

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части обеспечения фиксации в автоматизированном режиме результатов проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в государственной автоматизированной информационной системе контроля технического состояния)»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4029, № 48, ст. 6165, № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370, № 29 (ч. 1), ст. 4359, № 48 (ч. 1), ст. 6706, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2066, № 18, ст. 2502, № 27 (ч. 1), ст. 4192, ст. 4229) следующие изменения:

1) абзац шестой пункта 4 статьи 20 дополнить предложением следующего содержания:

«Учет сведений о результатах проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств осуществляется с помощью государственной автоматизированной информационной системы контроля технического состояния транспортных средств».

2) дополнить статьей 20.1 следующего содержания:

«20.1 Государственная автоматизированная информационная система контроля технического состояния транспортных средств

1. Сбор, хранение и использование информации о предрейсовом или предсменном контроле технического состояния транспортных средств (далее также – контроль технического состояния) осуществляются с помощью государственной автоматизированной информационной системы контроля технического состояния транспортных средств.

2. Государственная автоматизированная информационная система контроля технического состояния транспортных средств создается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны передавать в государственную автоматизированную информационную систему контроля технического состояния транспортных средств следующие сведения, необходимые для ее ведения:

1) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен п контроль технического состояния, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (государственный регистрационный знак, идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

2) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество контролера технического состояния автотранспортных средств или контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, проводившего предрейсовый контроль;

3) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество водителя транспортного средства;

4) адрес, по которому был проведен контроль технического состояния;

5) дата, время проведения контроля технического состояния;

6) показания одометра транспортного средства при проведении контроля технического состояния;

7) отметка о прохождении либо непрохождении контроля технического состояния.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, передаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в государственную автоматизированную информационную систему контроля технического состояния транспортных средств в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

5. Правила ведения государственной автоматизированной информационной системы контроля технического состояния транспортных средств, требования к оборудованию, необходимому для функционирования данной системы,

устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации