

**Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности
для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного
транспорта и городского наземного электрического транспорта,
автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания
им при этом необходимой помощи**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48 ст. 4563; 2020, № 17, ст. 2725) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу, за исключением подпункта «г» пункта 9 и пункта 23 Порядка.

3. Установить, что положения подпункта «г» пункта 9 Порядка подлежат применению в отношении автовокзалов, автостанций расположенных в границах:

а) городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, городских округов с численностью населения свыше 1 млн. человек – с 1 января 2022 г.;

б) города федерального значения Севастополь, городских округов, поселений с численностью населения свыше 600 тыс. человек – с 1 января 2024 г.;

в) городских округов, поселений с численностью населения свыше 100 тыс. человек – с 1 января 2025 г.;

г) городских округов, поселений с численностью населения менее 100 тыс. человек – с 1 января 2026 г.

4. Установить, что положения подпункта «г» пункта 9 и пункта 23 Порядка подлежат применению в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров:

а) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, городских округов с численностью населения свыше 1 млн. человек – с 1 января 2022 г.;

б) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города федерального значения Севастополь, городских округов, поселений с численностью населения свыше 600 тыс. человек – с 1 января 2024 г.;

в) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских округов, поселений с численностью населения свыше 100 тыс. человек – с 1 января 2025 г.;

г) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских округов, поселений с численностью населения менее 100 тыс. человек, и межмуниципальным, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения – с 1 января 2026 г.

Министр

Е.И. Дитрих

ПОРЯДОК
обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов
транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых
услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 5, 19 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» и определяет правила обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов автовокзалов и автостанций (далее – объекты), их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом, в том числе по заказу и легковыми такси, и городским наземным электрическим транспортом, предоставляемых услуг, а также оказания пассажирам из числа инвалидов при этом необходимой помощи в преодолении барьеров, мешающих получению услуг и использованию объектов наравне с другими лицами.

2. Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – транспортные средства) и объектов осуществляется перевозчиками и владельцами объектов, оказывающими услуги, связанные с перевозками на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте пассажиров.

3. Перевозчики и владельцы объектов обеспечивают пассажирам из числа инвалидов следующие условия доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами:

а) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, по территории объектов и в транспортных средствах;

б) помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории объектов, в том числе при входе в транспортные средства и выходе из них, до места посадки в транспортные средства и от места высадки из них, при оформлении багажа, получении багажа;

в) возможность ознакомления с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю

перевозчика или владельца объекта и (или) через информационно - телекоммуникационную сеть «Интернет», по телефону;

г) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

д) допуск собаки-проводника на объект, где предоставляются услуги, и к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, установленном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. № 386н¹ (далее – специальный документ);

е) возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров на объектах и в транспортных средствах при перевозке в пригородном, междугородном и международном сообщениях, а также при перевозке автобусами по заказу и легковыми такси.

4. Пассажиры из числа инвалидов, имеющие стойкие расстройства функций самостоятельного передвижения, при заключении договора на перевозку в междугородном и международном сообщениях, в том числе при перевозке автобусами по заказу, уведомляют перевозчика или агента перевозчика об имеющихся у них ограничениях жизнедеятельности и потребности в оказании им необходимой помощи не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, а также уведомляют перевозчика или агента перевозчика при заключении договора на перевозку легковым такси.

5. Перевозчик (агент перевозчика) при бронировании или приобретении билета для проезда по маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении и (или) при заключении договора фрахтования на перевозку по заказу и (или) при заключении договора на перевозку легковым такси обеспечивает получение пассажирами из числа инвалидов в доступной для них форме следующей информации:

1) об услугах, оказываемых перевозчиком пассажирам из числа инвалидов и порядке их получения;

2) об услугах, оказываемых на объектах по маршруту следования и порядке их получения;

3) о порядке оповещения пассажирами из числа инвалидов о необходимости остановки транспортного средства по требованию;

4) о порядке перевозки и выдачи кресел-колясок, используемых пассажиром из числа инвалидов.

6. Владельцы объектов обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов:

а) беспрепятственный вход на объекты и выход из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств;

¹ зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115.

б) возможность самостоятельного или с помощью персонала и вспомогательных средств передвижения по территории объектов в целях доступа к месту предоставления услуг;

в) возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе на объекты;

г) оборудование объектов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи.

