по направлению работодателя в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации».

5. Владельцы транспортных средств, являющиеся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, обязаны обеспечивать не реже одного раза в пять лет повышение квалификации своих работников, осуществляющих трудовую деятельность, указанную в части 1 настоящей статьи, по дополнительным профессиональным программам.

Статья 22. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и лиц, претендующих на осуществление такой трудовой деятельности

1. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и лиц, претендующих на осуществление такой трудовой деятельности, проводится в целях подтверждения соответствия их квалификации квалификационным требованиям, устанавливаемым для такой должности в соответствии с частью 3 статьи 19 настоящего Федерального закона.

2. Оценка квалификации, указанная в части 1 настоящей статьи, проводится в форме квалификационного экзамена. Порядок проведения такого квалификационного экзамена устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.

3. Квалификационный экзамен, указанный в части 2 настоящей статьи, проводится экзаменационными комиссиями, которые создаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений части 4 настоящей статьи.

4. Экзаменационная комиссия может осуществлять свою деятельность в отношении территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации. Допускается создание нескольких экзаменационных комиссий, осуществляющих свою деятельность на территории различных муниципальных образований, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации.

5. Типовое положение об экзаменационной комиссии по проведению квалификационного экзамена, указанного в части 2 настоящей статьи,

утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. В состав экзаменационной комиссии входят представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориального органа, осуществляющего свою деятельность в субъекте Российской Федерации, в отношении территории которого осуществляет свою деятельность соответствующая экзаменационная комиссия), и государственного учреждения, подведомственного федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и осуществляющего свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, а также представители организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и некоммерческих организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Персональный состав экзаменационной комиссии утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориальным органом, осуществляющим свою деятельность в субъекте Российской Федерации, в отношении территории которого осуществляет свою деятельность соответствующая аттестационная комиссия).

8. Условием допуска работника или лица, указанного в части 1 настоящей статьи, к квалификационному экзамену является наличие у него документа (документов) об образовании и (или) о квалификации, подтверждающего соответствие работника или лица требованиям, предусмотренным частью 3 статьи 21 настоящего Федерального закона.

9. Квалификационный экзамен, указанный в части 2 настоящей статьи, проводится в форме тестирования. Перечень вопросов тестового задания для проведения квалификационного экзамена формируется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, и размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющим функции по

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

10. Сведения о работниках и лицах, подтвердивших по результатам квалификационного экзамена свою квалификацию для осуществления трудовой деятельности на должности, указанной в части 1 статьи 20 настоящего Федерального закона, включаются в квалификационный реестр таких работников и лиц (далее – квалификационный реестр), ведение которого осуществляется государственным учреждением, указанным в части 6 настоящей статьи, в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

11. Решение о подтверждении квалификации работников и лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, вступает в силу со дня включения в квалификационный реестр сведений о таких работниках и лицах и действует пять лет, кроме случаев исключения таких сведений из квалификационного реестра по основаниям, предусмотренным подпунктами 1–3 пункта 12 настоящей статьи.

12. Основаниями для исключения из квалификационного реестра сведений о работниках или лицах, указанных в части 10 настоящей статьи, являются:

1) установление факта представления работником или лицом подложных документов или заведомо ложных сведений для прохождения оценки его квалификации;

2) поступление сведений о смерти работника или лица, признании его в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным;

3) поступление от работника или лица сведений о его отказе от осуществления трудовой деятельности в качестве лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (для работников и лиц, подтвердивших квалификацию для осуществления трудовой деятельности в такой должности);

4) истечение указанного в части 11 настоящей статьи срока действия решения о подтверждении квалификации работника.

13. Решение об исключении из квалификационного реестра сведений о работниках или лицах, указанных в части 10 настоящей статьи, принимается экзаменационными комиссиями, которые проводили квалификационный экзамен в отношении таких работников и лиц, в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

14. Квалификационный экзамен в отношении лица, претендующего на осуществление трудовой деятельности на должности, указанной в части 1 настоящей статьи, в случае, если сведения о таком лице исключены из

квалификационного реестра по основанию, предусмотренному пунктом 1 части 12 настоящей статьи, проводится не ранее чем по истечении одного года со дня такого исключения.