7. Услуги на объектах предоставляются пассажиру из числа инвалидов в случае его обращения о потребности в услугах к уполномоченным должностным лицам владельца объекта.

8. Владельцы объектов обеспечивают на объекте оповещение о предоставляемых пассажирам из числа инвалидов на территории объекта услугах и порядке их получения, в том числе:

а) о расположении мест прибытия пассажиров из числа инвалидов на территории объекта, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами;

б) о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров из числа инвалидов по территории объекта;

в) о расположении выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок (парковочных мест);

г) о местах встречи уполномоченными должностными лицами владельцев объектов пассажиров из числа инвалидов;

д) о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию;

е) о расположении мест для выгула собак-проводников (при наличии специального документа);

ж) об услугах по предоставлению кресел-колясок для перемещения по территории объекта;

з) о порядке осуществления взаимодействия с уполномоченными должностными лицами владельца объекта.

9. Владельцы объектов обеспечивают установку на входах, используемых пассажирами, зданий объектов и в иных местах, определяемых владельцами объектов как места прибытия на объект пассажиров из числа инвалидов, следующих технических средств информирования и ориентирования инвалидов:

а) кнопку вызова персонала для оказания ситуационной помощи инвалидам на кресле-коляске;

б) тактильно-визуальную информирующую табличку с использованием рельефно-точечного шрифта Брайля с названием объекта и времени работы;

в) знаки, информирующие о доступности объекта для инвалидов на кресле-коляске, инвалидов по зрению и инвалидов по слуху;

г) радио-приемопередатчиков и звуковых маячков системы радио-информирования и звукового ориентирования инвалидов по зрению.

После получения сигнала при нажатии кнопки вызова персонала уполномоченные должностные лица владельца объекта прибывают к месту вызова в течение 10 минут.

10. Владельцы объектов определяют на территории объектов место приема обращений от инвалидов о потребности в оказании им ситуационной помощи при получении услуг с постоянным присутствием дежурного персонала, прошедшего обучение по работе с инвалидами различных нозологий.

11. Пассажирам из числа инвалидов предоставляется возможность использования для перемещения по территории объекта своего кресла-коляски до посадки в транспортное средство.

12. В случае задержки отправления транспортного средства уполномоченные должностные лица владельца объекта регулярно, но не реже чем один раз в 15 минут, информируют пассажира из числа инвалидов о планируемом времени отправления транспортного средства.

13. Услуги по личному уходу за пассажиром из числа инвалидов (медицинские процедуры, помощь в принятии пищи и лекарств, в выполнении санитарно-гигиенических процедур) владельцами объектов на объектах не предоставляются.

14. Перевозчики обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов:

а) посадку в транспортные средства и высадку из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

б) возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов;

в) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

г) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

15. Услуги по личному уходу за пассажиром из числа инвалидов (медицинские процедуры, помощь в принятии пищи и лекарств, в выполнении санитарно-гигиенических процедур) перевозчиками в транспортных средствах не предоставляются.

16. Перевозчик обязан принимать меры по совместному размещению в транспортном средстве пассажира из числа инвалидов и осуществляющих поездку вместе с ним пассажиров, являющихся сопровождающими лицами.

17. Провоз кресел-колясок (не более двух кресел-колясок на одного пассажира из числа инвалидов), используемых пассажиром из числа инвалидов, а также собаки-проводника (при наличии специального документа), если она следует вместе с пассажиром из числа инвалидов, осуществляется без взимания дополнительной платы.

18. Багаж пассажиров из числа инвалидов на объекте отправления размещается в транспортном средстве таким образом, чтобы на остановочном пункте прибытия была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из транспортного средства.

19. Выдача кресла-коляски из багажа, провозимого пассажиром из числа инвалидов, на остановочных пунктах по маршруту следования осуществляется перевозчиком по запросу пассажира из числа инвалидов.

20. Дополнительный номер маршрута регулярных перевозок, перевозки по которому осуществляются транспортными средствами категорий М2 и (или) М3, должен выполняться черным шрифтом высотой не менее 200 мм на белом или желтом фоне и размещаться за стеклом слева от первой двери по ходу движения транспортного средства, предназначенной для входа пассажиров.

На транспортных средствах, в которых обеспечивается доступность для инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, должен устанавливаться знак доступности для инвалидов на кресле-коляске, выполненный в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52131-2003. «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования». Знак должен устанавливаться под лобовым стеклом внизу, с правой стороны, а также справа от всех входов, доступных для инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске.

21. На транспортных средствах категории М2 и М3, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок, оборудованных кнопками оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой, на высоте от 1,3 м до 1,5 м должна располагаться тактильно-визуальная информирующая табличка с надписью «Открыть дверь на остановке», выполненная рельефно-выпуклыми буквами и рельефно-точечным шрифтом Брайля.

Другие тактильные информирующие таблички или наклейки с использованием рельефно-точечного шрифта Брайля в транспортных средствах категорий М2 и (или) М3, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок, не размещаются.

22. В случае наличия в транспортном средстве указателей мест для пассажиров данные указатели должны быть выполнены рельефно-выпуклыми буквами или цифрами.

23. Для обеспечения доступности для инвалидов по зрению транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным, межмуниципальным, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок должны быть оснащены техническими средствами радиоинформирования и звукового ориентирования, обеспечивающими:

а) передачу по радиоканалам на носимые устройства инвалидов по зрению (специализированные абонентские устройства и стандартные мобильные устройства с сенсорным экраном, работающие под управлением операционных систем, с установленными программами экранного доступа для незрячих) о категории подъезжающего к остановочному пункту транспортного средства, номере маршрута регулярных перевозок, текущем направлении движения, наименовании конечного пункта следования по данному маршруту регулярных перевозок, о наличии низкого пола и вспомогательных посадочных устройств, а также о состоянии дверей (закрыты, посадка разрешена, состояние дверей не контролируется);

б) при получении специального радиосигнала с носимого устройства инвалида по зрению:

оповещение водителя о намерении инвалида по зрению осуществить посадку в транспортное средство;

активацию звукового сигнала ориентирования над входом в салон транспортного средства, предназначенного для посадки пассажира из числа инвалидов по зрению.

24. Владельцы объектов, перевозчики при подготовке технических заданий и при заключении договоров о проектировании, строительстве объектов, закупке транспортных средств соответственно осуществляют меры по обеспечению соблюдения условий их доступности для пассажиров из числа инвалидов и приемки вновь вводимых в эксплуатацию, прошедших капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию объектов, в которых осуществляется предоставление услуг, по обеспечению закупки с этой даты транспортных средств для обслуживания населения с соблюдением требований к их доступности.

25. Владельцы объектов и перевозчики в целях определения мер по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг проводят обследование объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг (далее – обследование). По результатам указанного обследования составляются паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг (далее – паспорт).

26. При оценке доступности объектов и предоставляемых услуг паспорт должен содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика объекта и предоставляемых услуг;

б) оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов объекта и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объекта;

в) оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов предоставляемых услуг и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов предоставляемых услуг;

г) предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения объекта и порядка предоставления услуг в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

10. При оценке доступности транспортного средства и предоставляемых услуг паспорт должен содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых услуг;

б) оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства;

в) предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

Каждое эксплуатируемое транспортное средство паспортизации не подлежит.

27. Для проведения обследования уполномоченное должностное лицо перевозчика, владельца объекта создает комиссию по проведению обследования транспортных средств, объектов и предоставляемых услуг (далее - Комиссия), утверждает ее состав, план-график проведения обследования, а также организует работу Комиссии с учетом положений части третьей статьи 33 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»² (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ).

В случае, если перевозчиком является индивидуальный предприниматель обследование транспортных средств и предоставляемых услуг проводится перевозчиком с привлечением одного из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа.

28. Оценка соответствия уровня обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов и предоставляемых услуг осуществляется с использованием следующих показателей доступности:

а) удельный вес объектов, на которых обеспечиваются условия индивидуальной мобильности пассажиров из числа инвалидов и возможность для самостоятельного их передвижения по объекту, в том числе на которых имеются:

выделенные парковки (парковочные места) для личных транспортных средств инвалидов;

сменные кресла-коляски;

адаптированные лифты;

поручни;

пандусы;

подъемные платформы (аппарели);

раздвижные двери;

доступные входные группы;

доступные санитарно-гигиенические помещения;

достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок – от общей численности объектов;

б) удельный вес объектов, на которых обеспечено сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, по территории объектов – от общей численности объектов;

в) удельный вес объектов, на которых обеспечено оказание помощи пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории объектов для получения услуг, – от общей численности объектов;

г) удельный вес объектов с надлежащим размещением оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа пассажиров из числа инвалидов к объектам (местам предоставления услуг) с учетом ограничений их жизнедеятельности, – от общей численности объектов;

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48 ст. 4563; 2020, № 17, ст. 2725.