15. Порядок формирования и ведения квалификационного реестра устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Такой порядок предусматривает в том числе порядок включения сведений о работниках и лицах, указанных в части 10 настоящей статьи, в квалификационный реестр, а также порядок исключения таких сведений из квалификационного реестра.

Статья 23. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом или осуществляющих трудовую деятельность в качестве водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, а также лиц, претендующих на осуществление таких видов трудовой деятельности

1. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом или осуществляющих трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, а также лиц, претендующих на осуществление таких видов трудовой деятельности, проводится в целях подтверждения соответствия их квалификации квалификационным требованиям, устанавливаемым для таких должности и профессии в соответствии с частью 3 статьи 19 настоящего Федерального закона в том числе на основании требований Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г..

2. Оценка квалификации, указанная в части 1 настоящей статьи, проводится в форме экзамена. Порядок проведения такого экзамена устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.

3. Экзамен, указанный в части 2 настоящей статьи, проводится экзаменационными комиссиями, которые создаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений части 4 настоящей статьи.

4. Экзаменационная комиссия может осуществлять свою деятельность в отношении территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации. Допускается создание нескольких экзаменационных комиссий,

осуществляющих свою деятельность на территории различных муниципальных образований, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации.

5. Типовое положение об экзаменационной комиссии по проведению экзамена, указанного в части 2 настоящей статьи, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. В состав экзаменационной комиссии входят представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориального органа, осуществляющего свою деятельность в субъекте Российской Федерации, в отношении территории которого осуществляет свою деятельность соответствующая экзаменационная комиссия), и государственного учреждения, подведомственного федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и осуществляющего свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, а также представители организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и некоммерческих организаций в области перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

7. Персональные составы экзаменационных комиссий, указанных в части 3 настоящей статьи, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориальными органами, осуществляющими свою деятельность в субъектах Российской Федерации, в отношении территории которых осуществляют свою деятельность соответствующие экзаменационные комиссии).

8. Условием допуска работника или лица, указанного в части 1 настоящей статьи, к экзамену является наличие у него следующих документов:

1) водительское удостоверение соответствующей категории, предоставляющее право осуществления предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (для водителей транспортных средств);

2) документ об образовании и (или) о квалификации, подтверждающий соответствие работника или лица требованиям, предусмотренным частью 3 статьи 21 настоящего Федерального закона.

9. Подтвердившим свою квалификацию по результатам экзамена работникам, осуществляющим трудовую деятельность на должности консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, и лицам, претендующим на осуществление такой трудовой деятельности, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, выдаются свидетельства о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Порядок такой выдачи устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом требований соглашения, указанного в части 1 настоящей статьи.

10. Подтвердившим свою квалификацию по результатам экзамена работникам, осуществляющим трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, и лицам, претендующим на осуществление такой трудовой деятельности, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, выдаются свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Порядок такой выдачи устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом требований соглашения, указанного в части 1 настоящей статьи.

11. Срок действия свидетельств, указанных в частях 9 и 10 настоящей статьи, определяется в соответствии с соглашением, указанным в части 1 настоящей статьи.

12. Основаниями для аннулирования свидетельств, указанных в частях 9 и 10 настоящей статьи, являются:

1) установление факта представления работником или лицом, указанным в части 1 настоящей статьи, подложных документов или заведомо ложных сведений для прохождения оценки его квалификации;

2) поступление сведений о смерти такого работника или лица, признании его в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным.

13. Порядок аннулирования свидетельств, указанных в частях 9 и 10 настоящей статьи, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

14. В порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждает предусмотренные соглашением, указанным в части настоящей статьи, курсы подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, а также ведет реестр таких курсов.

Статья 24. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, или осуществляющих трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также лиц, претендующих на осуществление таких видов трудовой деятельности

1. Оценка квалификации работников, осуществляющих трудовую деятельность на должности лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, или осуществляющих трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также лиц, претендующих на осуществление таких видов трудовой деятельности, проводится в целях подтверждения соответствия их квалификации квалификационным требованиям, устанавливаемым для таких должности и профессии в соответствии с частью 3 статьи 19 настоящего Федерального закона в том числе на основании требований Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников Содружества Независимых Государств и принимаемых в соответствии с ним актов исполнительных органов Содружества Независимых Государств.

2. Оценка квалификации, указанная в части 1 настоящей статьи, проводится в форме квалификационного экзамена. Порядок проведения такого квалификационного экзамена устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.

3. Квалификационный экзамен, указанный в части 2 настоящей статьи, проводится экзаменационными комиссиями, которые создаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере транспорта, с учетом положений части 4 настоящей статьи.

4. Экзаменационная комиссия может осуществлять свою деятельность в отношении территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации. Допускается создание нескольких экзаменационных комиссий, осуществляющих свою деятельность на территории различных муниципальных образований, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации.

5. Типовое положение об экзаменационной комиссии по проведению квалификационного экзамена, указанного в части 2 настоящей статьи, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. В состав экзаменационной комиссии входят представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориального органа, осуществляющего свою деятельность в субъекте Российской Федерации, в отношении территории которого осуществляет свою деятельность соответствующая экзаменационная комиссия), и государственного учреждения, подведомственного федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и осуществляющего свою деятельность в сфере автомобильного транспорта, а также представители организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и некоммерческих организаций в области международных автомобильных перевозок.

7. Персональные составы экзаменационных комиссий, указанных в части 3 настоящей статьи, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (его территориальными органами, осуществляющими свою деятельность в субъектах Российской Федерации, на территории которых осуществляют свою деятельность соответствующие экзаменационные комиссии).

8. Условием допуска работника или лица, указанного в части 1 настоящей статьи, к квалификационному экзамену является наличие у него следующих документов:

1) водительское удостоверение соответствующей категории, предоставляющее право осуществления предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10 декабря

1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (для водителей транспортных средств);

2) документ об образовании и (или) о квалификации, подтверждающий соответствие работника или лица требованиям, предусмотренным частью 2 статьи 21 настоящего Федерального закона.

9. Подтвердившим свою квалификацию по результатам экзамена работникам, осуществляющим трудовую деятельность на должности лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, работникам, осуществляющим трудовую деятельность в качестве водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также лицам, претендующим на осуществление такой трудовой деятельности, выдаются соответствующие свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика. Порядок такой выдачи устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом требований соглашения, указанного в части 1 настоящей статьи.

10. Срок действия свидетельств, указанных в части 9 настоящей статьи, составляет пять лет со дня их выдачи.

11. Основаниями для аннулирования свидетельств, указанных в части 9 настоящей статьи, являются:

1) установление факта представления работником или лицом, указанным в части 1 настоящей статьи, подложных документов или заведомо ложных сведений для прохождения оценки его квалификации;

2) поступление сведений о смерти такого работника или лица, признании его в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным.

12. Порядок аннулирования свидетельств, указанных в части 9 настоящей статьи, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Статья 25. Требования к самозанятым лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим предпринимательскую деятельность по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа без наемных работников

1. Индивидуальный предприниматель, осуществляющий предпринимательскую деятельность по перевозке грузов, пассажиров, иных лиц и багажа без наемных работников, обязан пройти оценку квалификации, предусмотренную статьей 22 настоящего Федерального закона, а в случае осуществления им такой деятельности в отношении перевозок опасных грузов автомобильным транспортом либо международных автомобильных

перевозок обязан пройти также оценку квалификации, предусмотренную соответственно статьями 23 и 24 настоящего Федерального закона.

2. Требования части 1 настоящей статьи распространяется также на самозанятых лиц в случае, если федеральными законами допускается осуществление ими таких перевозок.

3. Индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, указанные в частях 1 и 2 настоящей статьи, обязаны проходить повышение квалификации в соответствии с требованиями, предусмотренными частью 5 статьи 21 настоящего Федерального закона.

Статья 26. Требования по допуску работников, индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц к управлению транспортными средствами в отдельных случаях

1. К управлению транспортным средством при осуществлении перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, либо организованной перевозки группы детей автобусом, либо международной автомобильной перевозки, к управлению автомобилем прикрытия допускается работник, которому право управления транспортными средствами соответствующей категории предоставлено не позднее чем за один год до даты такого управления.