д) удельный вес объектов, на которых обеспечено дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации, – от общей численности объектов;

е) удельный вес объектов, на которых предоставляется информация с использованием русского жестового языка, допуском сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика, – от общей численности объектов;

ж) доля сотрудников из числа персонала объектов, прошедших инструктирование или обучение для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов и предоставляемых услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, – от общего количества персонала объектов;

з) удельный вес услуг, предоставляемых пассажирам из числа инвалидов с сопровождением сотрудников объектов, – от общего количества предоставляемых услуг;

и) удельный вес объектов, на которых предоставляется возможность для пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров на объектах, – от общей численности объектов;

к) удельный вес введенных с 1 июля 2016 г. в эксплуатацию объектов, соответствующих требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов, на которых предоставляются услуги, – от общего количества вновь вводимых объектов;

л) удельный вес существующих объектов, которые в результате проведения после 1 июля 2016 г. на них капитального ремонта, реконструкции, модернизации полностью соответствуют требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов, – от общего количества объектов, прошедших капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию;

м) удельный вес объектов, имеющих утвержденные паспорта, – от общего количества объектов.

29. Оценка соответствия уровня обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств и предоставляемых услуг осуществляется с использованием следующих показателей доступности:

а) удельный вес существующих транспортных средств, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске, – от общего количества транспортных средств;

б) удельный вес введенных с 1 июля 2016 г. в эксплуатацию транспортных средств, полностью соответствующих требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов, – от общего количества вновь вводимых транспортных средств;

в) удельный вес существующих транспортных средств, которые в результате проведения после 1 июля 2016 г. их модернизации полностью соответствуют требованиям государственных стандартов, регламентирующих

технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов, – от общего количества транспортных средств, прошедших модернизацию;

г) удельный вес транспортных средств, имеющих утвержденные паспорта, – от общего количества транспортных средств;

д) доля работников перевозчика, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров, прошедших инструктирование или обучение для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам, связанным с обеспечением доступности для указанной категории пассажиров услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, – от общего количества таких сотрудников.

е) предоставление перевозчиком, осуществляющим перевозки на пригородном, междугородном и международном сообщениях, а также по заказу и легковыми такси, возможности для пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и потребности в услугах, оказываемых указанной категории пассажиров.

30. По результатам обследования объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг Комиссией разрабатываются предложения для принятия управленческих решений (с учетом положений об обеспечении разумного приспособления Конвенции о правах инвалидов от 13 декабря 2006 г.), которые включаются в паспорт, в том числе:

а) по созданию (с учетом потребностей пассажиров из числа инвалидов) условий доступности объектов, транспортных средств и предоставления услуг в соответствии с частью 4 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ (в случаях, когда действующие объекты, транспортные средства невозможно полностью приспособить для нужд пассажиров из числа инвалидов);

б) по определению мероприятий, учитываемых в планах развития объекта, в сметах его капитального и текущего ремонтов, реконструкции, модернизации, в графиках переоснащения объекта и закупки нового оборудования в целях повышения уровня доступности объекта и предоставления услуг с учетом потребностей пассажиров из числа инвалидов;

в) по включению необходимых мероприятий в технические задания на разработку проектно-сметной документации по проектированию и строительству вновь вводимых в эксплуатацию объектов, на которых предоставляются услуги по оснащению их приспособлениями и оборудованием, обеспечивающими их соответствие требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов в целях исполнения пунктов 6, 8 и 9 настоящего Порядка.

31. Паспорт, разработанный Комиссией, утверждается уполномоченным должностным лицом владельца объекта, перевозчика вместе с отчетом о проведении обследования.

32. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления рекомендуется с использованием показателей, предусмотренных настоящим Порядком, а также на основании представленных паспортов разрабатывать и утверждать планы мероприятий (дорожные карты) по повышению значений показателей доступности для пассажиров из числа

инвалидов объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг в соответствии с Правилами разработки органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 599³.

33. Информация о доступности объектов, транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящего Порядка, размещается владельцем объекта на фасадной стороне основного здания объекта, перевозчиком на транспортном средстве, а также путем размещения указанной информации на официальном сайте объекта, перевозчика в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» и подлежит обновлению ежеквартально.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 26, ст. 3894; 2018, № 50 ст. 7755.