2. К управлению тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством допускается работник, которому право управления транспортными средствами любой категории предоставлено не позднее чем за пять лет до даты такого управления, а право управления транспортными средствами категории «С» и «СЕ» предоставлено не позднее чем за один год до даты такого управления.

3. К управлению легковым такси допускается работник, которому право управления транспортными средствами категории «В» предоставлено не позднее чем за три г. до даты такого управления.

4. К управлению транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, допускается работник, соответствующий требованиям, устанавливаемым Правительством Российской Федерации.

5. Не допускаются к управлению транспортными средствами, указанными в частях 1 – 4 настоящей статьи, работники, подвергнутые на дату такого управления административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

6. Требования к работникам, предусмотренные частями 1–3 настоящей статьи, применяются также в отношении индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, непосредственно связанную с управлением ими транспортными средствами.

Статья 27. Медицинское обеспечение деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами

Работники, осуществляющие трудовую деятельность, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, лица, принимаемые на работу, предусматривающую осуществление такой деятельности, индивидуальные предприниматели и самозанятые лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность, непосредственно связанную с управлением ими транспортными средствами, должны проходить обязательные медицинские осмотры и обязательные медицинские освидетельствования в порядке и случаях, предусмотренных Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Глава 6. Государственный и муниципальный контроль (надзор), общественная защита прав в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Статья 28. Контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, осуществляется посредством:

1) федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве – уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации;

2) регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве – уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

3) муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве — уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положениями, утверждаемыми представительными органами муниципальных образований.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение:

- 1) обязательных требований к оформлению путевых листов;
- 2) обязательных требований к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, за исключением обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами;
- 3) обязательных требований к оформлению и формированию транспортных накладных, договоров фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или перевозки грузов;
- 4) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;
- 5) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;
- 6) обязательных требований к осуществлению:
 - а) проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
 - б) движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);
 - в) проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;
 - г) эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
 - д) работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;
- 7) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:
 - а) к наличию карт маршрутов регулярных перевозок, карт международных маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

б) к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

в) к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

г) к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов), предназначенных для обслуживания пассажиров при осуществлении перевозок по международным маршрутам регулярных перевозок и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

д) к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по международному маршруту регулярных перевозок, межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

8) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

а) к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

б) к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

в) к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

г) к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

д) к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

9) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

10) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

а) к организации прохождения водителями транспортных средств стажировок;

б) к организации мероприятий по соблюдению установленных законодательством Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и перерывов в таком управлении, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в

части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

в) к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

г) к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

д) к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов – изготовителей данных транспортных средств;

е) к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

ж) к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

11) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг;

12) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

13) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

14) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

15) обязательных требований по допуску работников, индивидуальных предпринимателей и самозанятых лиц к управлению транспортными средствами;

16) обязательных требований к организованной перевозке групп детей автобусами;

17) обязательных требований к организации отправления автобусов с отдельных территорий при осуществлении перевозок пассажиров, иных лиц и багажа;

3. В положении о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве указываются наименование и структурные элементы технического регламента и (или) обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также виды продукции, являющиеся объектами федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

4. Предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации – городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

3) к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры в случае установления таких требований нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

5. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации – городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя), не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

3) к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры в случае установления таких требований муниципальными правовыми актами.

6. Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении транспортных средств федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных Президентом Российской Федерации на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, а также деятельности по эксплуатации таких транспортных средств не осуществляется.

7. В рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Порядок осуществления постоянного рейда устанавливается положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

8. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

9. Государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления полномочий в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в соответствии с положениями Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Статья 29. Общественная защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Общественные объединения (организации) и иные некоммерческие организации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, вправе обращаться в суд в защиту прав и (или) законных интересов членов указанных объединений и организаций либо в защиту прав и (или) законных интересов неопределенного круга лиц, осуществляющих деятельность в указанной области.

Глава 7. Заключительные положения

Статья 30. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2023 г.

Президент
Российской Федерации